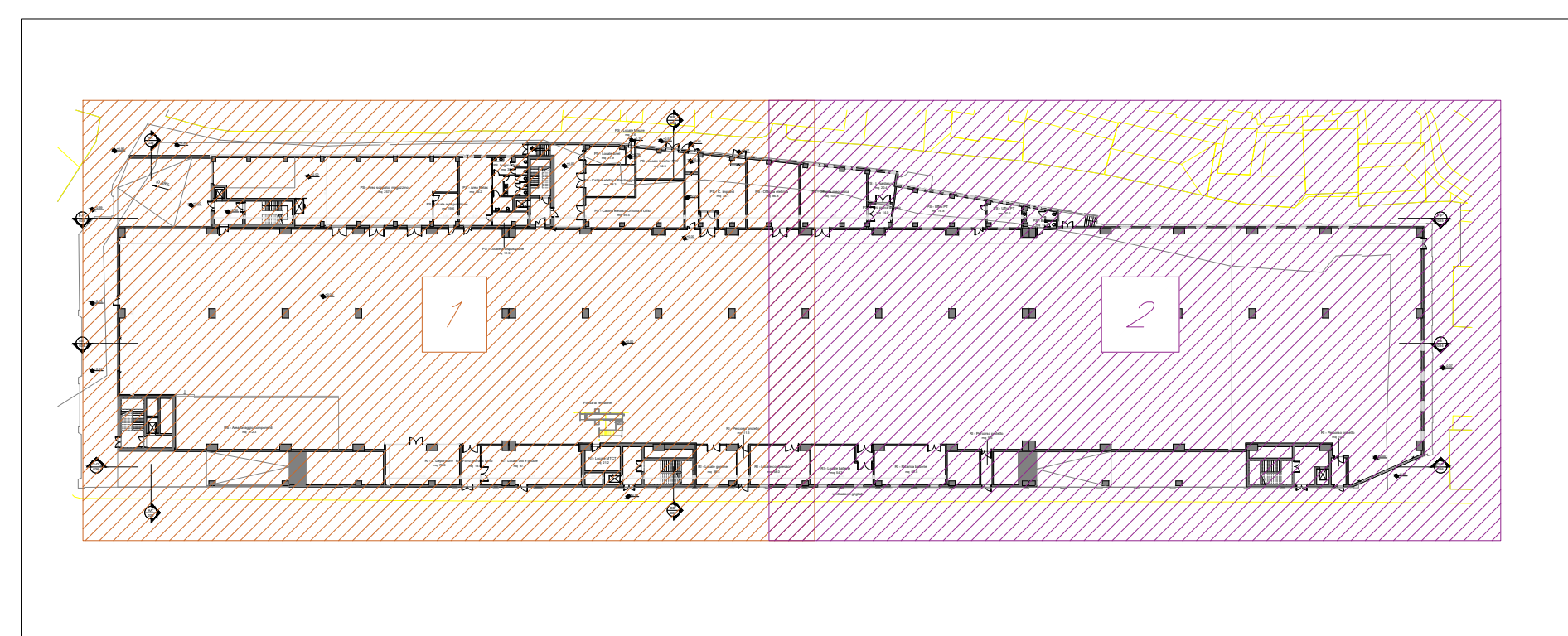
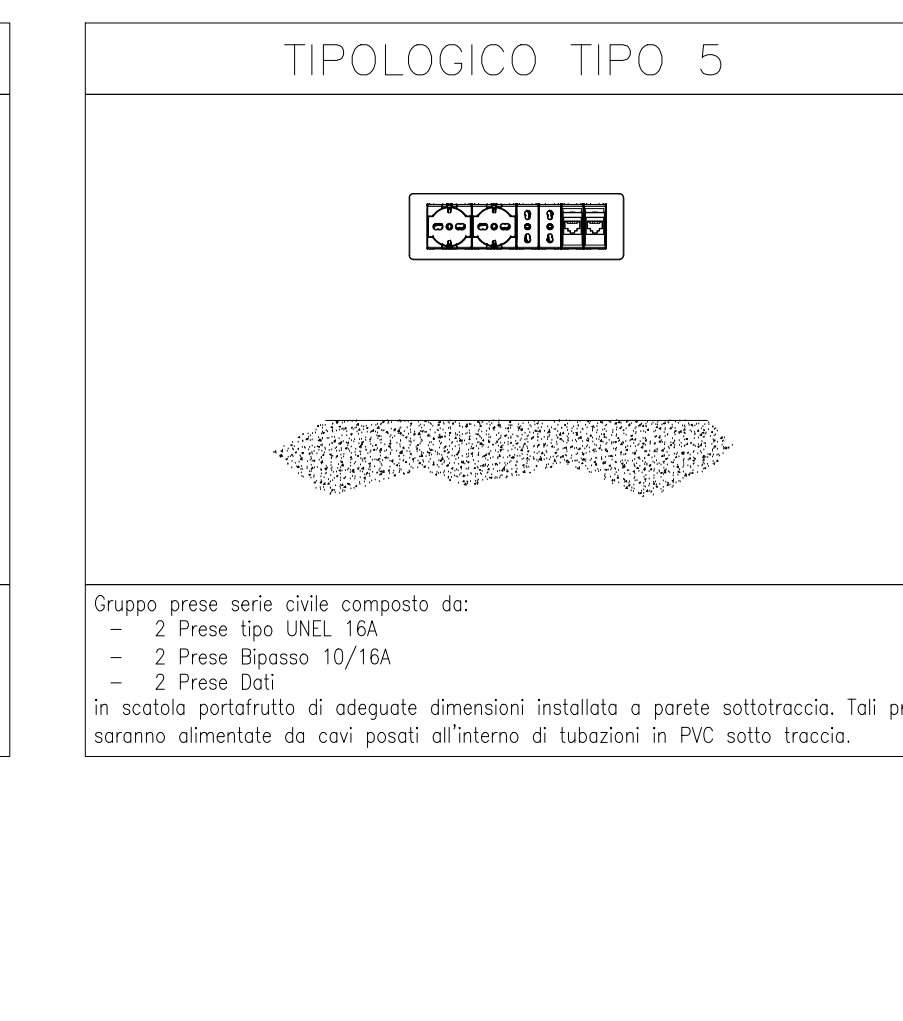
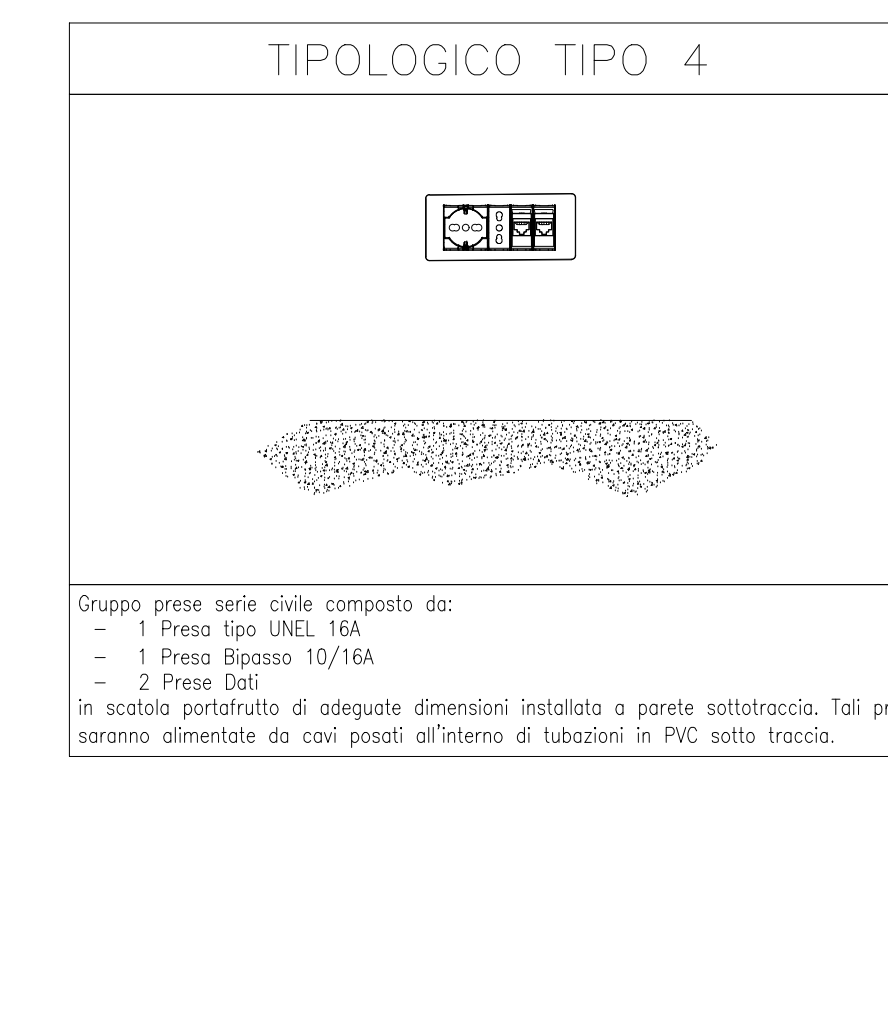
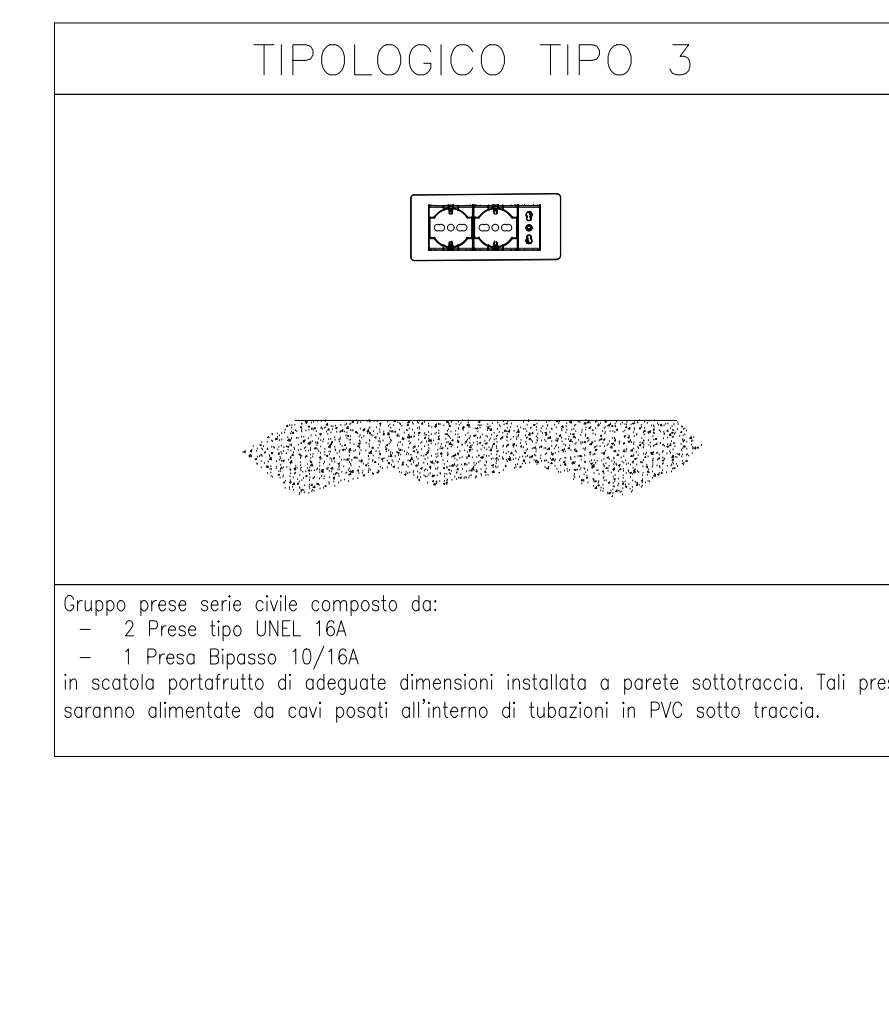
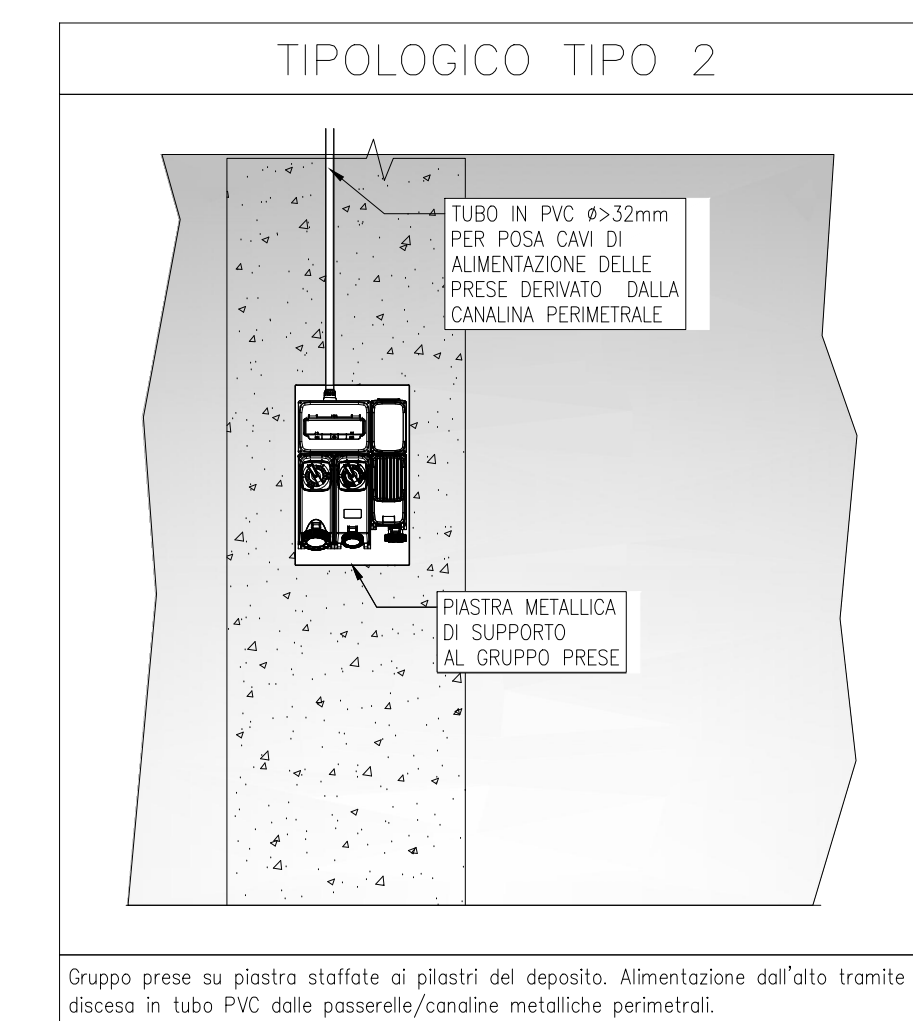
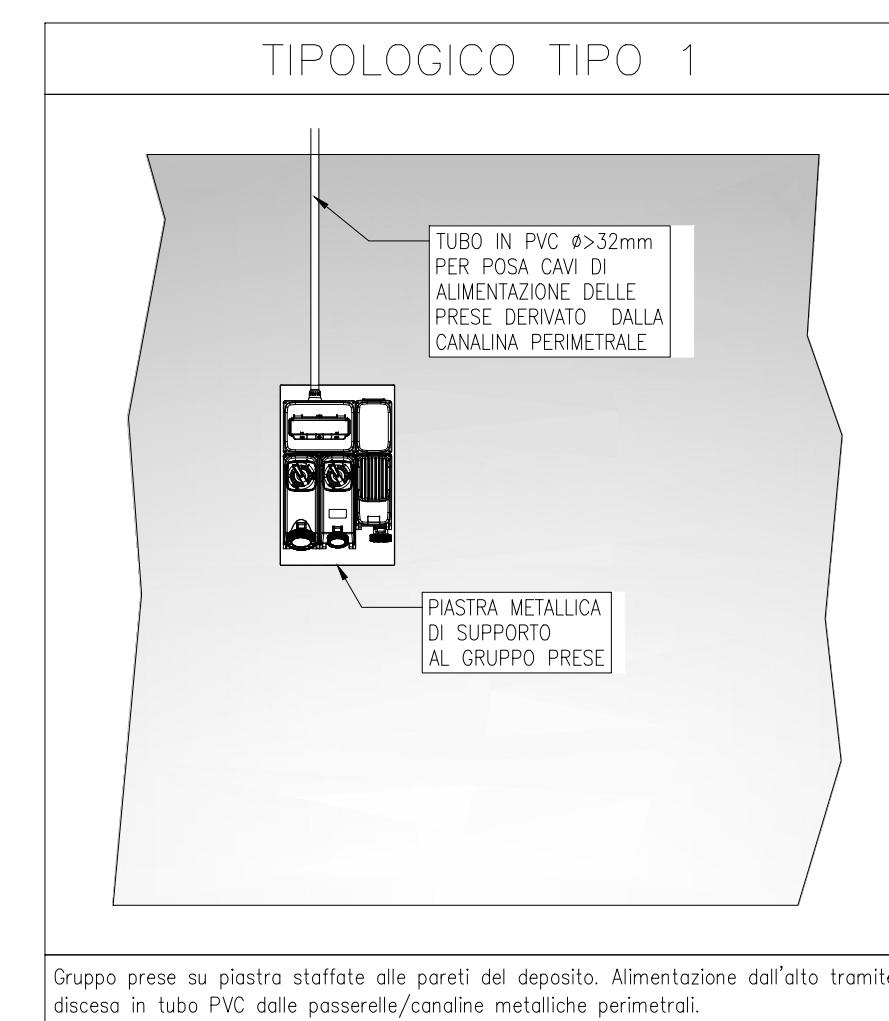




LAYOUT - STRALCIO 2 (SCALA 1:100)



KEY PLAN - INDIVIDUAZIONE STRALCIO (SCALA 1:1000)



LEGGENDA	
Elemento	Descrizione
	Quadro elettrico di distribuzione.
	Traliccio in alluminio anodizzato con apparenza di α - Anodizzato dalla Spazio Meccanica
	Gruppo prese serie cable composto da: - 2 Presa Tipo UNEL 156 - 1 Presa Bipasso 157/16A In scottia profilata di adeguata dimensione installata a parete sottotraccia. Tali prese possono alimentare da cui passano all'interno di tubazioni in PVC sotto traccia.
	Gruppo prese serie cable composto da: - 2 Presa Tipo UNEL 156 - 1 Presa Bipasso 157/16A In scottia profilata di adeguata dimensione installata a parete sottotraccia. Tali prese possono alimentare da cui passano all'interno di tubazioni in PVC sotto traccia.
	Gruppo prese serie cable composto da: - 2 Presa Tipo UNEL 156 - 1 Presa Bipasso 157/16A In scottia profilata di adeguata dimensione installata a parete sottotraccia. Tali prese possono alimentare da cui passano all'interno di tubazioni in PVC sotto traccia.
	Gruppo prese serie cable composto da: - 2 Presa Tipo UNEL 156 - 2 Presa Bipasso 157/16A In scottia profilata di adeguata dimensione installata a parete sottotraccia. Tali prese possono alimentare da cui passano all'interno di tubazioni in PVC sotto traccia.
	Gruppo prese serie cable composto da: - 2 Presa Tipo UNEL 156 - 2 Presa Bipasso 157/16A In scottia profilata di adeguata dimensione installata a parete sottotraccia. Tali prese possono alimentare da cui passano all'interno di tubazioni in PVC sotto traccia.

DESCRIZIONE COMPONENTI	
	PIASTRA IN ALLUMINIO
	TRALICCIO IN ALLUMINIO
	TRALICCIO IN ALLUMINIO CON COPERCHIO

NOTE	
1.	Le quote sono riferite al piano di appoggio o sono indicate in caso contrario e la posizione di installazione deve essere sempre indicata.
2.	Le prese di tipo UNEL 156 sono da installare con almeno un cavo di alimentazione a tre conduttori (fase, neutro e terra) e possono essere alimentate da cui passano all'interno di tubazioni in PVC sotto traccia.

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU
Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU
Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa

COMMITTEE: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ALBERTO BITOSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA
ITALFER

MANDANTE MANDANTE MANDANTE
PRORIPSA ETR ADR

Società ETR ADR

DEPOSITO AMT
Layout disposizione apparecchiature LFM
Forza motrice - 2 di 2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Pavesio

SCALA: 1:100

REVIS.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO DATA
A	Emesse	ETR	06/2023	ETR	06/2023	A. Pavesio	06/2023	A. Pavesio

Nome file: E21D05D17PALF1500006A.dwg n. Elab.: