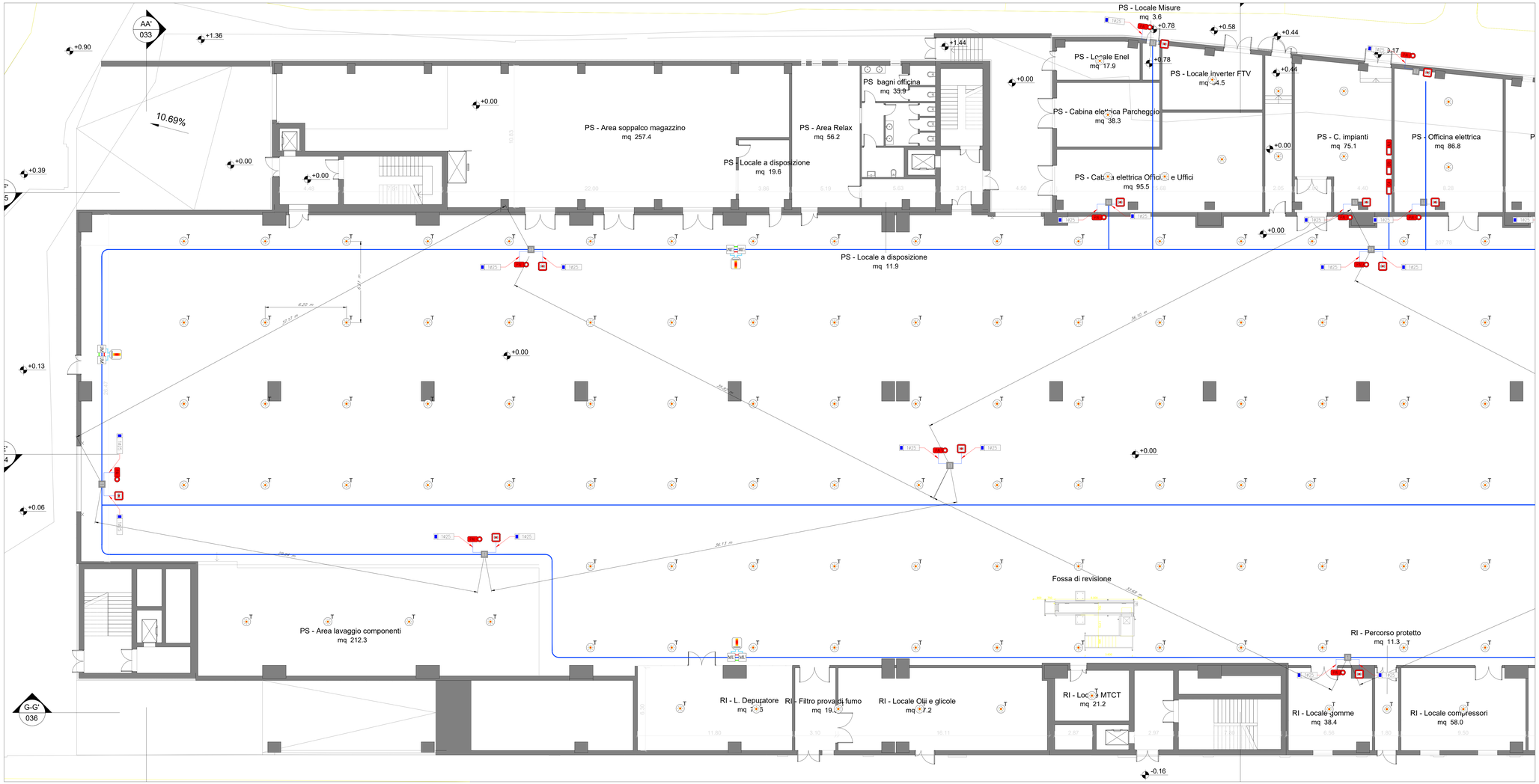
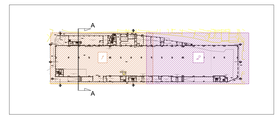


LAYOUT (SCALA 1:100)



KEY PLAN – INDIVIDUAZIONE STRALCIO (SCALA 1:2000)

LEGENDA

	CENTRALE DI RILEVAZIONE INCENDIO ANALOGICA INDIRIZZATA 4 LOOP
	CENTRALE DI ALLARME INCENDIO ANALOGICA INDIRIZZATA 4 LOOP
	ALIMENTATORE AUSILIARIO 24VCC 5A
	PULSANTE INDIRIZZATO ALLARME INCENDIO A ROTTURA VETRO
	DISPOSITIVO OTTICO ACUSTICO ALIMENTATO DA LOOP
	SIRENA QUATTRO TONI CON LUCE FISSA CON RICEVIMENTO DI DUE COMANDI
MRI	MODULO ANALOGICO 2 INGRESSI 1 USCITA
MI	MODULO ANALOGICO DI INGRESSO
MU	MODULO ANALOGICO DI USCITA
	RILEVATORE DI FUMO TERMOVELOCIMETRICO
	RILEVATORE OTTICO DI FUMO
	RILEVATORE OTTICO DI FUMO PER PAVIMENTO FLOTTANTE CON RIPETITORE OTTICO A LED
	RILEVATORE OTTICO DI FUMO PER CONTROSOFFITTO CON RIPETITORE OTTICO A LED
	CAMBIO DI QUOTA TUBAZIONE (DISCESA)
	CAMBIO DI QUOTA TUBAZIONE (SALITA)

CASSETTA DI DERIVAZIONE IN ABS IP54 CONFORME CEI EN 60670-22

ID	DIM. DI RIFERIMENTO	A(mm)	B(mm)	C(mm)	RESISTENZA ALL'URTO
1	100x100x50	114	114	82	07
2	122x80x50	134	94	82	07
3	150x110x70	164	124	83	07
4	190x140x70	204	154	85	07
5	240x190x90	254	199	110	08
6	300x220x120	312	239	133	08
7	380x300x120	409	304	130	08

SIMBOLO: IDENTIFICATIVO "D" DIMENSIONI DI RIFERIMENTO CASSETTA DERIVAZIONE IP55 DA ESTERNO

TUBO RIGIDO IN PVC 3321 CONFORME CEI EN 61386-21

Øest(mm)	Øint(mm)
16	13
20	16,9
25	21,4
32	27,8
40	35,4
50	44,3

SIMBOLO: Øest Øint

NB: LE CONDUTTURE SENZA INDICAZIONE CONO DI INTRODOTTI MDS

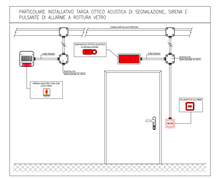
LEGENDA TUBAZIONI
- TUBAZIONE PER LOOP RIVELAZIONE INCENDI
- TUBAZIONE FDT LINEA AUSILIARIA 24Vdc
- TUBAZIONE PER SEGNALI DI MODULI DI INTERFACCIA
- TUBAZIONE UTP PER TRASMISSIONE DATI

NUMERO DI TUBI

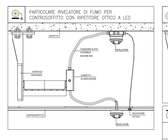
DIAMETRO NOMINALE

n°Ø DN

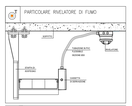
PARTICOLARE INSTALLATIVO TARGA OTTICO ACUSTICA DI SEGNALAZIONE, SIRENA E PULSANTE DI ALLARME A ROTTURA VETRO



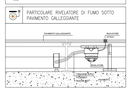
PARTICOLARE RIVELATORE DI FUMO PER CONTROSOFFITTO CON RIPETITORE OTTICO A LED



PARTICOLARE RIVELATORE DI FUMO



PARTICOLARE RIVELATORE DI FUMO SOTTO PAVIMENTO CALLEGGIANTE



PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU
Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa

COMMITTENTE: COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: ITALFERR

MANDANTE: PROGETTARIA

MANDANTE: ETS Engineering and Technical Services S.p.A.

MANDANTE: 3DR Architetti Associati

Società: ETS Engineering and Technical Services S.p.A.

IMPIANTI MECCANICI STAGLIENO

Layout impianto rivelazione incendi officina 1/2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Pereseo

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	00	D	Z2	PA	AI15B0	025	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	ETS	06/2023	D. Romano	06/2023	G. Pavia	06/2023	A. Pereseo

Nome file E21D05DZ2PAAI15B0025A.dwg — n.Elab.: