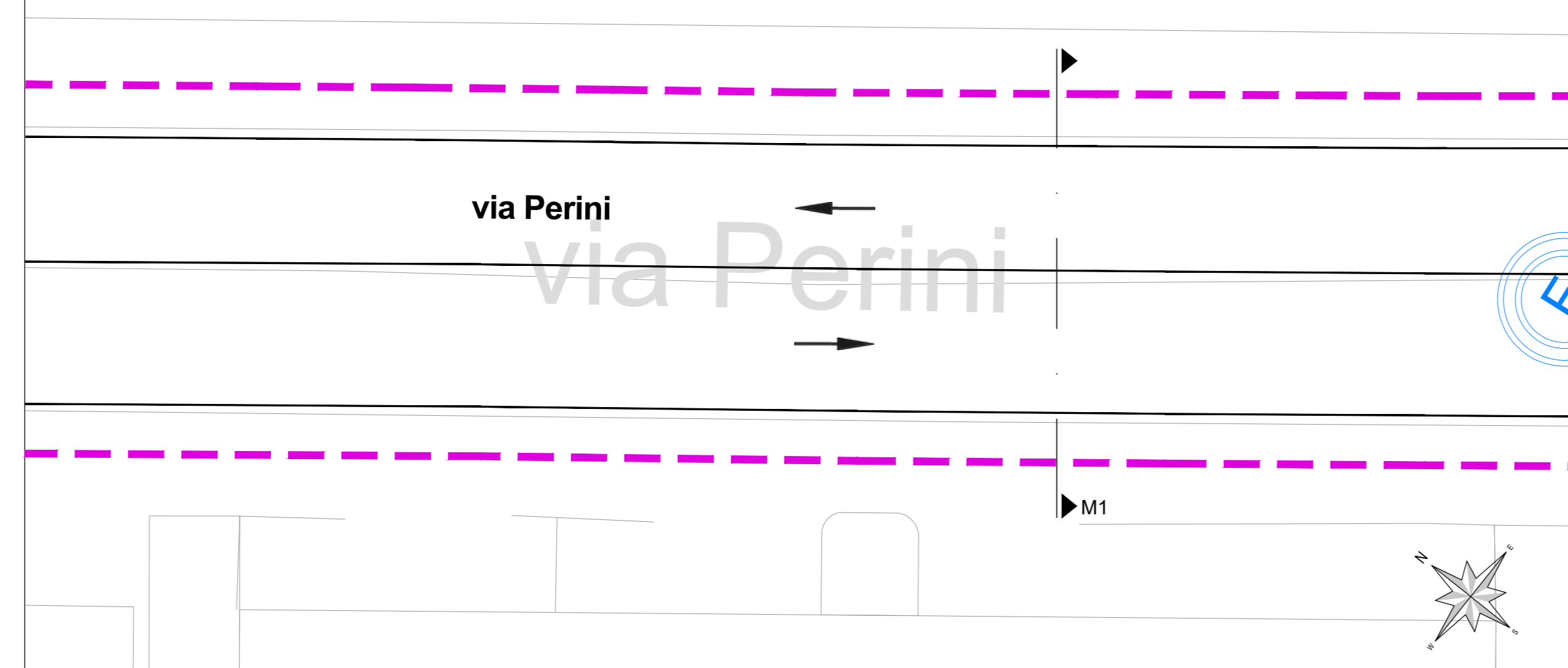


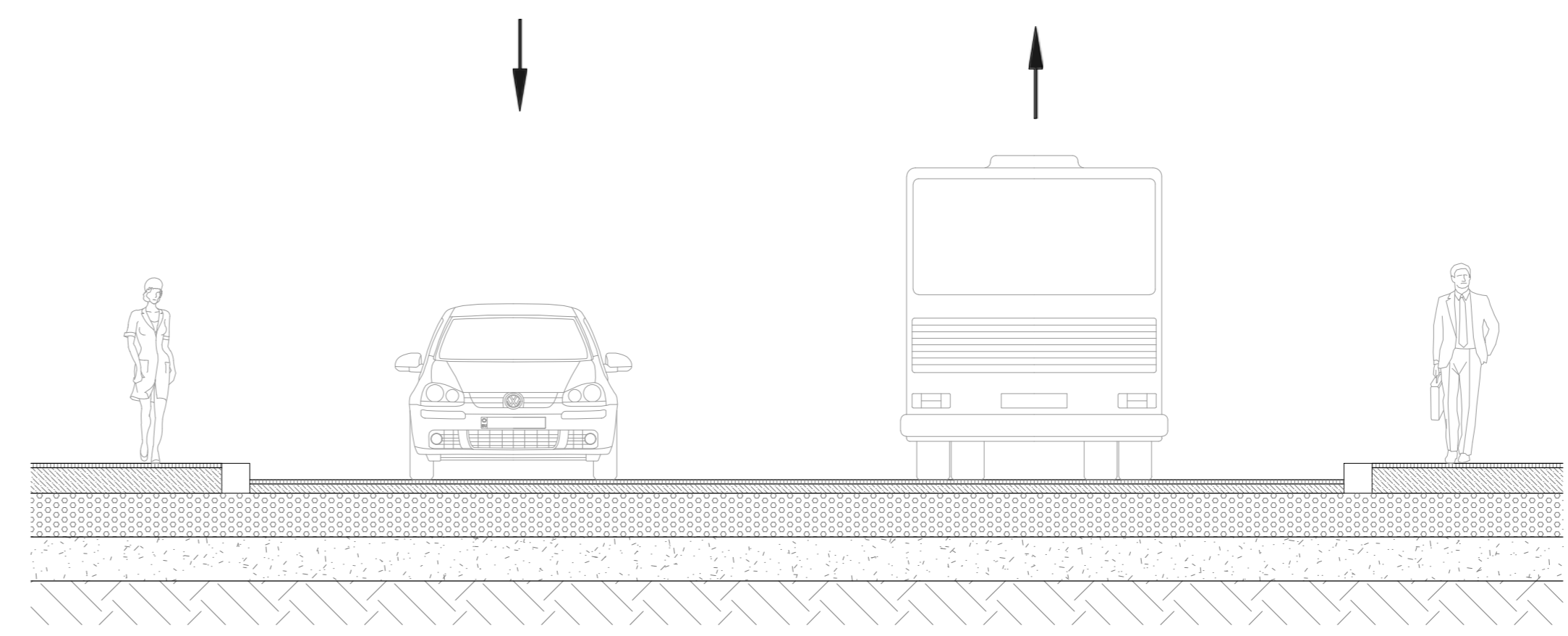
CANTIERE M - Tipologico M1
via Perini - via Bianchi - Corso Perrone

Stato di Fatto
Asse viario a doppio senso di marcia.
Marciapiede di larghezza variabile.

PLANIMETRIA
1:500



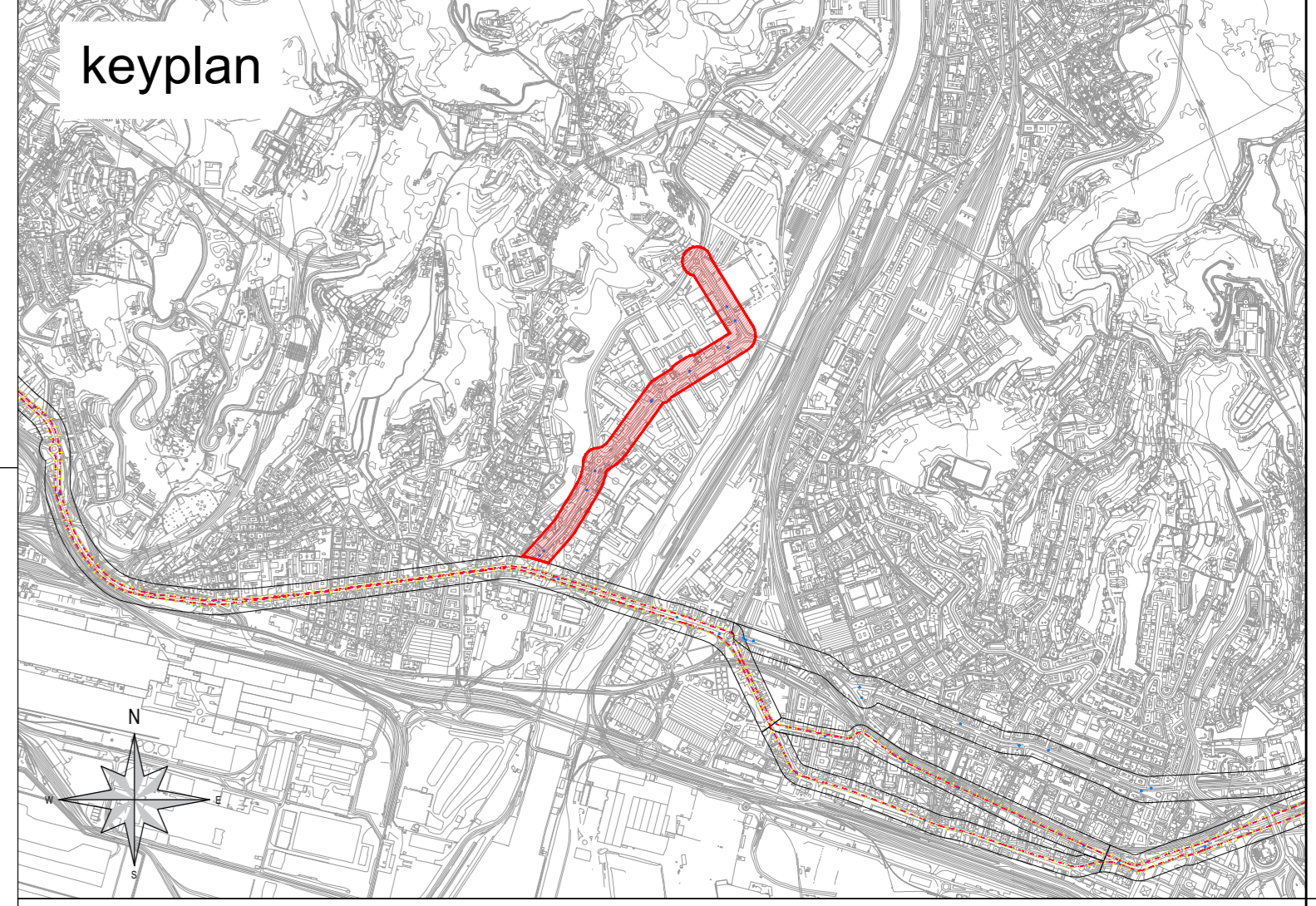
SEZIONE
1:50



LEGENDA

	Viabilità ordinaria		Area di lavoro
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Passaggio pedonale		Percorsi ciclabili

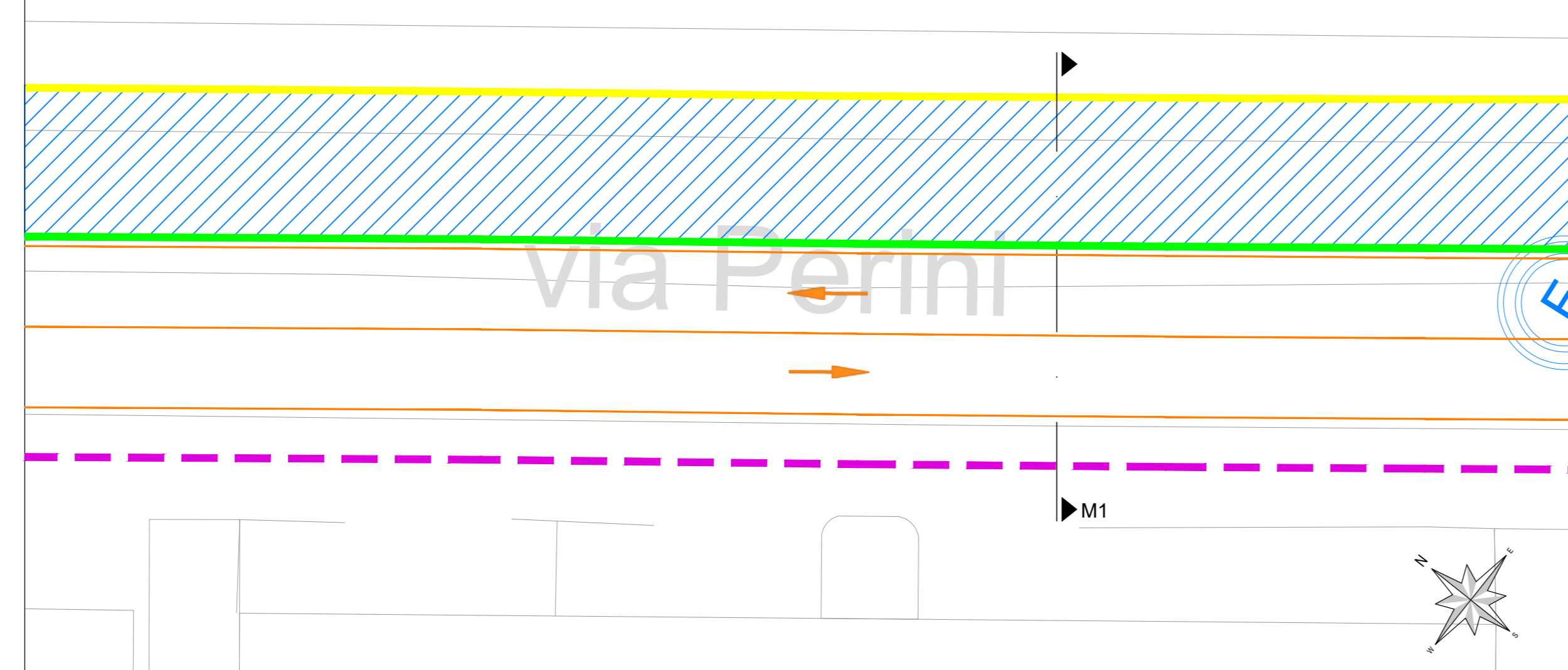
Recinzioni	Tipo 1 - Recinzione pesante	
	Tipo 2 - Recinzione leggera	



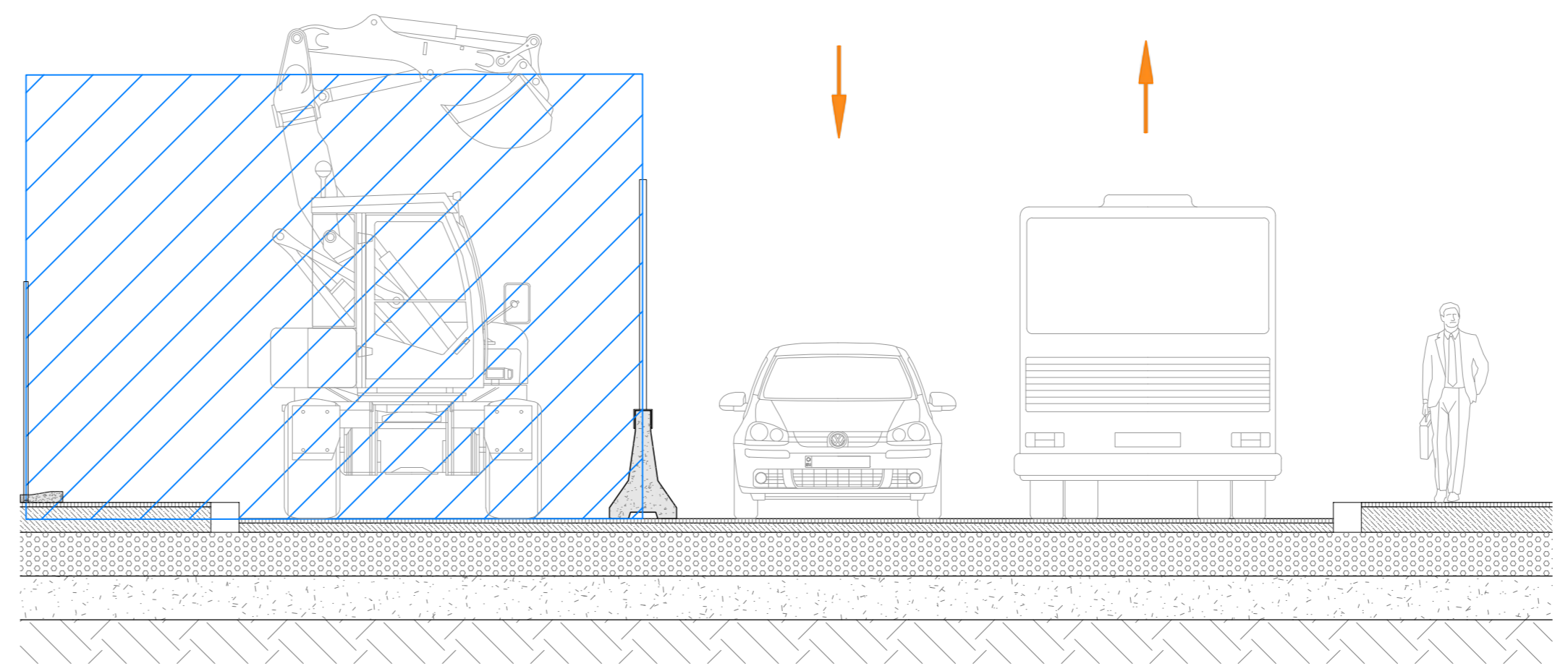
CANTIERE M - Tipologico M1
via Perini - via Bianchi - Corso Perrone

Fase 1
Cantiere mobile su corsia direzione ponente di lunghezza e larghezza variabile.
Restringimento delle corsie. All'asse viario rimarrà a doppio senso di marcia.
Modifica dei percorsi pedonali lato monte.

PLANIMETRIA
1:500



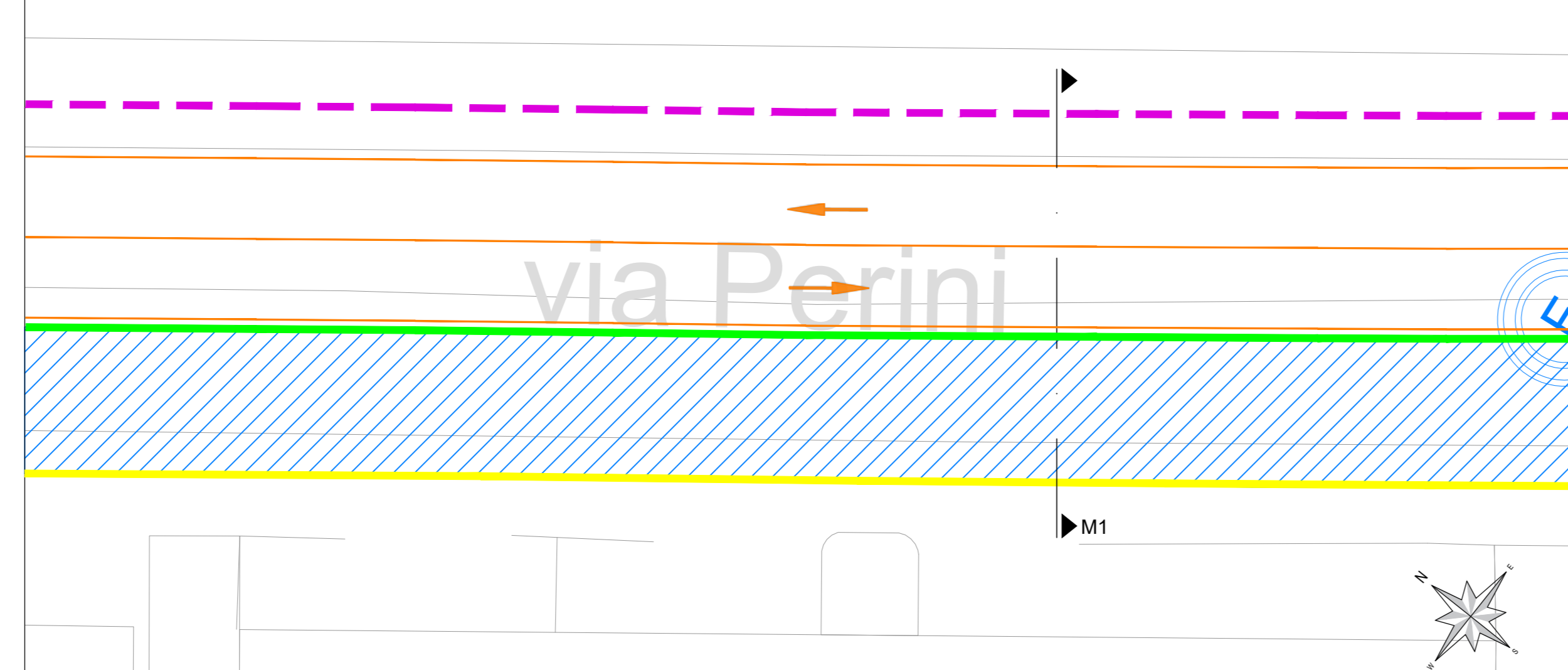
SEZIONE
1:50



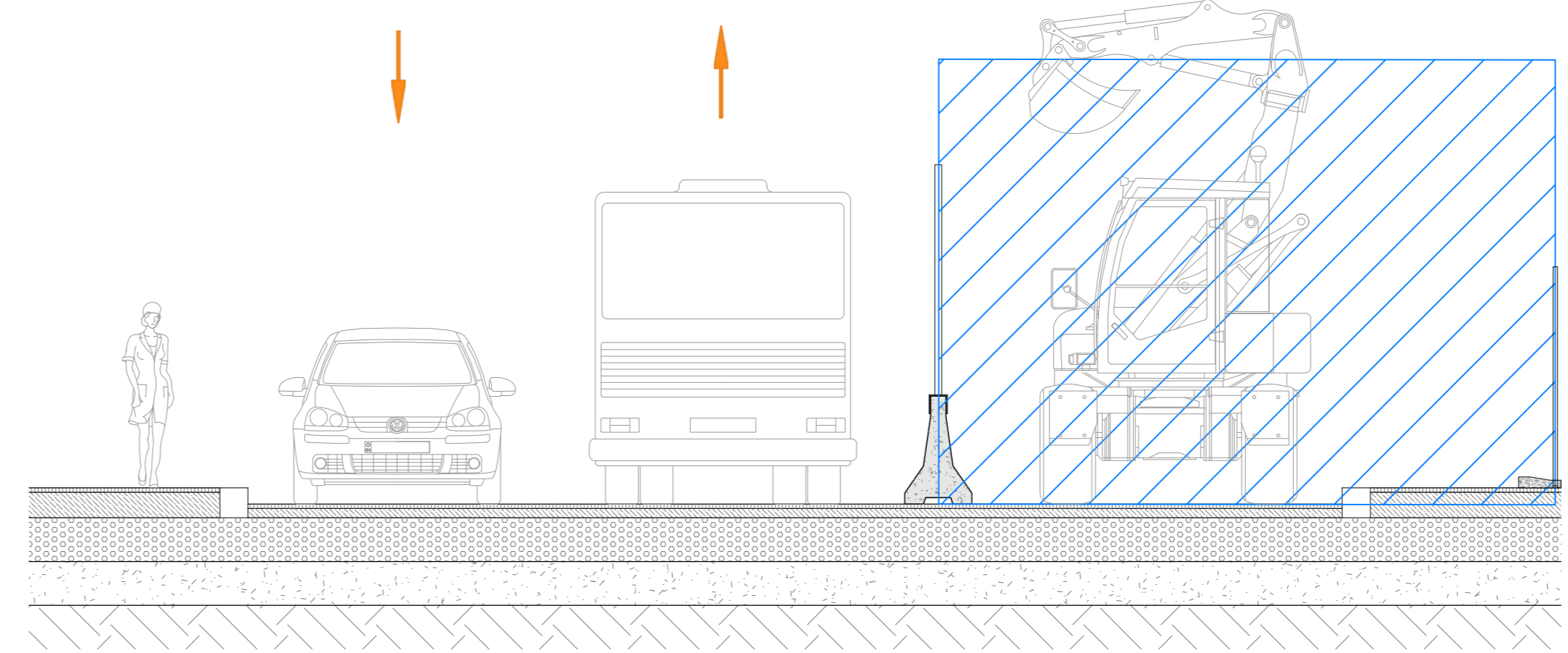
CANTIERE M - Tipologico M1
via Perini - via Bianchi - Corso Perrone

Fase 2
Cantiere mobile su corsia direzione levante di lunghezza e larghezza variabile.
Restringimento delle corsie. All'asse viario rimarrà a doppio senso di marcia.
Modifica dei percorsi pedonali lato mare.

PLANIMETRIA
1:500



SEZIONE
1:50



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSO
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE MANDANTE MANDANTE

Società

CANTIERIZZAZIONE
Cantieri tipologici, planimetria e sezioni: Asse Centro - Cantiere M - Tipologico M1

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dot. Ing. Alessandro Perasso

SCALA :
1:200
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	Z1	PZ	CA0000	024	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappellaro	08/2021	D. Liburi	08/2021	M. Marinelli	09/2021	A. Perasso	09/2021
B	Variazione team di commessa	R. Cappellaro	05/2022	D. Liburi	05/2022	M. Marinelli	05/2022	A. Perasso	06/2022

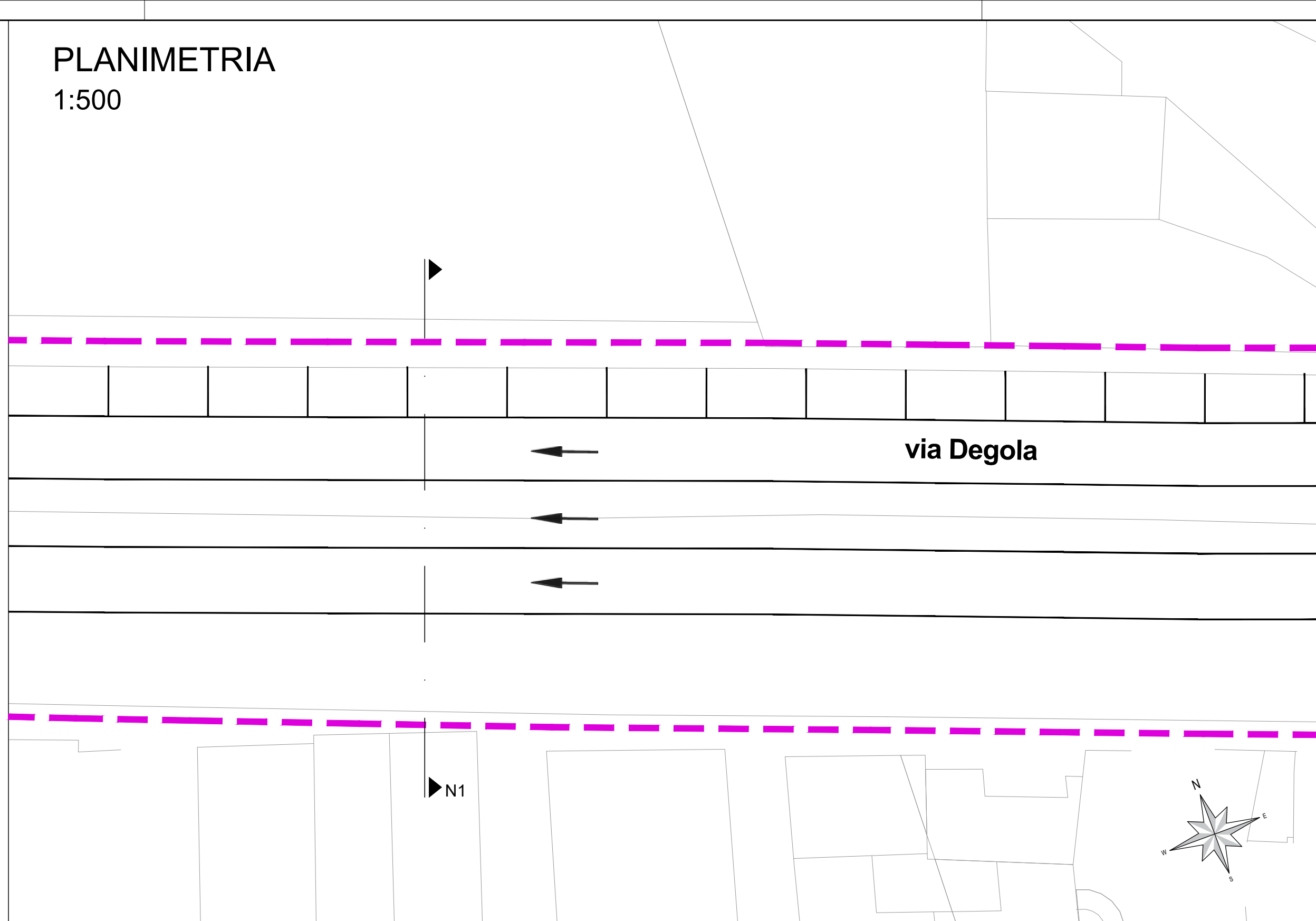
CANTIERE N - Tipologico N1

via Degola

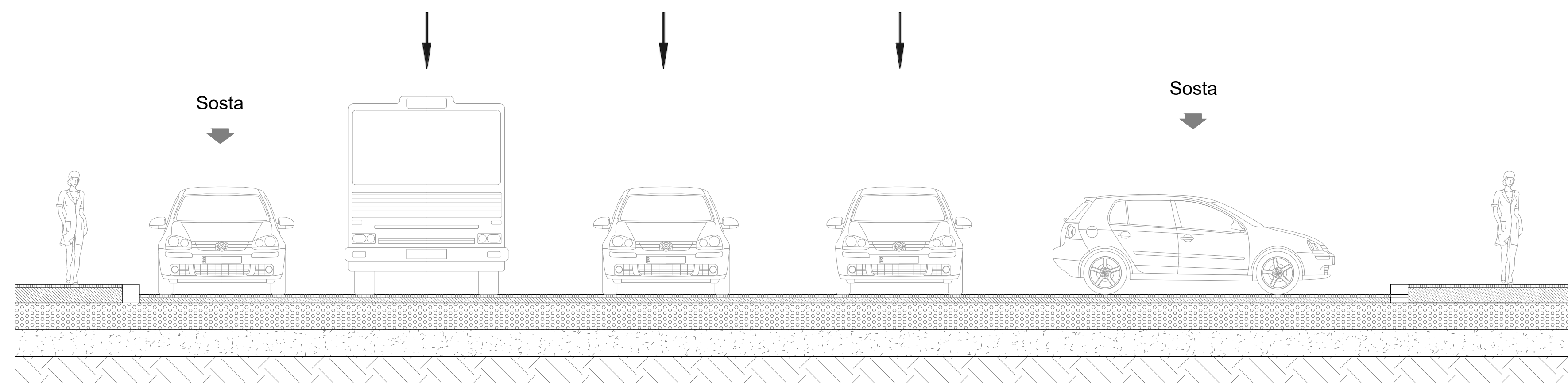
Stato di Fatto

Asse viario a 3 corsie ad unico senso di marcia in direzione ponente con area di parcheggio su entrambi i lati. Marciapiede di larghezza variabile.

PLANIMETRIA
1:500



SEZIONE
1:50



LEGENDA

	Viabilità ordinaria		Area di lavoro
	Viabilità di Cantiere		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Passaggio pedonale		Percorsi ciclabili
Recinzioni	Tipo 1 - Recinzione pesante		
	Tipo 2 - Recinzione leggera		

CANTIERE N - Tipologico N1

via Degola

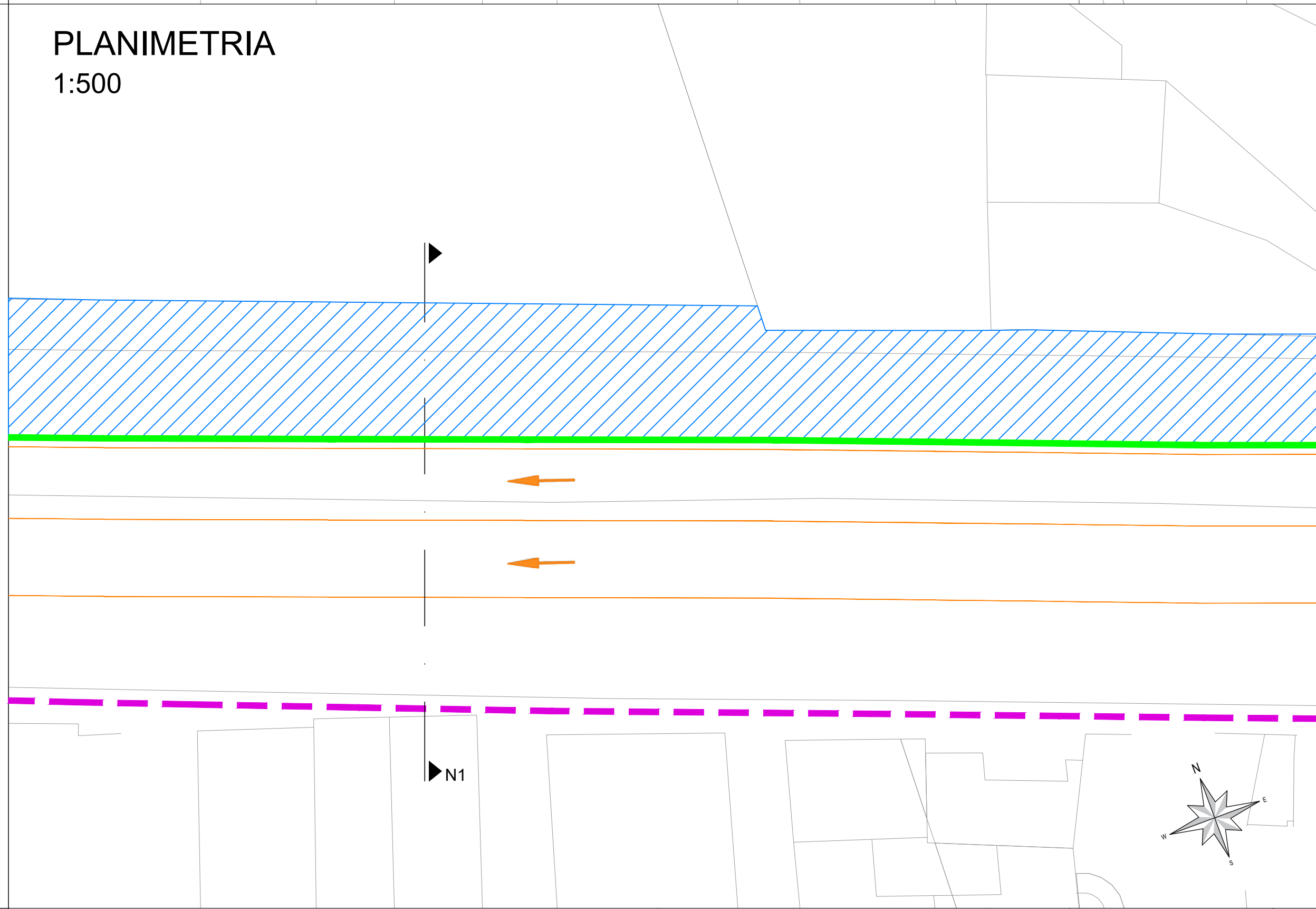
Fase 1

Cantiere mobile su corsia lato monte di lunghezza e larghezza variabile.

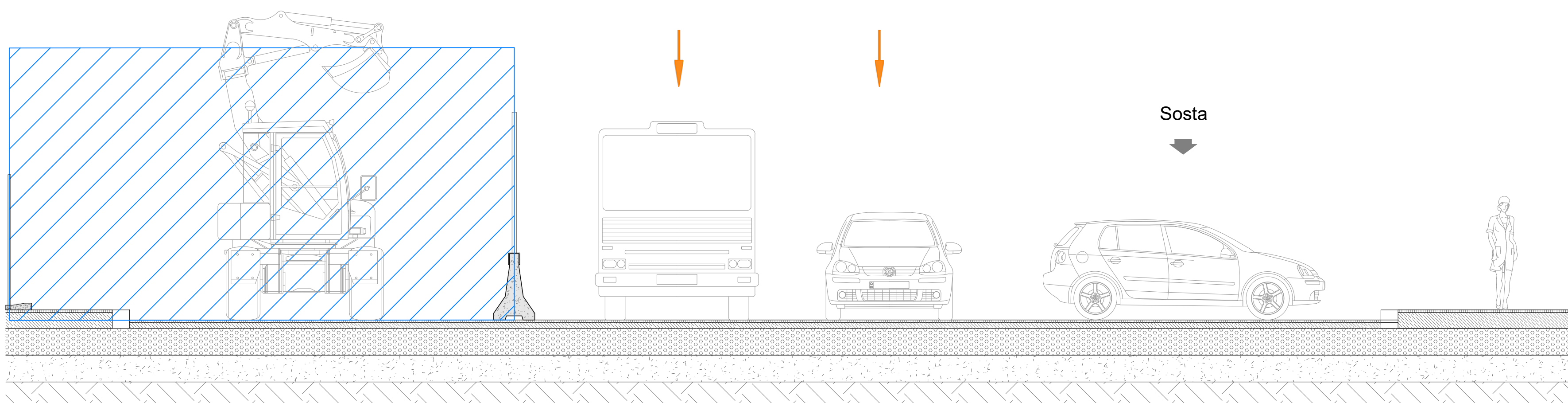
Riduzione dei parcheggi e della carreggiata a 2 corsie.

Modifica dei percorsi pedonali lato monte.

PLANIMETRIA
1:500



SEZIONE
1:50



keyplan



CANTIERE N - Tipologico N1

via Degola

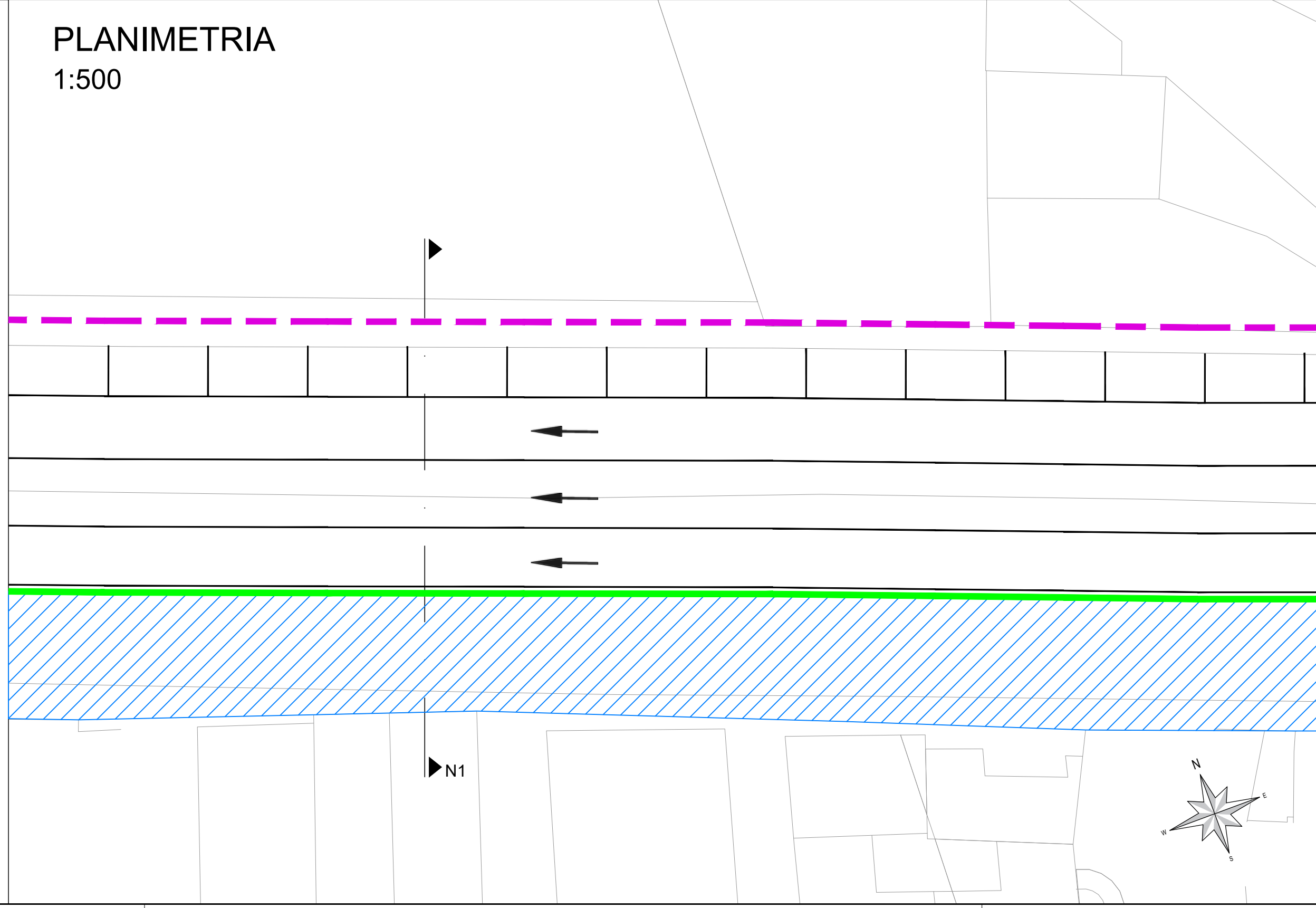
Fase 2

Cantiere mobile su parcheggi lato mare di lunghezza e larghezza variabile.

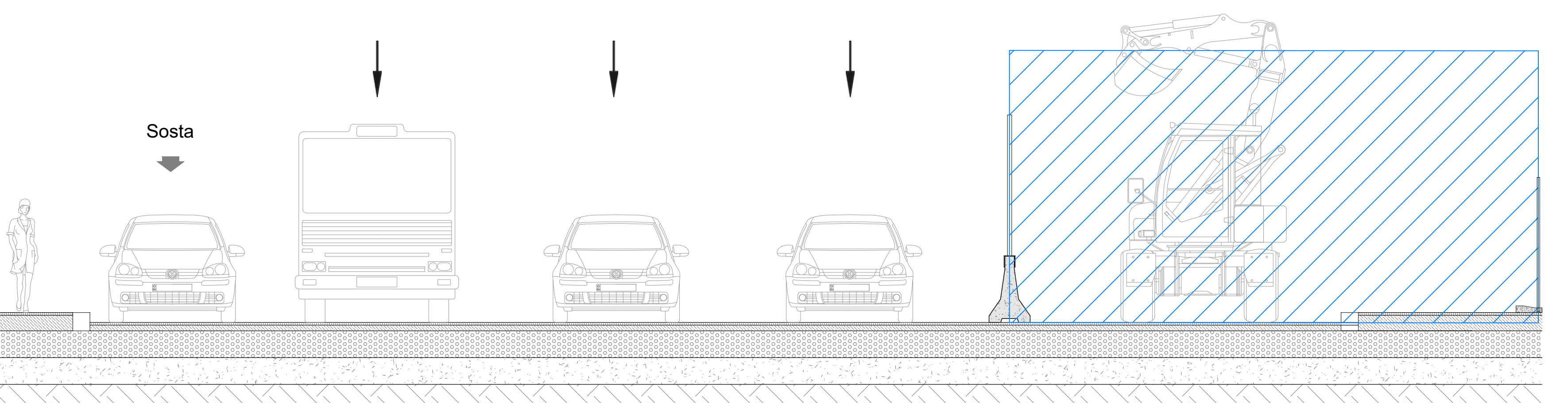
Riduzione dei parcheggi, mantenimento dell'asse viario a 3 corsie.

Modifica dei percorsi pedonali lato monte.

PLANIMETRIA
1:500



SEZIONE
1:50



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:

MANDANTE:

Società:

CANTIERIZZAZIONE
Cantieri tipologici, planimetria e sezioni: Asse Centro - Cantiere N - Tipologico N1

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Pirello

SCALA: 1:200
1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappelletto	08/2021	D. Liuni	08/2021	M. Martelli	08/2021	A. Peresso	09/2021
B	Variazione team di commessa	R. Cappelletto	05/2022	D. Liuni	05/2022	M. Martelli	05/2022	A. Peresso	05/2022

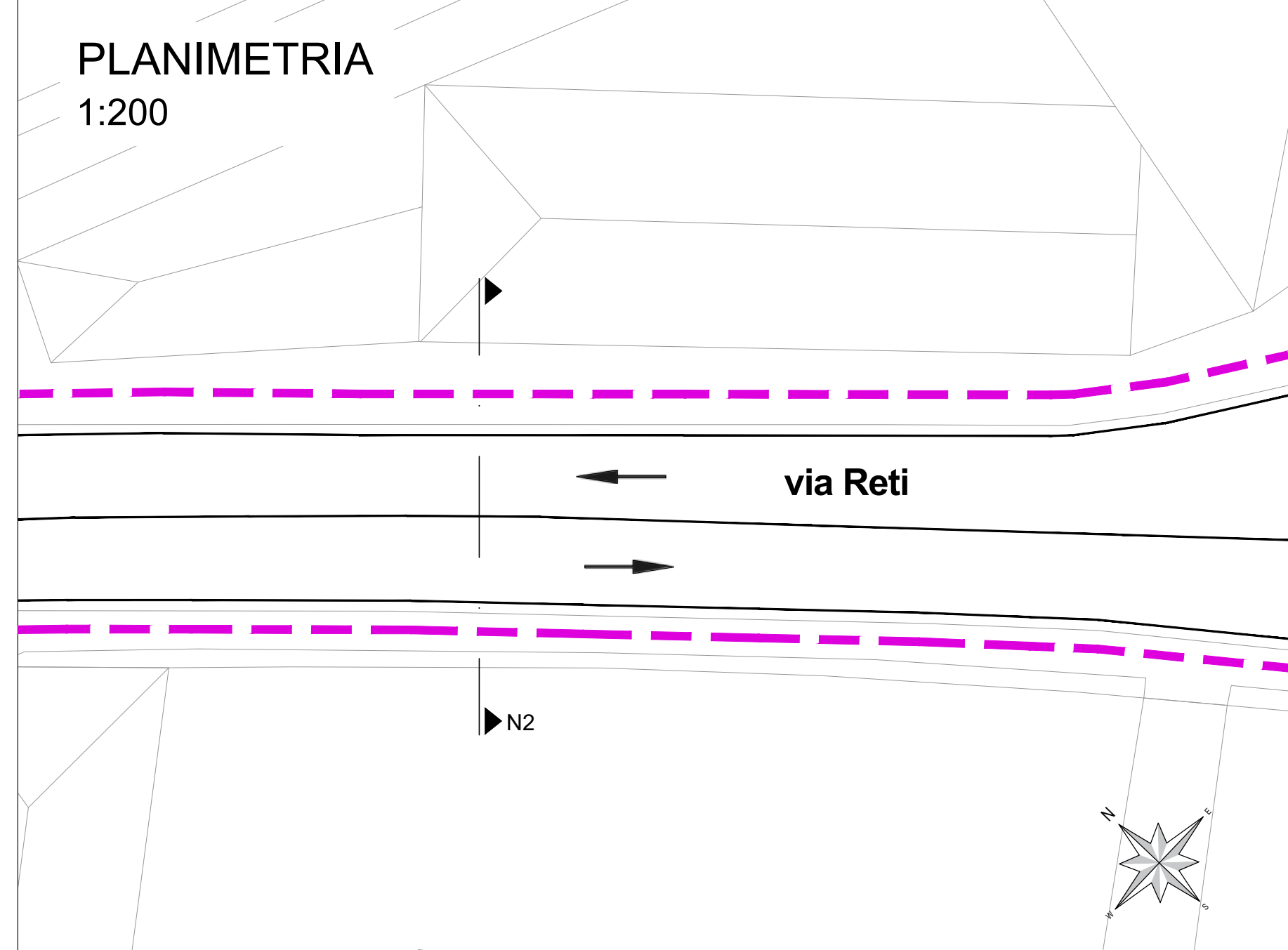
CANTIERE N - Tipologico N2

via Reti

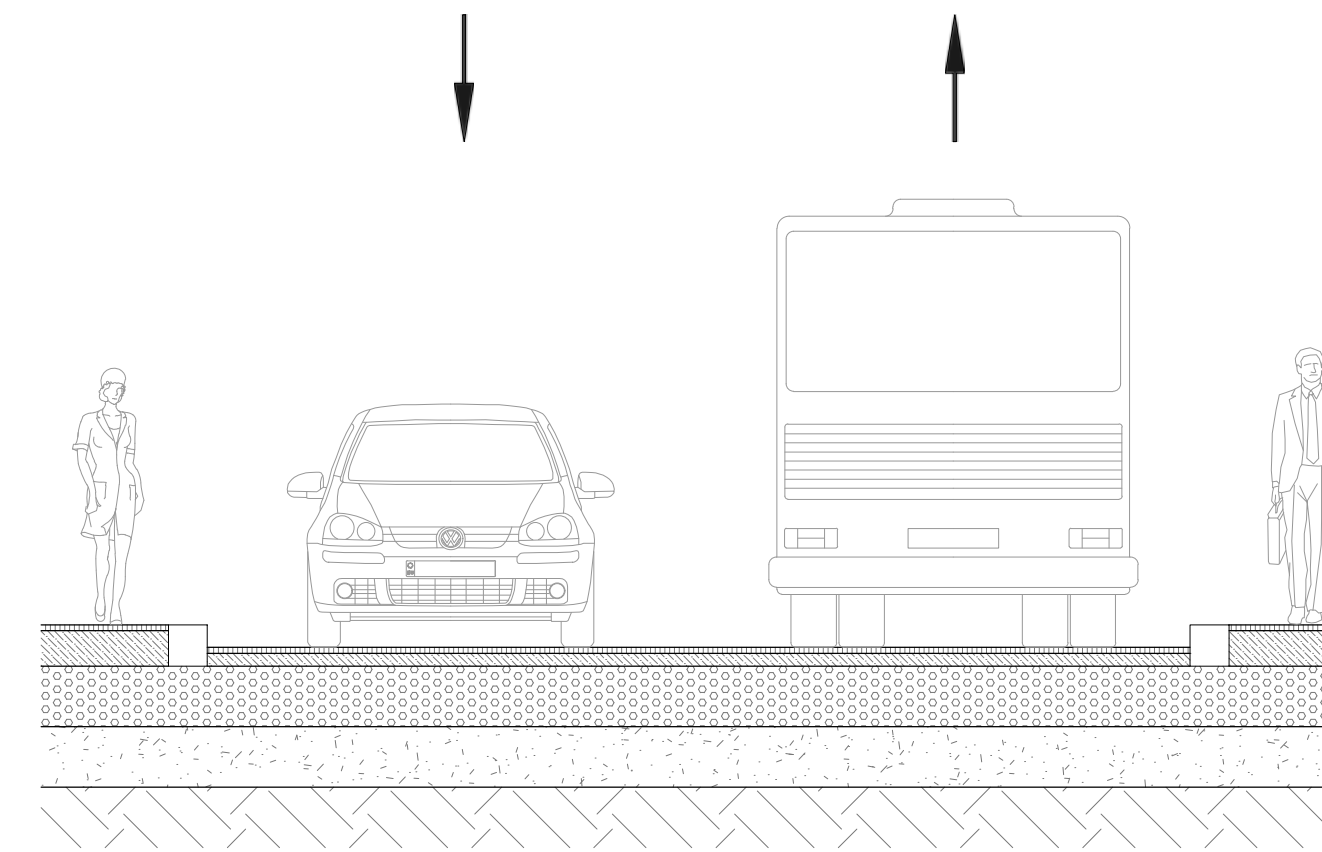
Stato di Fatto

Asse viario a doppio senso di marcia.
Marciapiede di larghezza variabile.

PLANIMETRIA
1:200



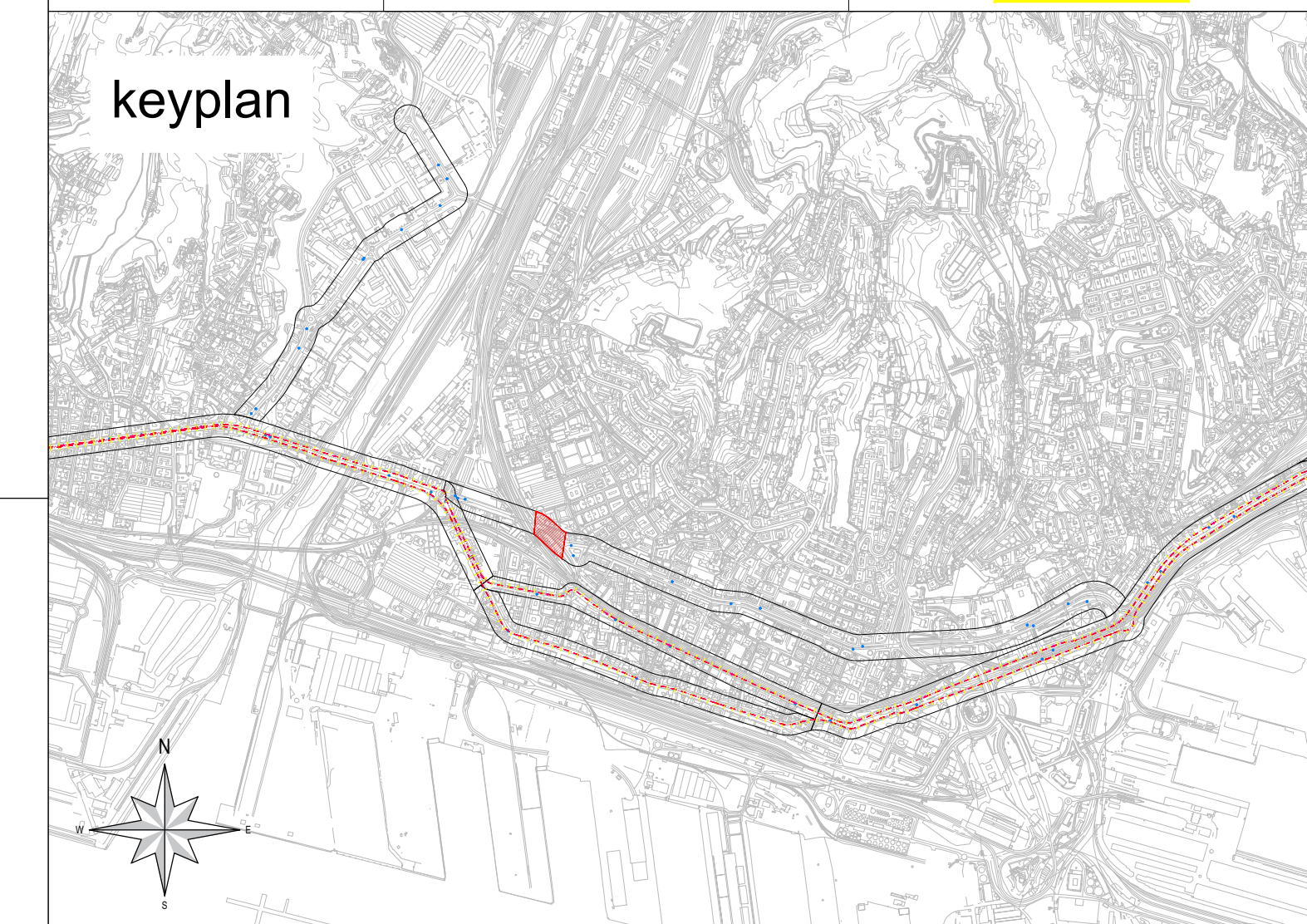
SEZIONE
1:50



LEGENDA

	Viabilità ordinaria		Area di lavoro
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Passaggio pedonale		Percorsi ciclabili
Recinzioni	Tipo 1 - Recinzione pesante		
	Tipo 2 - Recinzione leggera		

keyplan



CANTIERE N - Tipologico N2

via Reti

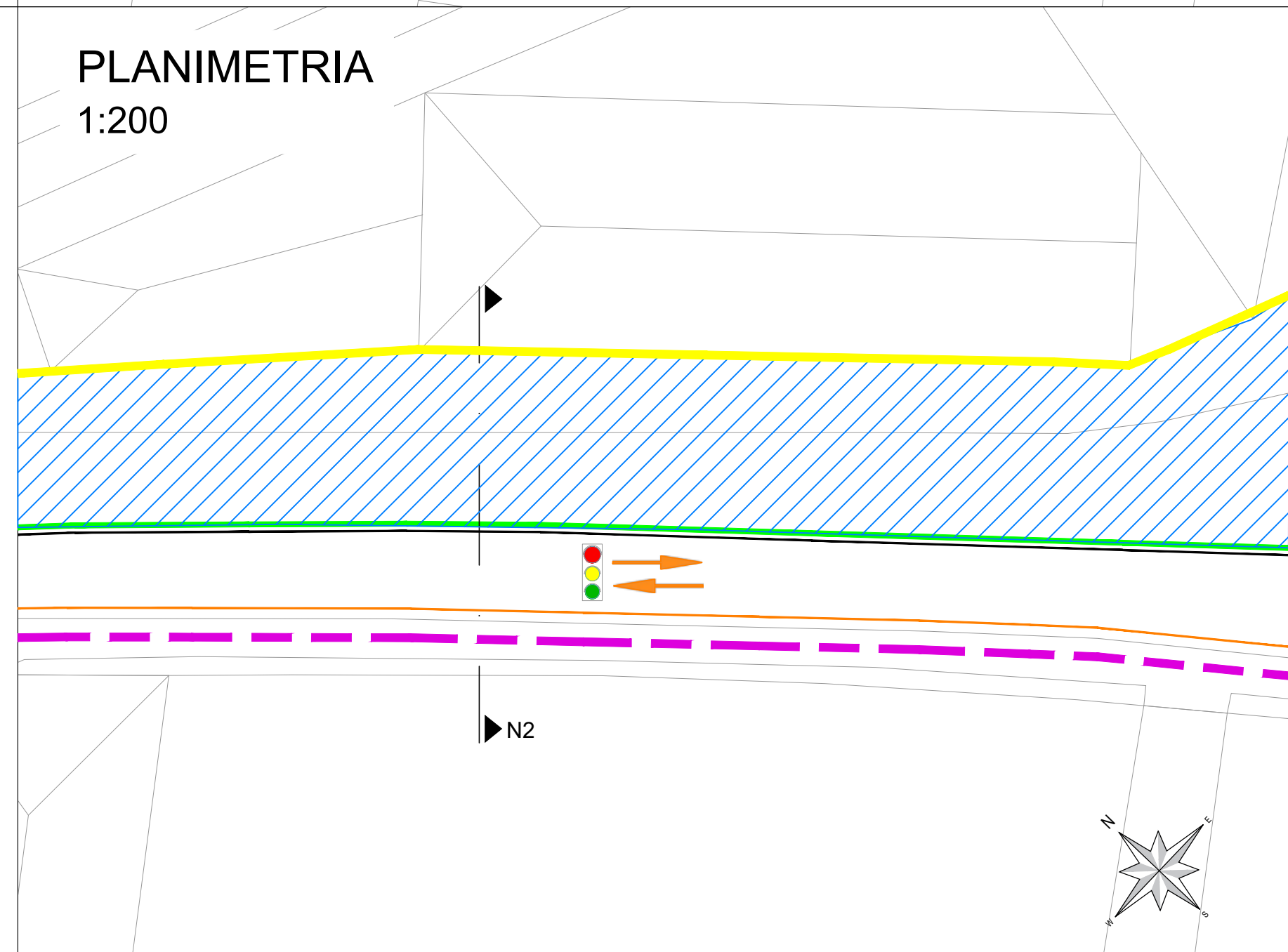
Fase 1

Cantiere mobile su corsia direzione ponente di lunghezza e larghezza variabile.

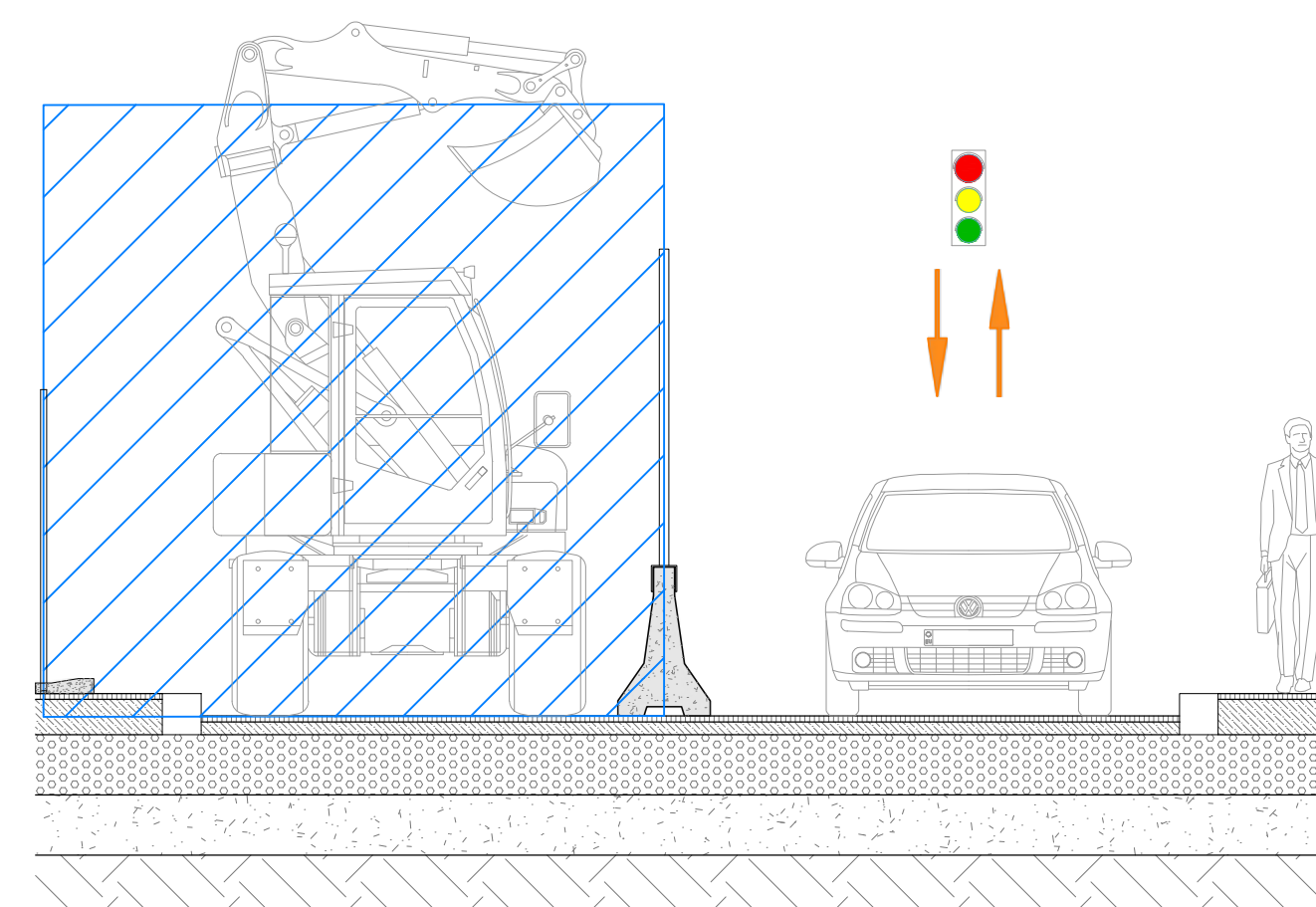
Riduzione della carreggiata ad una sola corsia con traffico a senso alternato regolato da impianto semaforico o da movieri.

Modifica dei percorsi pedonali lato monte.

PLANIMETRIA
1:200



SEZIONE
1:50



CANTIERE N - Tipologico N2

via Reti

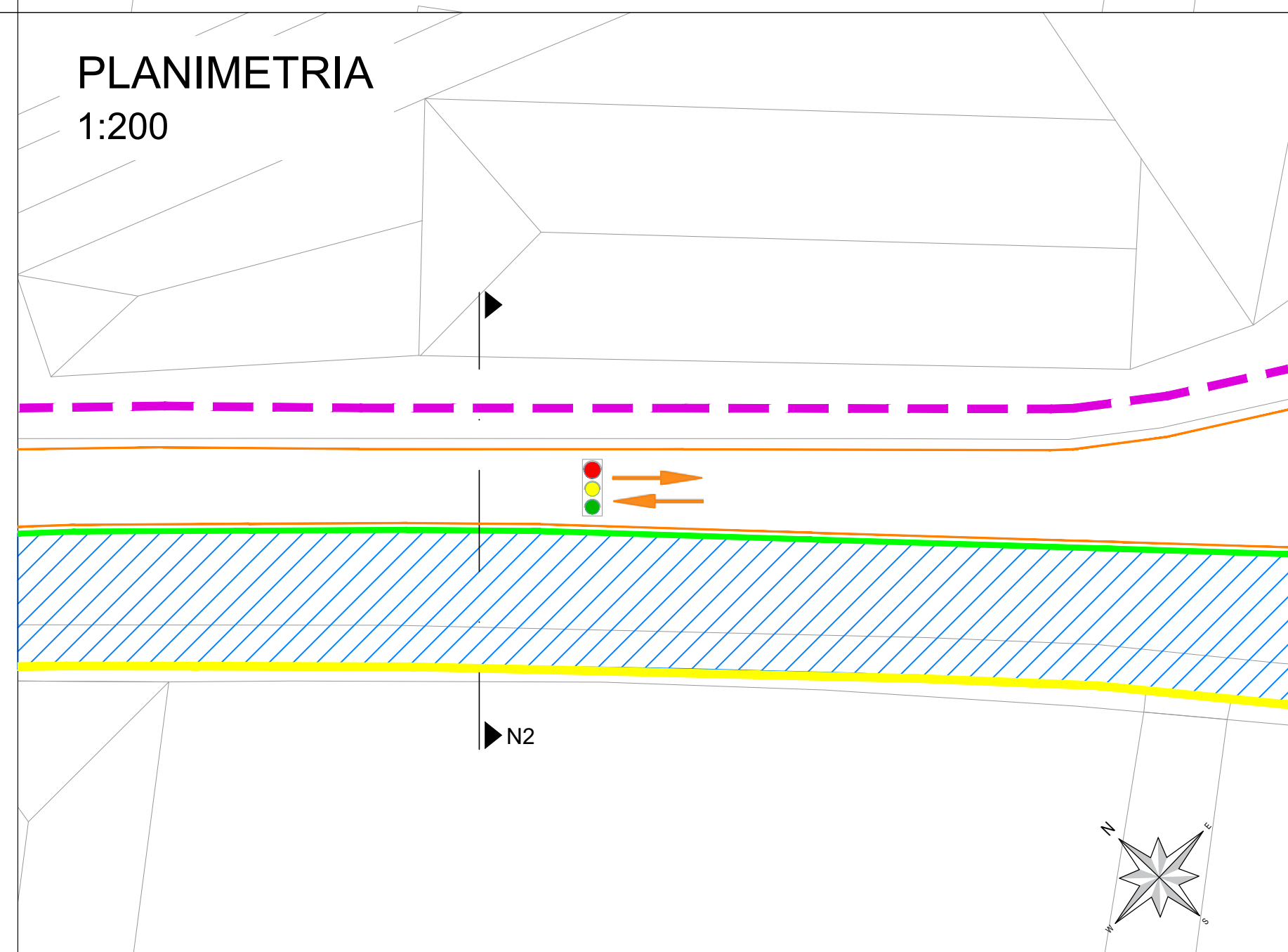
Fase 2

Cantiere mobile su corsia direzione levante di lunghezza e larghezza variabile.

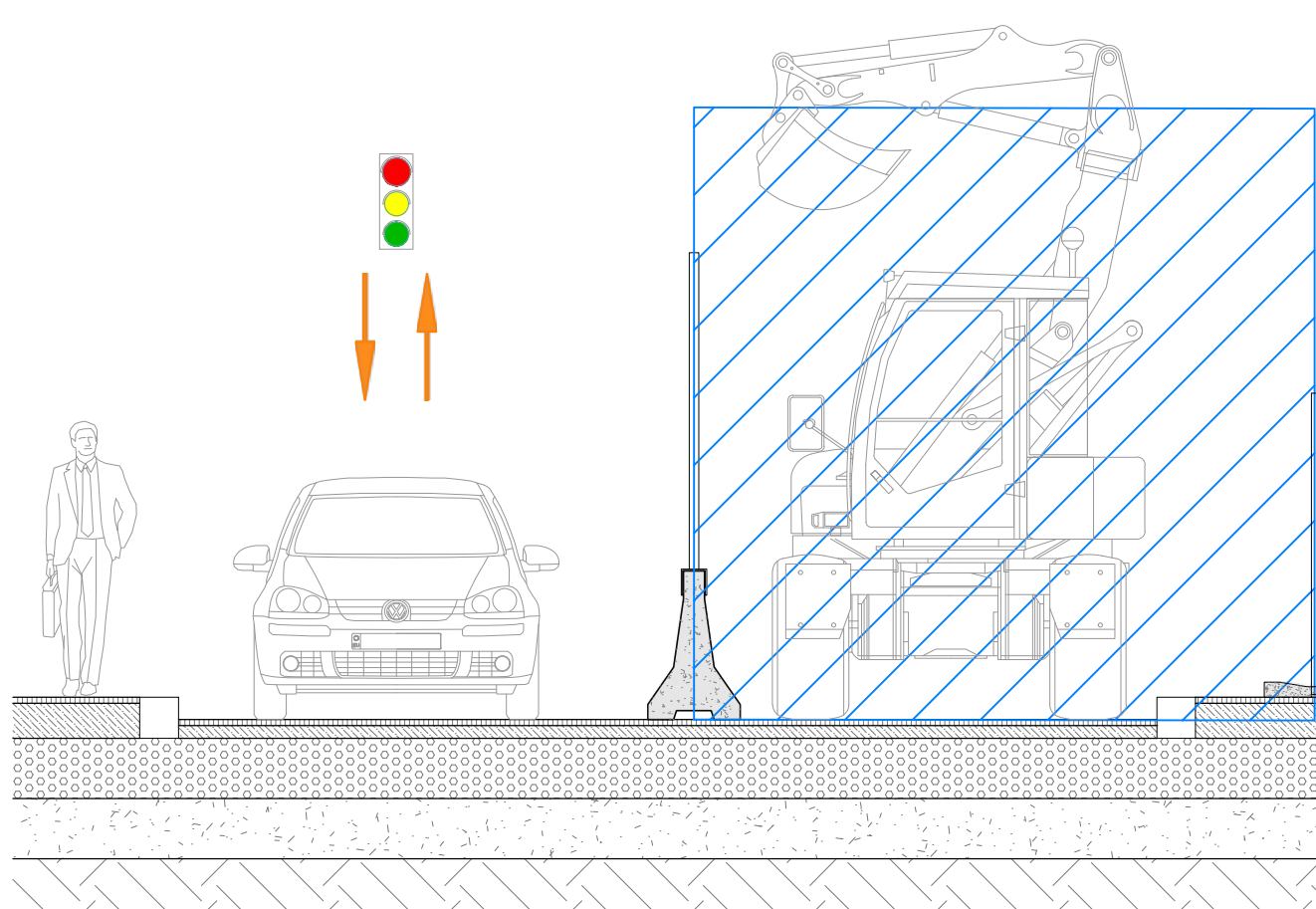
Riduzione della carreggiata ad una sola corsia con traffico a senso alternato regolato da impianto semaforico o da movieri.

Modifica dei percorsi pedonali lato mare.

PLANIMETRIA
1:200



SEZIONE
1:50



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE MANDANTE MANDANTE

Società

CANTIERIZZAZIONE
Cantieri tipologici, planimetria e sezioni: Asse Centro - Cantiere N - Tipologico N2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Peresso
SCALA:
1:200
1:50

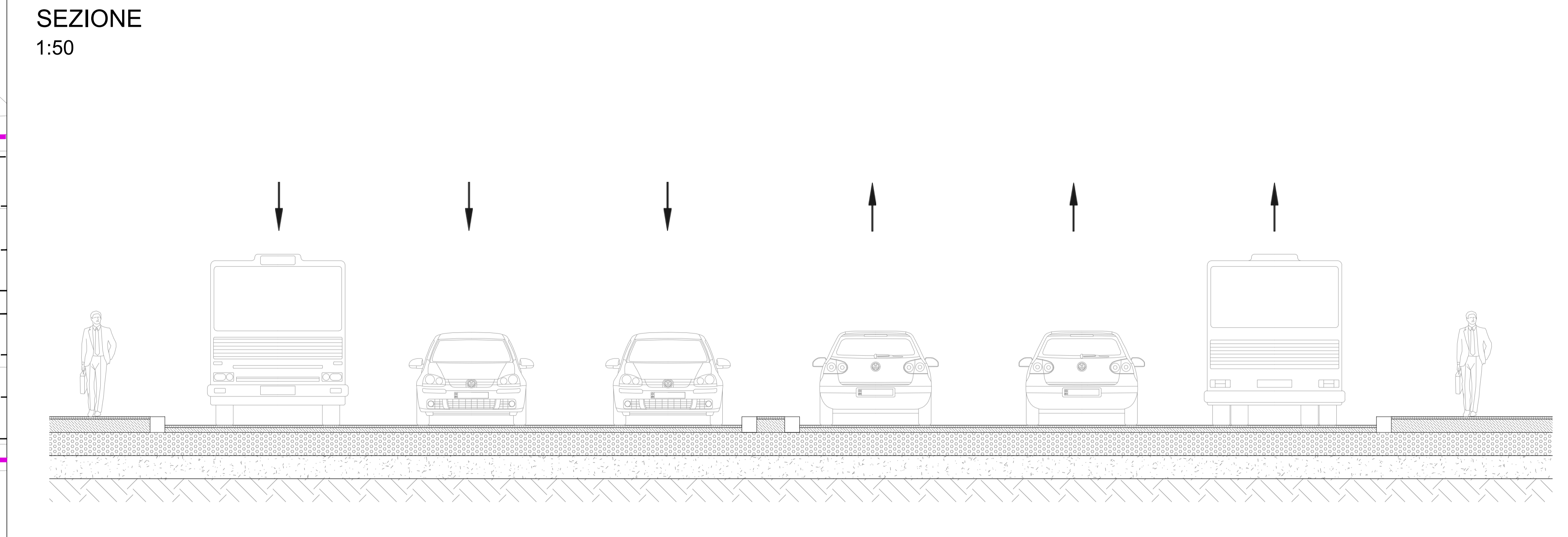
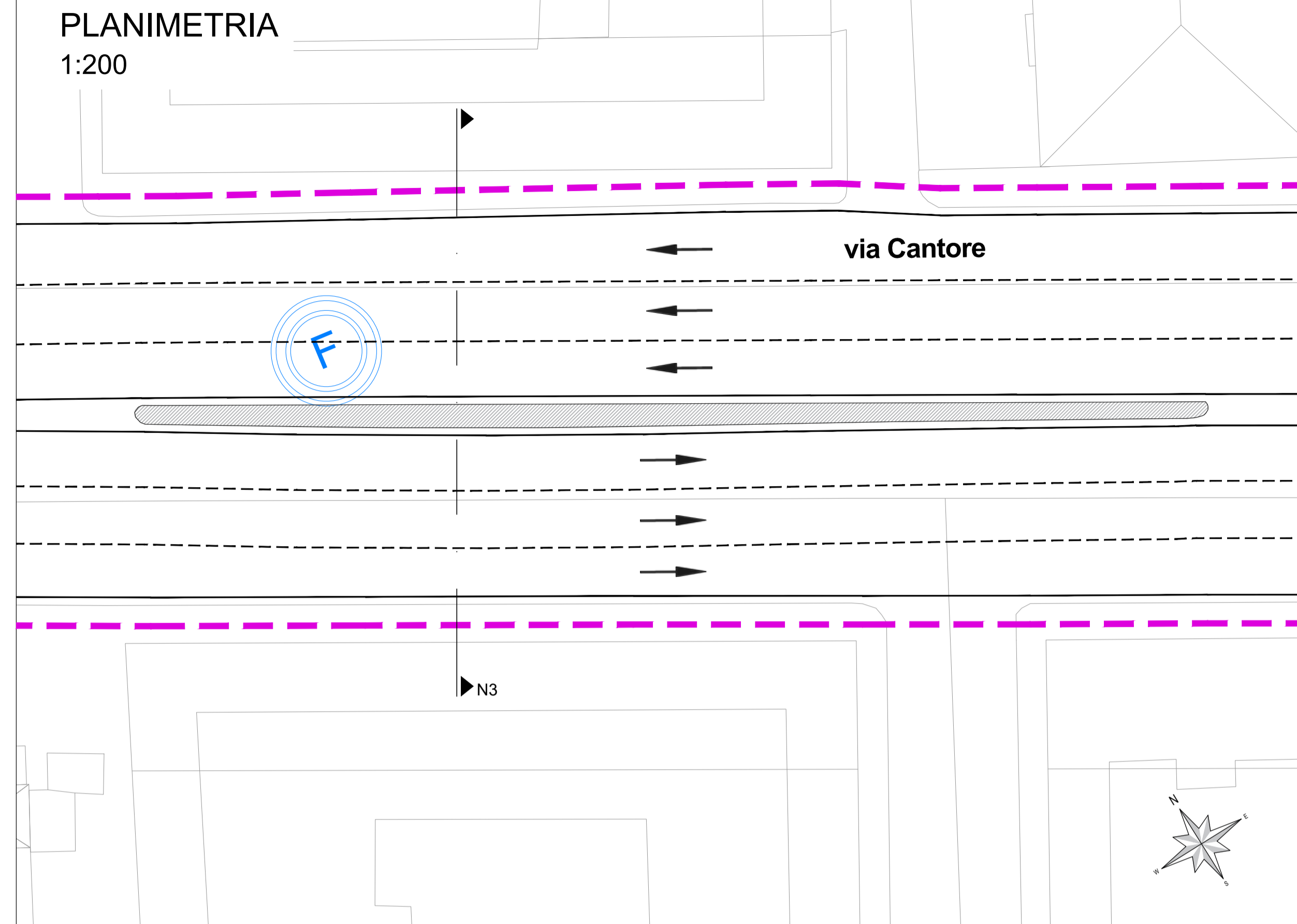
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	Z1	PZ	CA0000	026	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappellaro	08/2021	D. Liturni	08/2021	M. Marone	08/2021	A. Peresso	09/2021
B	Variazione team di commessa	R. Cappellaro	05/2022	D. Liturni	05/2022	M. Marone	05/2022	A. Peresso	05/2022

CANTIERE N - Tipologico N3
via Cantore

Stato di Fatto

Asse viario a 6 corsie con 3 corsie per ogni senso di marcia divisi da spertittraffico.
Marciapiede di larghezza variabile.



LEGENDA

- Viabilità ordinaria
- Viabilità di Cantiere
- Passaggio pedonale
- Area di lavoro
- Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
- Percorsi ciclabili

Recinzioni

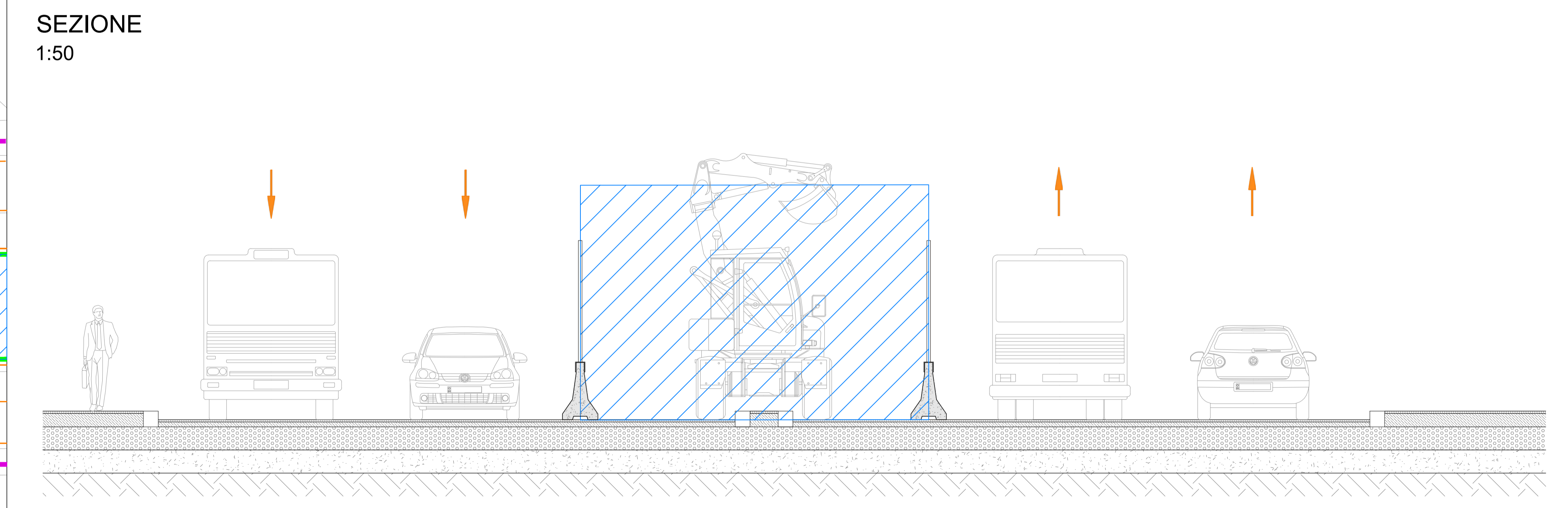
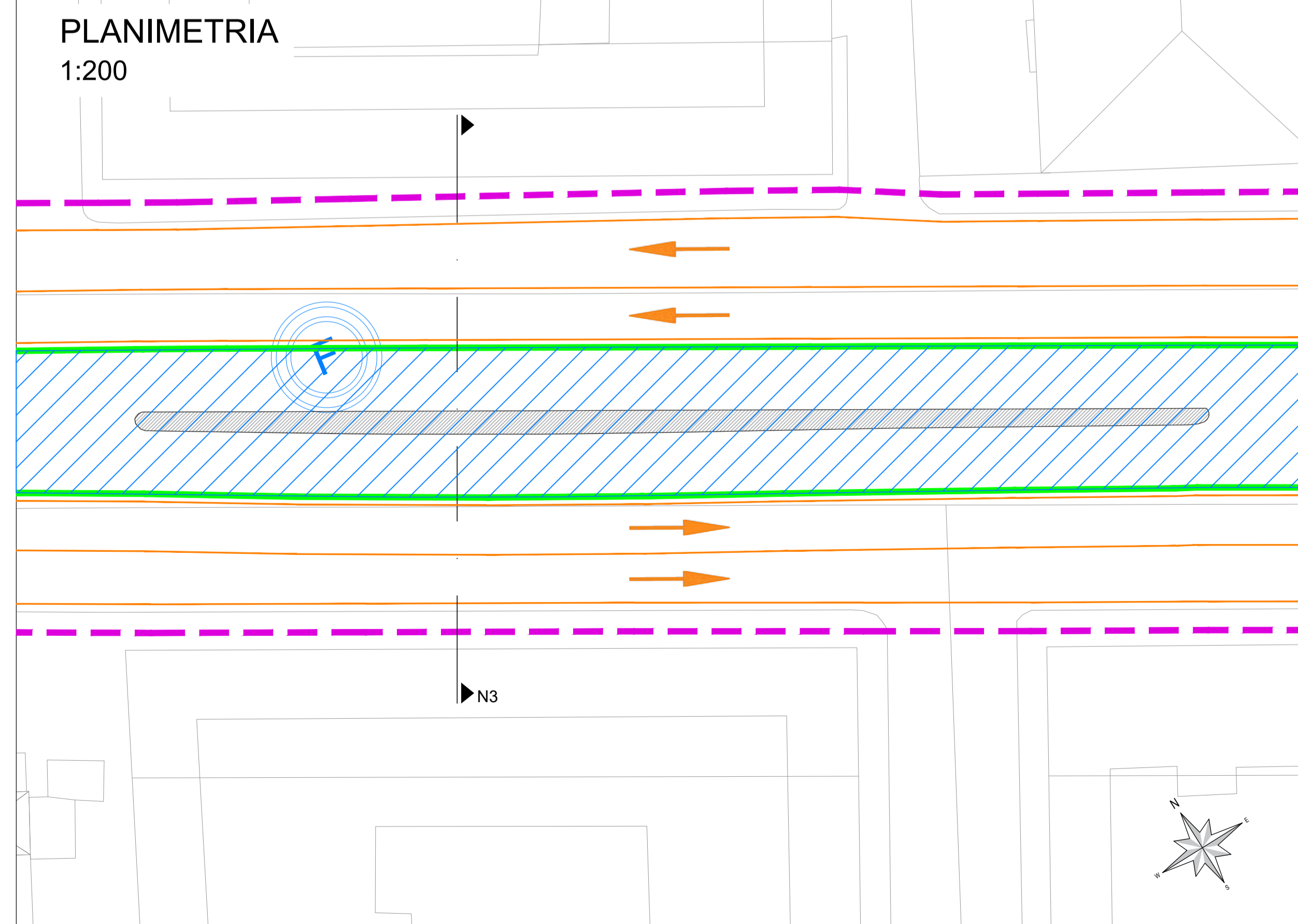
- Tipo 1 - Recinzione pesante
- Tipo 2 - Recinzione leggera

keyplan

CANTIERE N - Tipologico N3
via Cantore

Fase 1

Cantiere mobile su centro carreggiata di lunghezza e larghezza variabile.
Riduzione della carreggiata a 2 corsie per ogni senso di marcia.



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: **TECENTRAL** MANDATARIA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

MANDANTE: **TECENTRAL** MANDANTE: **ETI** MANDANTE: **ABOR** ARCHITETTI ASSOCIATI

Società: **TECENTRAL**

CANTIERIZZAZIONE
Cantieri tipologici, planimetria e sezioni: Asse Centro - Cantiere N - Tipologico N3

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Paresso

SCALA:
1:200
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	Z1	PZ	CA0000	027	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappellaro	08/2021	D. Lituri	08/2021	M. Marinelli	08/2021	A. Paresso	09/2021
B	Variatione team di commessa	R. Cappellaro	05/2022	D. Lituri	05/2022	M. Marinelli	05/2022	A. Paresso	05/2022

Nome file: E21D02DZ1PZCA0000027B n. Elab.: 990

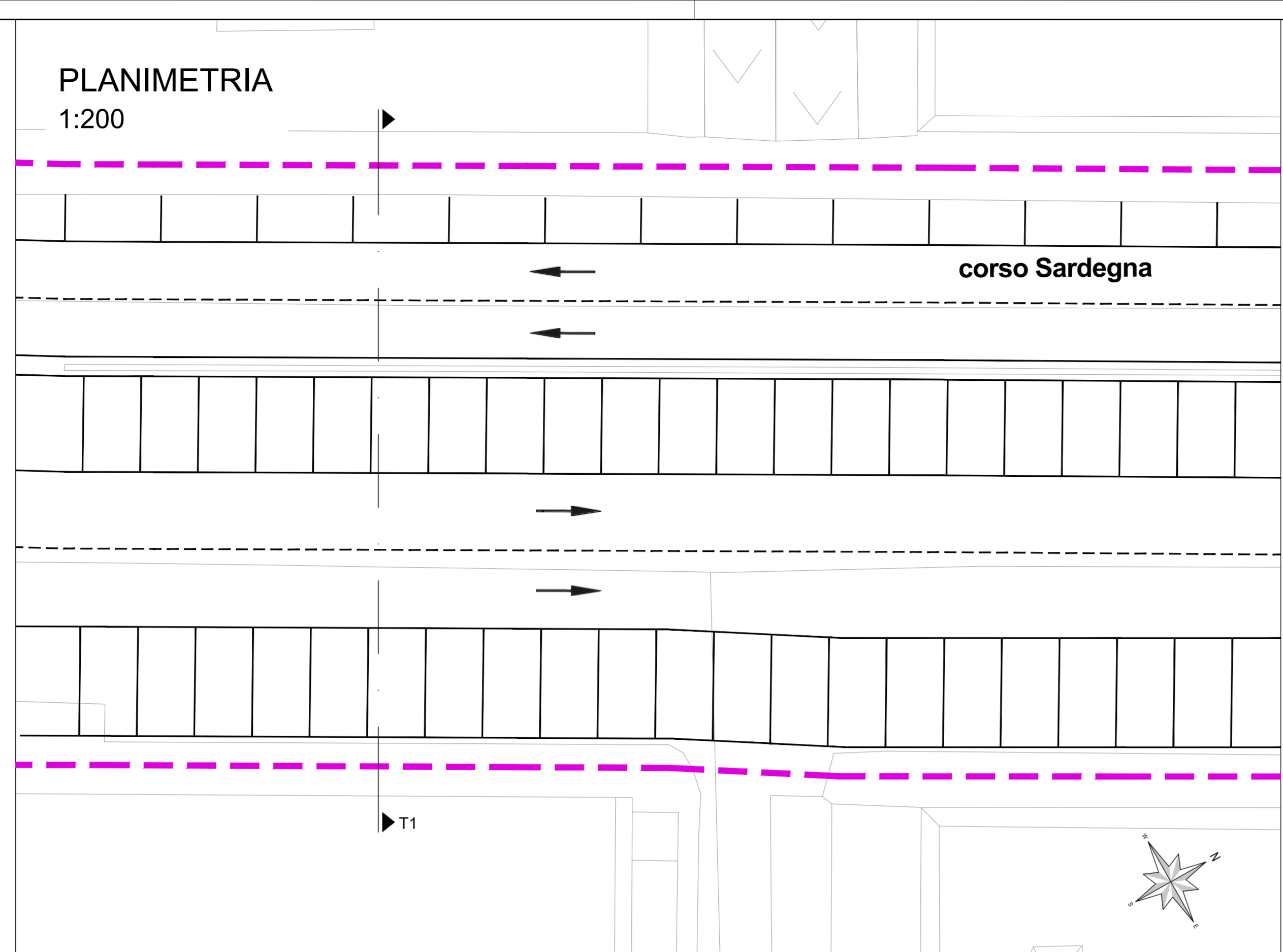
CANTIERE T- Tipologico T1

corso Sardegna

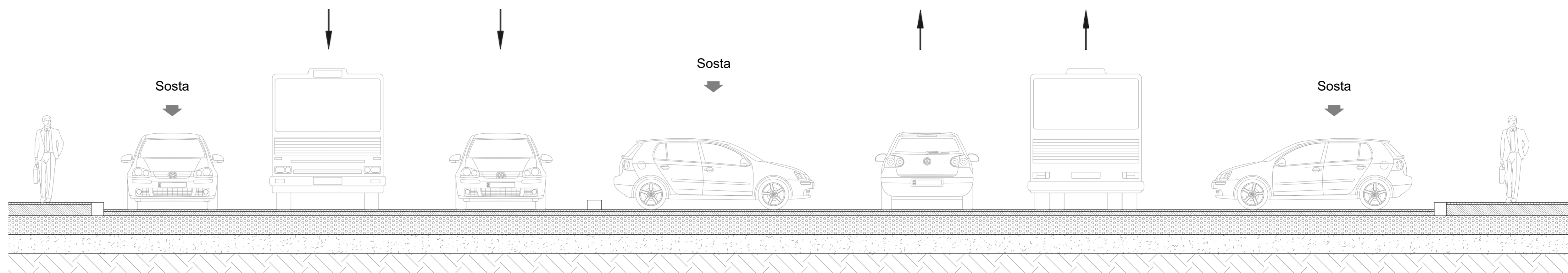
Stato di Fatto

Asse viario a 4 corsie con 2 corsie per ogni senso di marcia con aree di parcheggio su entrambi i lati. Marciapiede di larghezza variabile.

PLANIMETRIA
1:200



SEZIONE
1:50



CANTIERE T- Tipologico T1

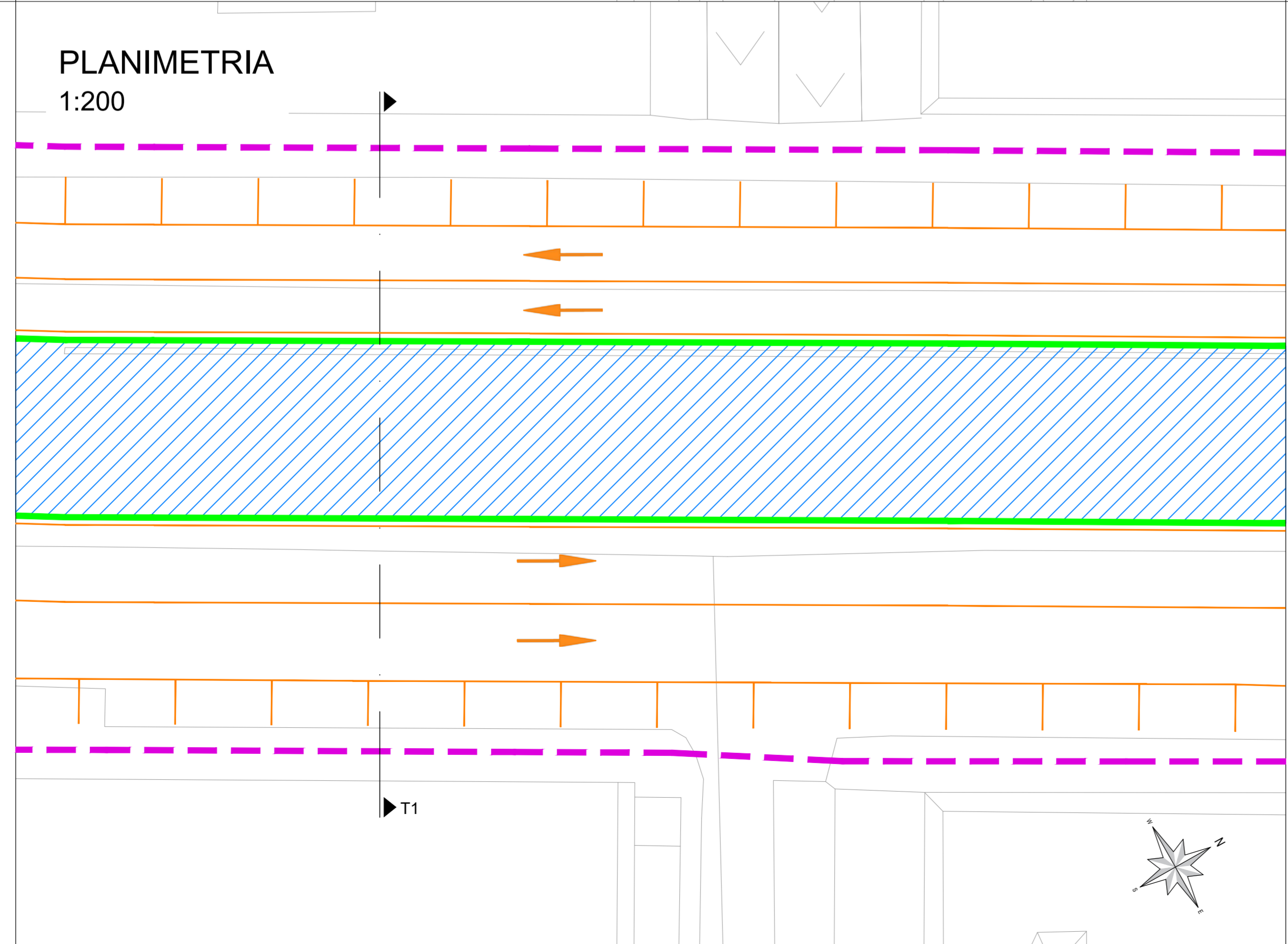
corso Sardegna

Fase 1

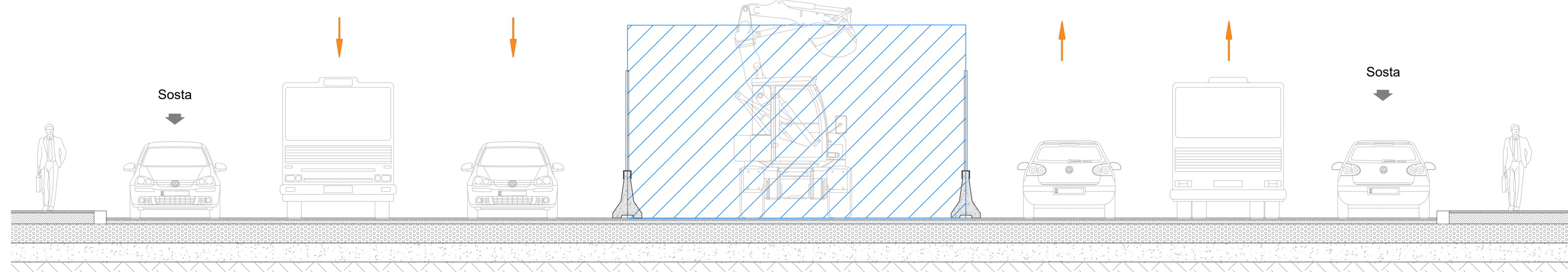
Cantiere mobile su centro della carreggiata di lunghezza e larghezza variabile.

Riduzione dell'area di parcheggio con restringimento delle corsie su entrambi i sensi di marcia.

PLANIMETRIA
1:200



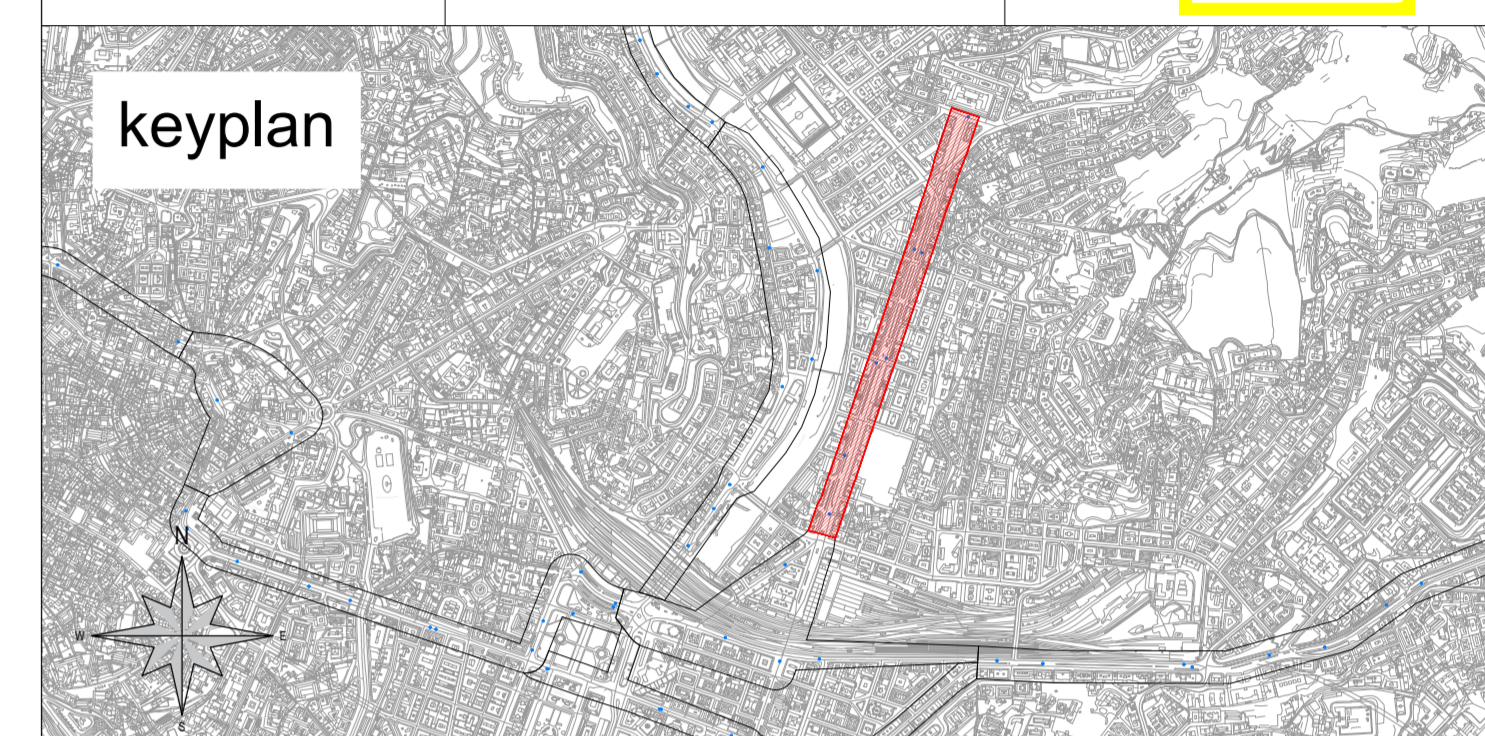
SEZIONE
1:50



LEGENDA

- Viabilità ordinaria
- Area di lavoro
- Viabilità di Cantiere
- Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
- Passaggio pedonale
- Percorsi ciclabili

Recinzioni	Tipo 1 - Recinzione pesante	
	Tipo 2 - Recinzione leggera	



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOLOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
MANDANTE: MANDANTE
Società:

CANTIERIZZAZIONE
Cantieri tipologici, planimetria e sezioni: Asse Centro - Cantiere T - Tipologico T1

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Peresso

SCALA:
1:200
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	Z1	PZ	CA0000	043	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Cappellero	08/2021	D. Litari	08/2021	M. Martini	09/2021	A. Peresso	09/2021
B	Variazione team di commessa	R. Cappellero	05/2022	D. Litari	05/2022	M. Martini	05/2022	A. Peresso	05/2022