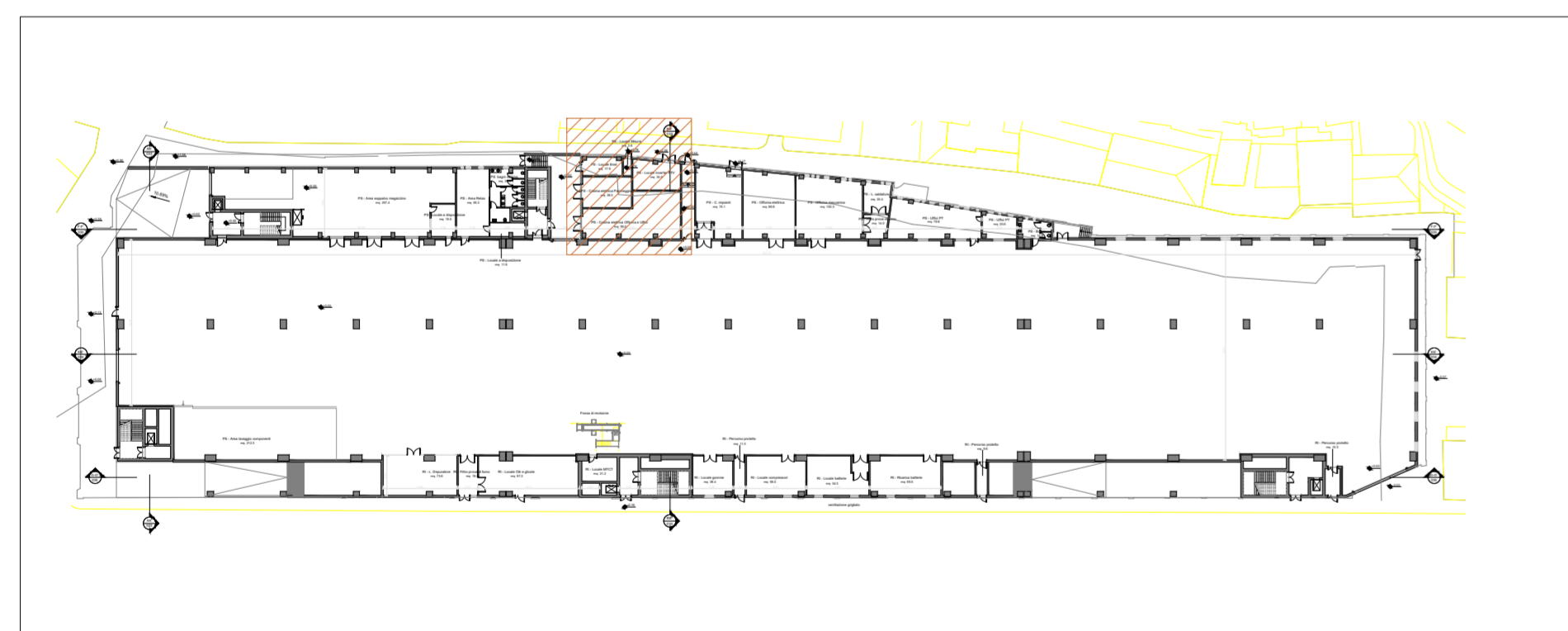


LAYOUT CABINA MT/BT (SCALA 1:100)



KEY PLAN - INDIVIDUAZIONE STRALCIO (SCALA 1:1000)

LEGENDA LOCALI	
Elemento	Descrizione
A	Locale arrivo ENEL
B	Locale misure ENEL
C	Locale Utente

LEGENDA ELEMENTI DI CABINA	
Elemento	Descrizione
1	Quadro di media tensione ENEL
2	Quadro di media tensione UTENTE (predisposto per futuri ampliamenti per alimentare i charger dei mezzi elettrici)
3a	Trasformatore in resina 1600 kVA
3b	Trasformatore in resina di RISERVA 1600 kVA
4	Quadro generale di bassa tensione (O.G.B.T.)
5	Quadro di distribuzione cabina (O_CAB)
6	CPSS e UPS ausiliari
7	Rifasamento

**Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU**  
**Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa**

**COMMITTENTE:** IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ALBERTO BITOSSÌ  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

**PROGETTAZIONE** **MANDATARIA**  
**MANDANTE** **MANDANTE** **MANDANTE**

Società **ETS** Engineering and Technical Services S.p.A.

**IMPIANTI ELETTRICI STAGLIENO**

Layout impianto rivelazione incendi officina 1/2

**IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE**  
 Dott. Ing. Alessandro Peresso  
**SCALA:** 1:100

**COMMESSA** LOTTO **FASE** ENTE **TIPO DOC.** OPERA/DISCIPLINA **PROGR.** REV.  
 E21D 00 D Z2 PB LF1500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	ETS	06/2023	D. Romano	06/2023	G. Peretti	06/2023	A. Peresso