

LEGENDA RETE TUBAZIONI

	ACQUA POTABILE
	TUBAZIONI IN ACCIAIO (A VISTA)
	TUBAZIONI IN PEAD (ANTERRATE)
	VALVOLA D'INTERCETTAZIONE
	CAMBIO DI QUOTA TUBAZIONE (DISCESA)
	CAMBIO DI QUOTA TUBAZIONE (SALITA)
	POZZETTO D'ISPEZIONE

LEGENDA IMPIANTO DEPURAZIONE

VASCHE INTERMEDIATE:

- ES: BACCA DI DESEBARRATURA ESISTENTE ESCLUSA
- RE: BACCA DI BIODIGESTIONE ESISTENTE ESCLUSA
- RE: BACCA DI RILASCIO PISO con 1x21x1 con NUOVA INSTALLAZIONE FORNITURA CPA

TUBAZIONI DA TI A TR:

- TUBO CORRUGATO e con PER PASSAGGIO CAVI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA 380 V TRIPOLARE+TERZO NEUTRO+RITORNO NEUTRALITÀ 2 m.
- NOTE: L'ALLACCIAMENTO DELLE UTENZE AL QUOTICO A BORDO MACCHINA E' A CARICO DEL CLIENTE.
- NOTE: Intendere linea di demarcazione elettrica impianto secondo normativa CEI 6471 con interuttore magnetico-termostatico generale di differenziale isolabile e marca IMBROGLIO controllato in territorio.

TUBAZIONE TR:

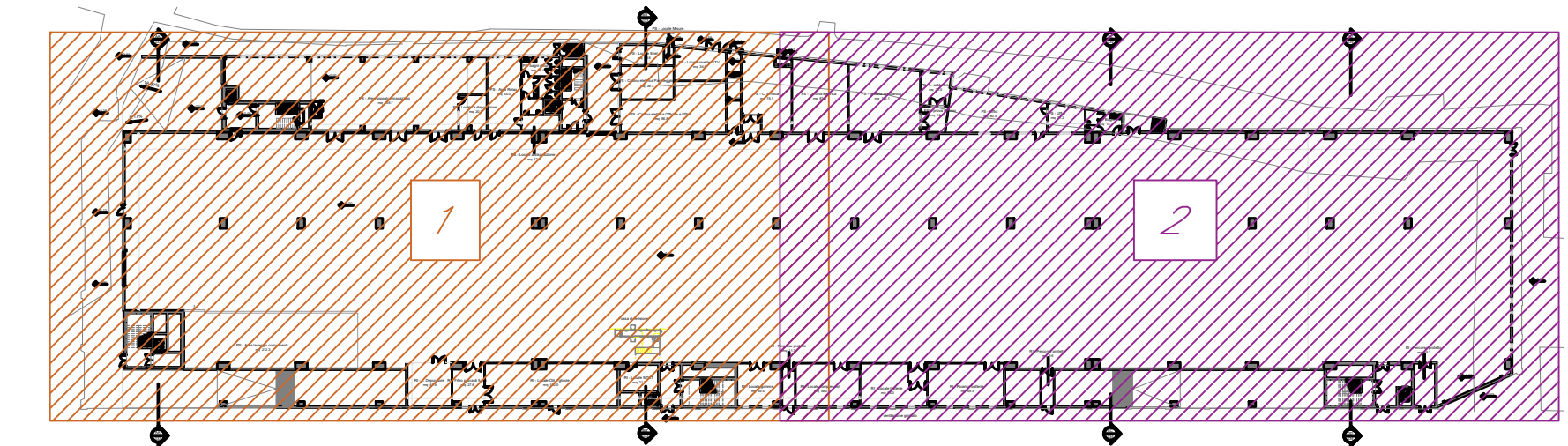
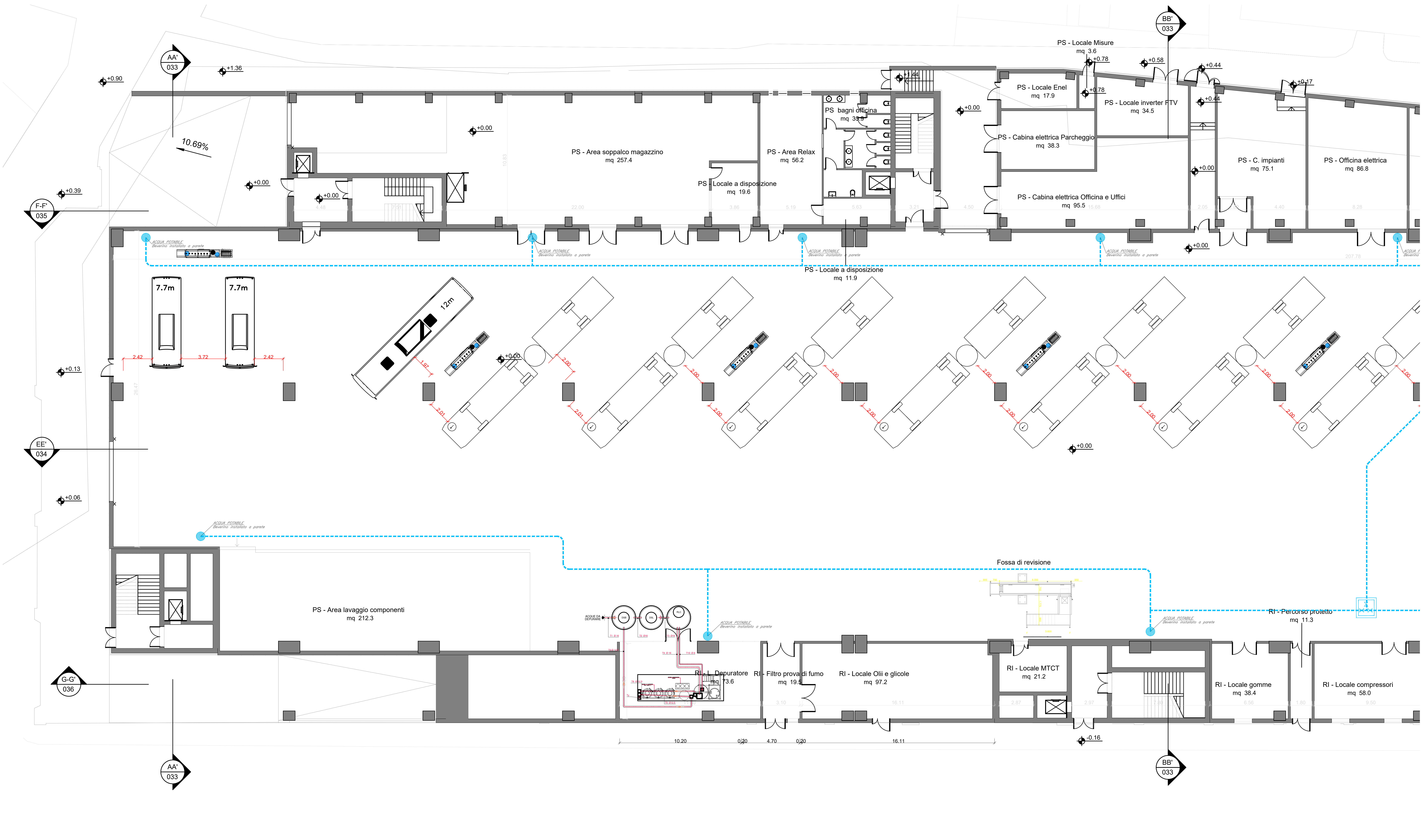
- PUNTO DI CONNESSIONE ACQUA IN RETE: TUBO 3/4" GAS COMPLETO DI GARANZIA. PRESSO MANO E' MULTI. PRESSIONE MINIMA 2 BAR. MACCHINA 3 BAR. CONDIZIONE: INTERNO E SECCO.

TUBAZIONE TR:

- PIRELLA: LINEA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA DELL'IMPIANTO DI DEPURAZIONE DOVE ESSERE INSERITO RISPETTO AL MANTO ELETTRICO GENERALE IN QUANTO IL PIAZZAMENTO DEL QUOTICO E' DETERMINATO DALLE 24 CONDIZIONI E SU 7 CONDIZIONI.
- LE CONDIZIONI PER LE VASCHE E I POZZETTI E TUTTE LE TUBAZIONI DOSSO COLLEGATE, DEVONO ESSERE REALIZZATE A PERFETTA TONDA ORIGINALE.

NOTE IMPIANTO

NOTA 1 - TUTTE LE TUBAZIONI E TUTTI I COMPONENTI DELLA RETE ACQUA INDUSTRIALE E ACQUA POTABILE SARANNO PILOTI.



KEY PLAN - INDIVIDUAZIONE STRALCIO (SCALA 1:1000)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
 Finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Finanziato dal Ministero della Sanità e del Welfare
 Finanziato dal Ministero dell'Interno
 Finanziato dal Ministero della Giustizia
 Finanziato dal Ministero della Difesa
 Finanziato dal Ministero della Pubblica Amministrazione
 Finanziato dal Ministero della Salute
 Finanziato dal Ministero della Cultura
 Finanziato dal Ministero della Famiglia e della Solidarietà Sociale
 Finanziato dal Ministero della Giustizia
 Finanziato dal Ministero della Pubblica Amministrazione
 Finanziato dal Ministero della Salute
 Finanziato dal Ministero della Cultura
 Finanziato dal Ministero della Famiglia e della Solidarietà Sociale

COMMITTEE: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ALBERTO BITOSI
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO ANTONIO ROSSA
 COMUNE DI GENOVA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA
ITALFERR
 MANDANTE MANDANTE
FERROVIE **FT** **ASDR**
 Società **FT**
 IMPIANTI MECCANICI STAGLIENO
 Layout impianto aria compressa officina 1/2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Perinasso

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	00	D	Z2	PA	1115B0	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Autore
A	Emessa		06/02/23		06/02/23		06/02/23		

Nome file: E21D0002PAT1580001A.dwg (n. Etab.: 7)