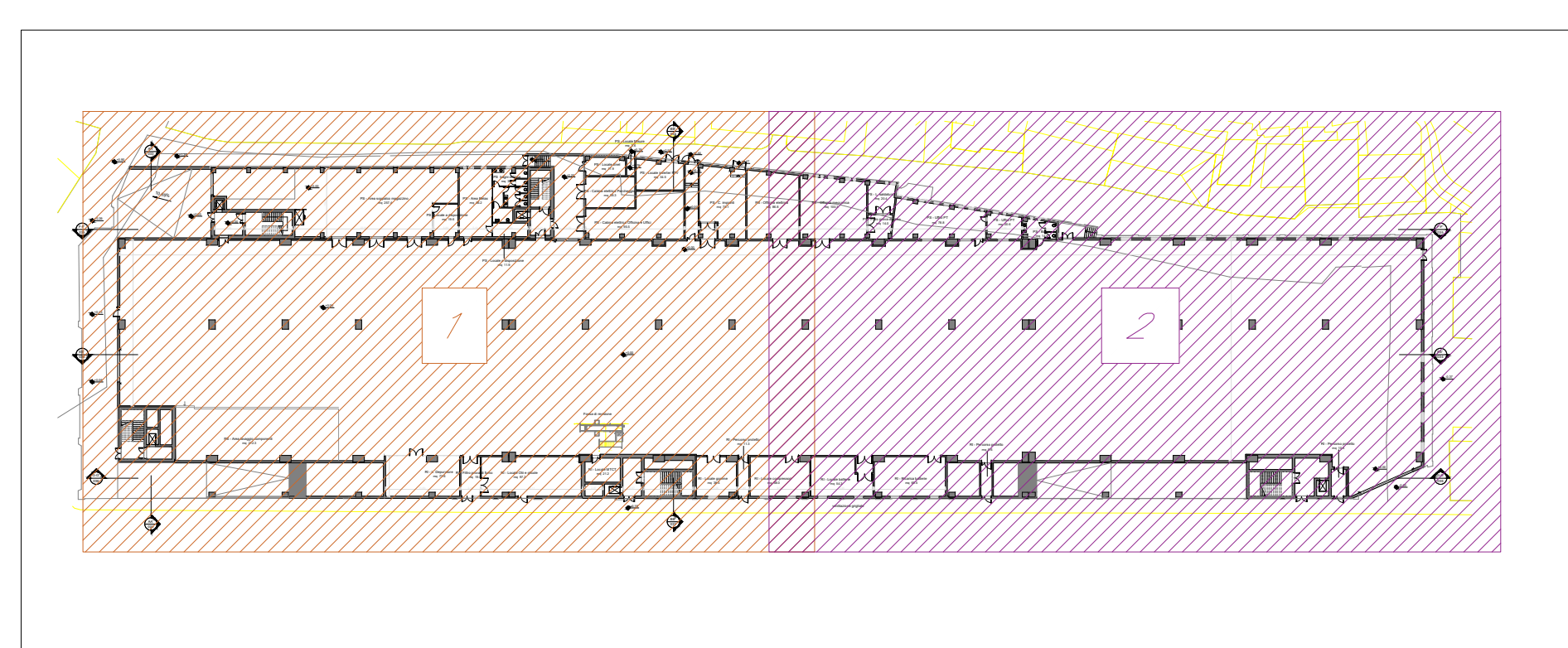
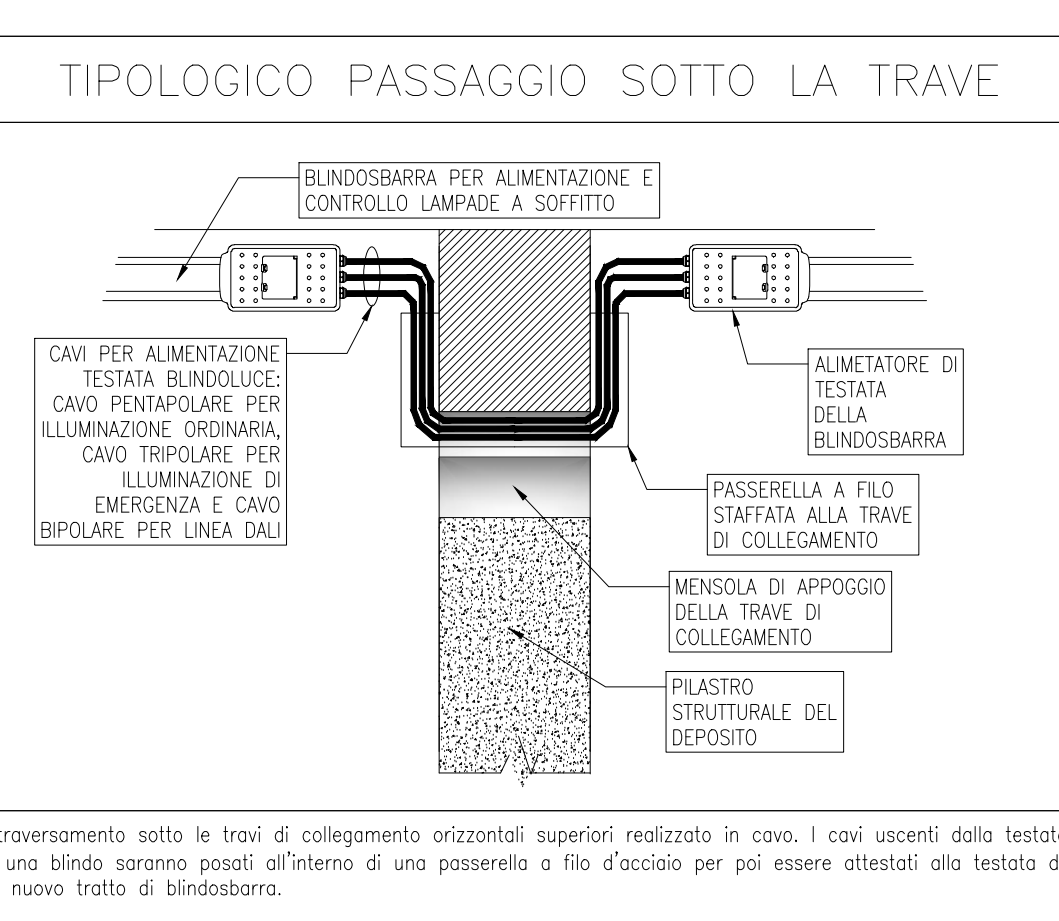
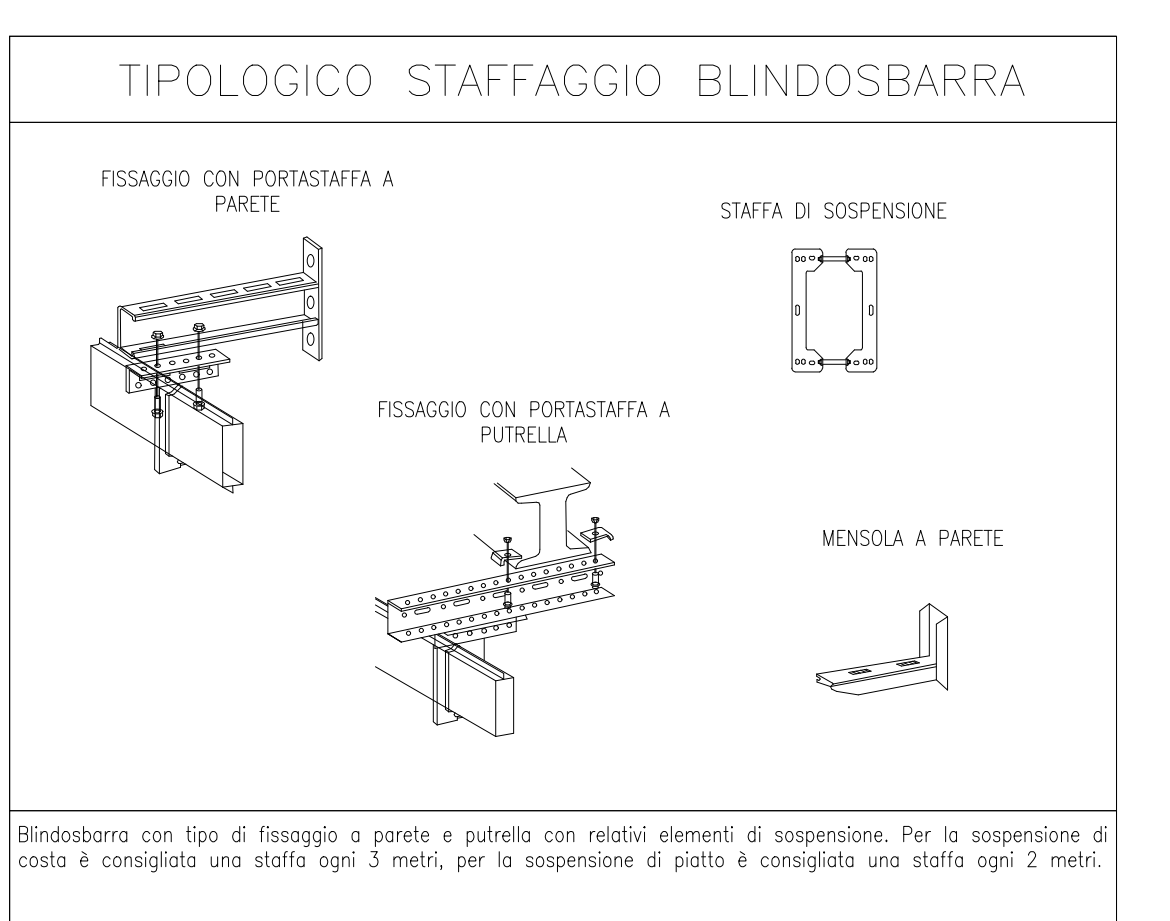
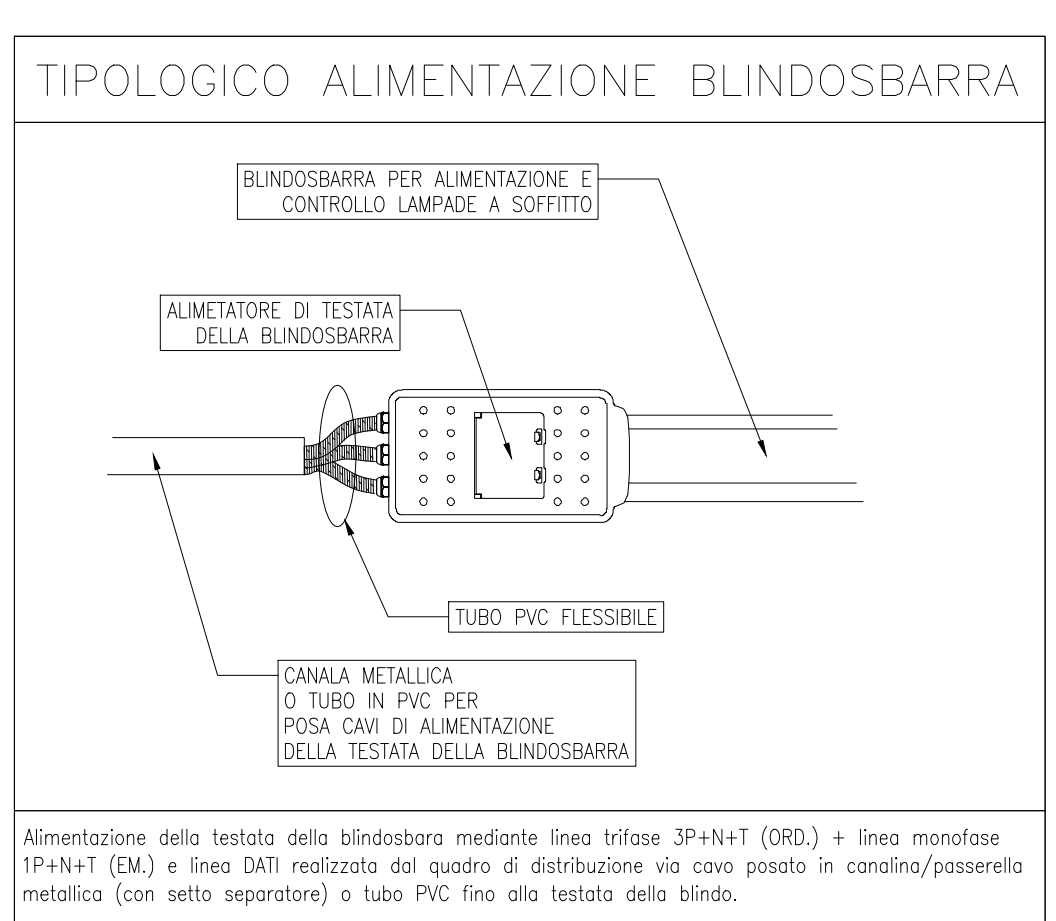
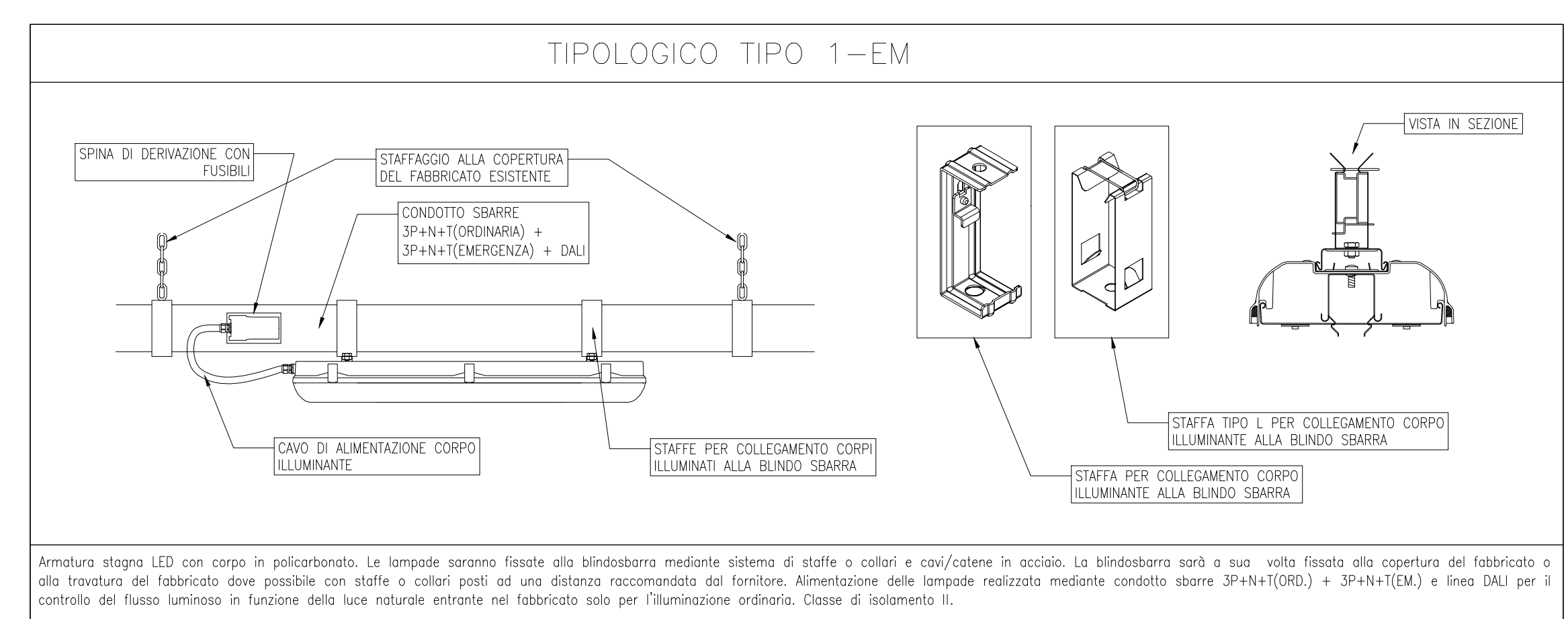


LAYOUT - STRALCIO 1 (SCALA 1:100)



KEY PLAN - INDIVIDUAZIONE STRALCIO (SCALA 1:1000)



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Quota minima di distribuzione.
	Linea di distribuzione LED a tecnica staffa per illuminazione ambienti industriali: • Placca assemblata 100 W in cinescopio. • Placca assemblata 1000 W in cinescopio. • Cavo di alimentazione a tre conduttori (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm². • Cavo di segnale (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm². • Cavo di segnale (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm².
	Armatura staffa LED per illuminazione locali tecnici e applicati: • Placca assemblata 60 W in cinescopio. • Placca assemblata 100 W in cinescopio. • Cavo di alimentazione a tre conduttori (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm². • Cavo di segnale (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm².
	Armatura staffa LED per illuminazione locali ufficio: • Placca assemblata 30 W in cinescopio. • Placca assemblata 60 W in cinescopio. • Placca assemblata 100 W in cinescopio. • Cavo di alimentazione a tre conduttori (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm². • Cavo di segnale (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm².
	Armatura staffa LED per illuminazione di emergenza del locale: • Placca assemblata 11 W in cinescopio. • Placca assemblata 22 W in cinescopio. • Placca assemblata 44 W in cinescopio. • Cavo di alimentazione a tre conduttori (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm². • Cavo di segnale (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm².
	Armatura staffa LED per illuminazione di emergenza locali tecnici, ufficio e applicati: • Placca assemblata 11 W in cinescopio. • Placca assemblata 22 W in cinescopio. • Placca assemblata 44 W in cinescopio. • Cavo di alimentazione a tre conduttori (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm². • Cavo di segnale (fase, neutro e terra) con sezione di 2,5 mm².
	Dispositivo di emergenza 40 A per illuminazione di emergenza e trasporto di dati (DALI). Costante capacitativa di 10 microfarad (10µF) per illuminazione di emergenza. P.A. (Pulsed Addressable Lighting) di emergenza (DALI). Dispositivo di emergenza su linea di alimentazione e segnale di emergenza. Spessore max. 100 mm. 100 mm di spessore.
	Spazio di alimentazione Blind Line con pressioni sia per la linea ordinaria, che per quella di emergenza e DALI.
	Passaggio di cavi alla base di collegamento superiore del fabbricato, realizzato per mezzo di una scatola di derivazione a tre porte, con un gruppo di cavi per la linea ordinaria e un gruppo di cavi per la linea di emergenza. Spessore max. 100 mm. 100 mm di spessore.
DESCRIZIONE COMPONENTI	
	TIPOLOGICO TIPO 1-EM
	TIPOLOGICO TIPO 1-EM
	TIPOLOGICO TIPO 1-EM
	TIPOLOGICO TIPO 1-EM
	TIPOLOGICO TIPO 1-EM
	TIPOLOGICO TIPO 1-EM
NOTE	
<p>1. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 2. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 3. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 4. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 5. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 6. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 7. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 8. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 9. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza. 10. La quota di installazione del capo blindato deve essere di almeno 10 cm sopra il livello di riferimento della stanza.</p>	

**Finanziato dall'Unione europea**  
**Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU**  
**Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa**

**COMMITTEE:** IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ALBERTO BITOSI  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO ANTONIO BOCCA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

**PROGETTAZIONE** **MANDATARIA**  
**MANDANTE** **MANDANTE**

**Società**

**DEPOSITO AMT**  
**Layout disposizione apparecchiature LFM**  
**Illuminazione di emergenza - 1 di 2**

**IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE**  
 DOTT. ING. ANTONIO BOCCA

**SCALA:** 1:100

REVIS.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO DATA
A	Emesse	ETS	06/2023	06/2023	06/2023	A. Pirovano	06/2023	

Name file: E21D05D17PALF1500003A.dwg In Elab.: