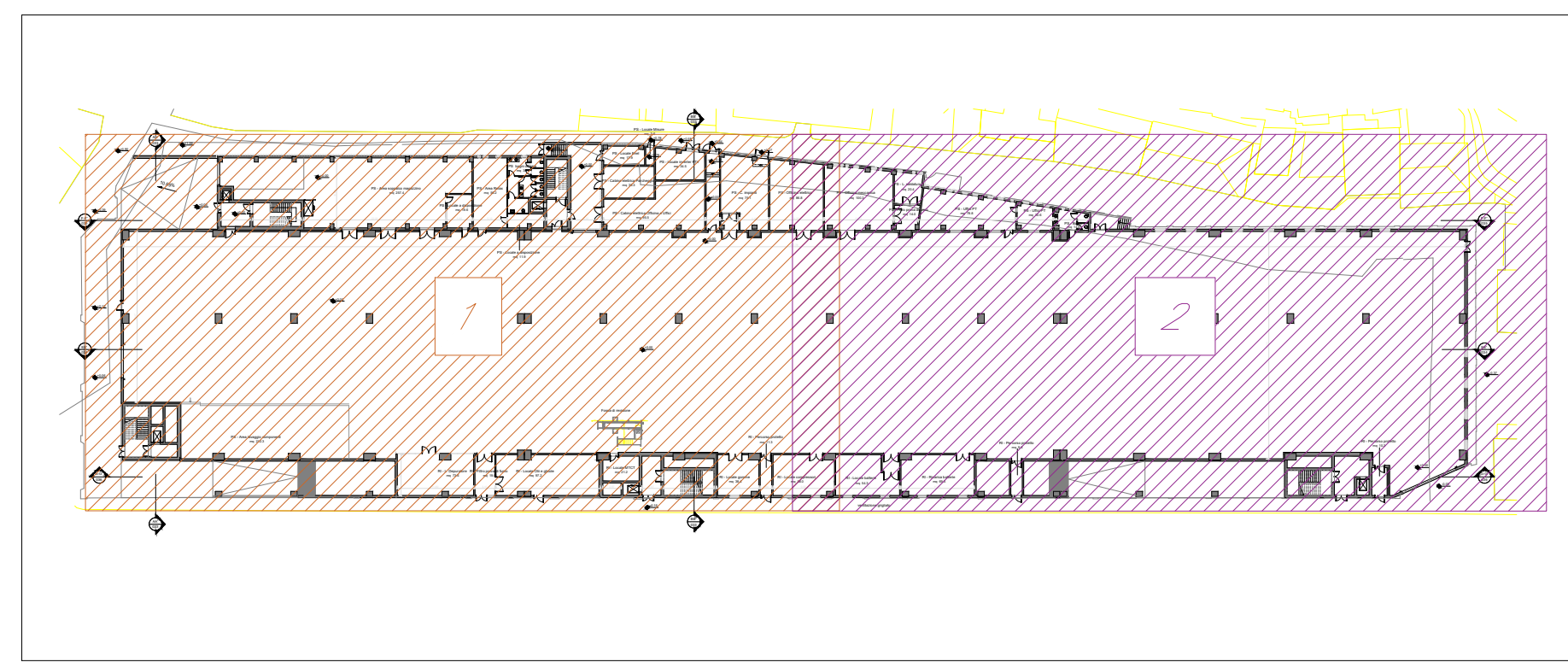
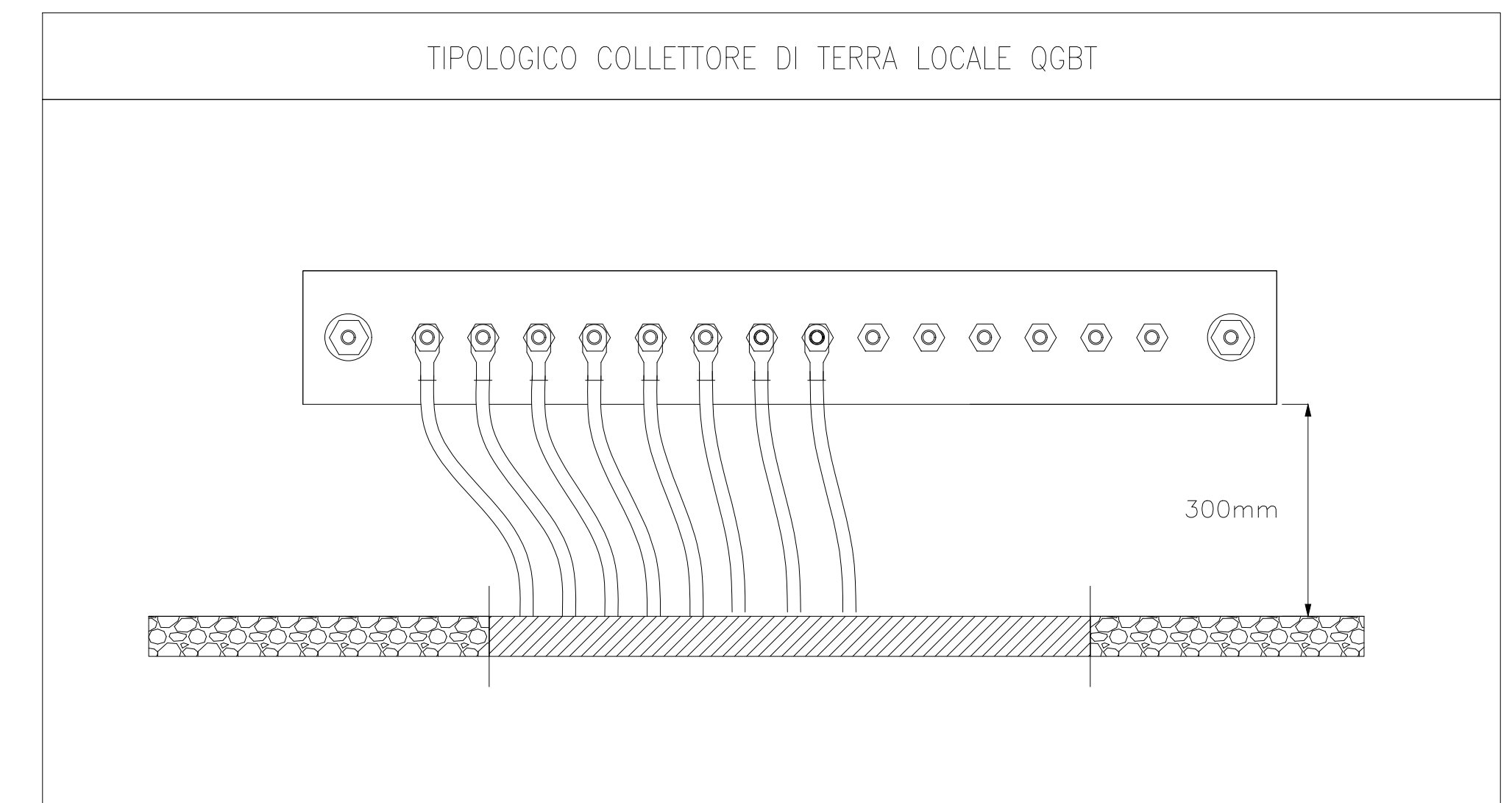
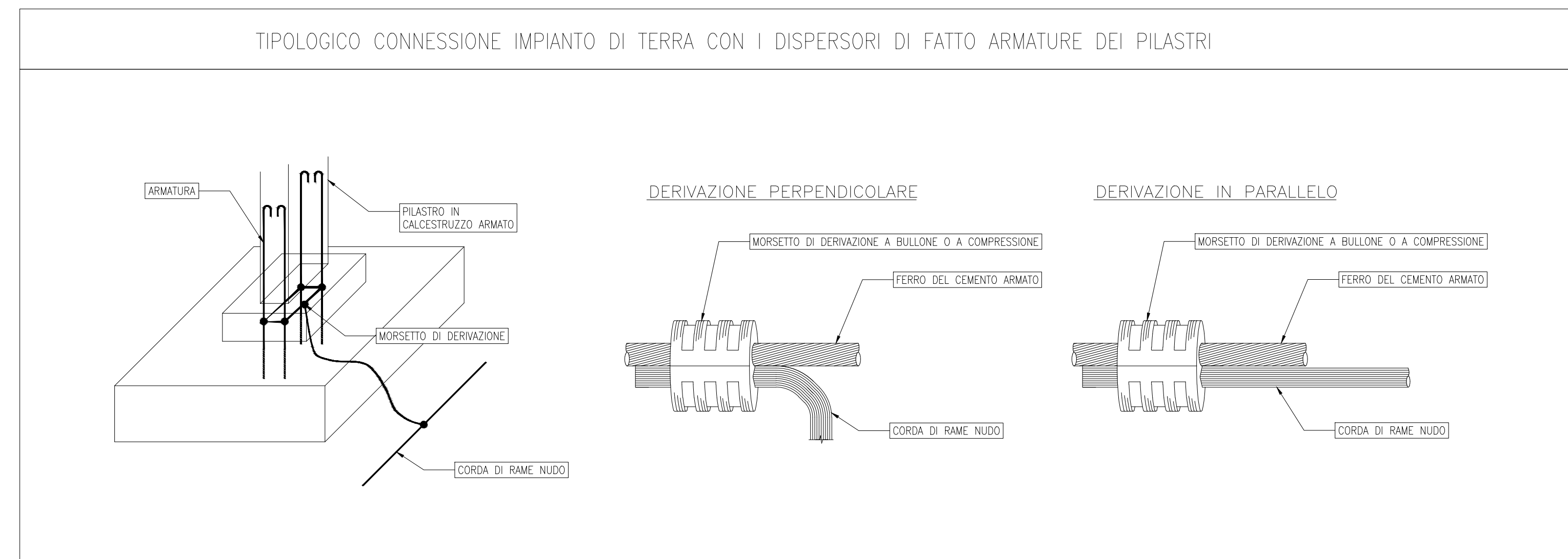
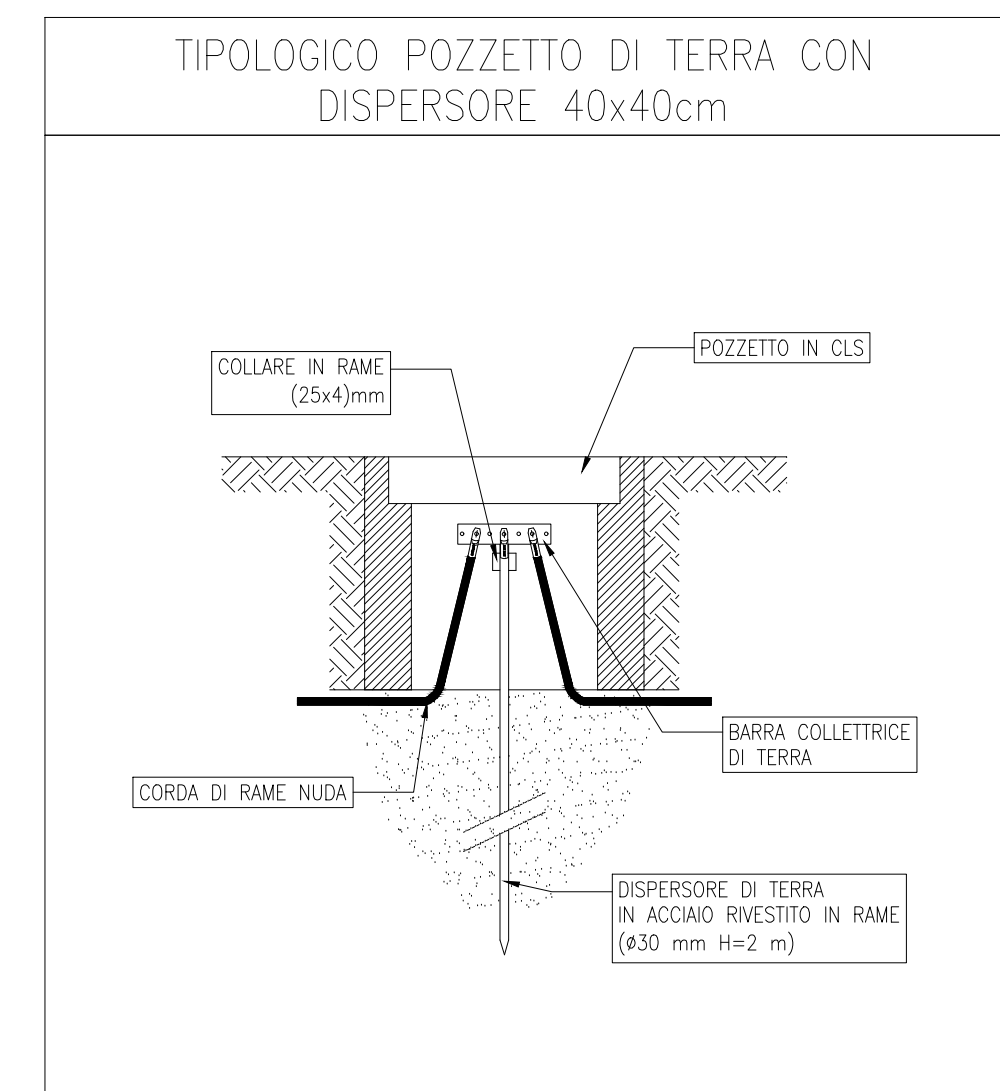


LAYOUT - STRALCIO 2 (SCALA 1:100)



KEY PLAN - INDIVIDUAZIONE STRALCIO (SCALA 1:1000)



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Dispensore a maglie saldato al di sotto della cabina W/RT ad una profondità minima di 0,3m dal piano di calpestio.
	Corda di rame nudo 25mm <sup>2</sup> interrata a profondità di almeno 0,5m dal piano di calpestio.
	Dispensore verticale, composto da un piastrino di 75x75 in acciaio zincato ø=20mm, L=2m, in posatoio isolante 400x400x400 mm (di nuova realizzazione).
	Dispensore di fatto realizzato mediante collegamento dell'impianto di terra all'armatura dei pilastri di nuova realizzazione nel fabbricato.
	Collettore di terra principale situato all'interno della cabina W/RT.
	Collettore di terra secondario relativo al Quadro 0,XX.

NOTE	
1.	L'importo di terra unico dovrà essere realizzato completamente o quanto indicato nella normativa CEI EN 50522 e ITC 01-16.
2.	

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU Finanziato dall'Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa

COMMITTENTE: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ALBERTO BITOSI IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA **ITALFER** MANDANTE **APT** SOCIETÀ **ACQUETI ASSOCIATI**

DEPOSITO AMT Layout impianto di terra - 2 di 2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE **DUSS** ING. Alessandro Pavesio

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	00	D	Z2	PA	LF1500	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	ETB	06/2023	Q. Pavesio	06/2023	Q. Pavesio	06/2023	A. Pavesio

Nome file: E21D05D11PALF1500008A.dwg in.Elab.: