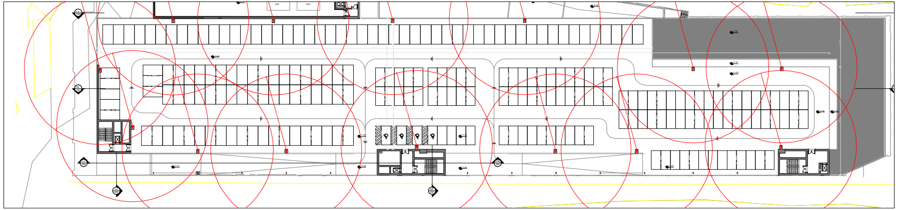
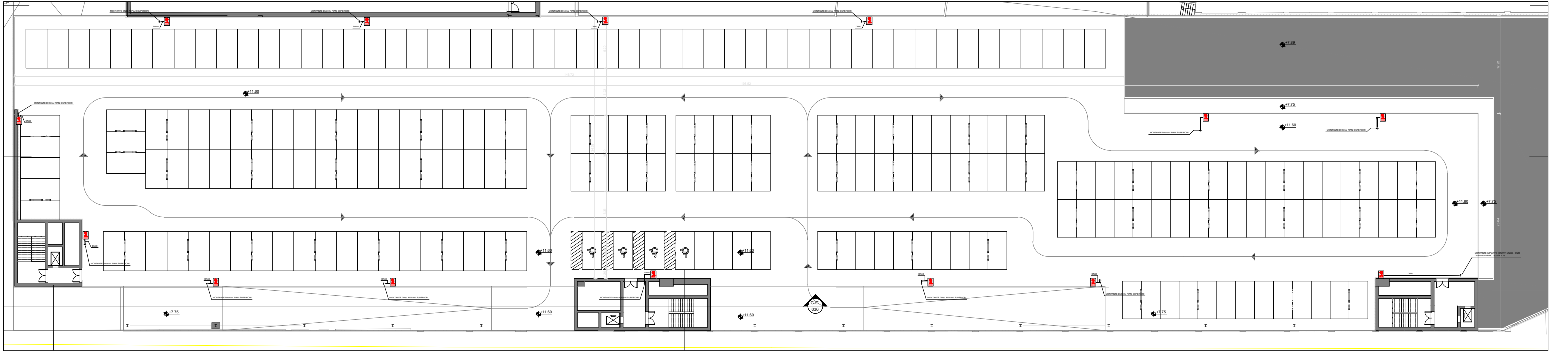
PIANTA PIANO SECONDO
COPERTURA DELL'IMPIANTO IDRANTI UNI45
scala 1:200



PIANTA PIANO SECONDO
IMPIANTO IDRANTI UNI45
scala 1:100



LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO	
EI120	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO REI120
EI90	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO REI90
	IDRANTE UNI45 IN CASSETTA A MURO (120 l/min - 3 bar) CONFORME ALLA UNI EN 671-2, COMPLETO DI CARTELLO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010-2012
	ATTACCO DI MANDATA PER AUTOPOMPE VV.F. DOPPIO IMPIANTO IDRANTI - pressione di esercizio 12 bar CONFORME ALLA UNI 10779 IN CASSETTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010-2012
	IDRANTE UNI70 IN CASSETTA A MURO (300 l/min - 3 bar) COMPLETO DI CARTELLO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010-2012

NOTE

NOTA ATTRAVERSAMENTO STRUTTURE RESISTENTI AL FUOCO

NELL'ATTRAVERSAMENTO DELLE STRUTTURE REI/EI DA PARTE DI TUBAZIONI, CANALI DI IMPIANTI A FLUIDO, AERAULICI O ELETTRICI SARANNO POSATI IN OPERA IDONEI SISTEMI DI RESISTENZA PASSIVA AL FUOCO COME: COLLARI, CUSCINI, PANNELLI, MALTE, SCHIUME, TAPPI E SIGILLANTI, IN GRADO DI ASSICURARE IL RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE DI RESISTENZA AL FUOCO DELLA STRUTTURA ATTRAVERSATA.
TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CERTIFICATI E DOTATI DI RAPPORTO DI PROVA AL FUOCO CHE NE INDICHI LE MODALITA' DI POSA.

NOTA RELATIVA AI PERCORSI DI ESODO

LE PORTE LUNGO I PERCORSI DI ESODO SARANNO SEMPRE MUNITE DI MANIGLIONE ANTIPANICO.
LE STESSE SE SONO INDICATE DI TIPO RESISTENTE AL FUOCO DEVONO ESSERE MUNITE DI DISPOSITIVO DI AUTOCHIUSURA.
LA LARGHEZZA DELLE PORTE LUNGO LE VIE DI ESODO NON E' MAI INFERIORE A 2 MODULI

NOTA IDRANTI UNI45

GLI IDRANTI UNI45 RISULTANO UBICATI IN CONFORMITA' AL PUNTO 7.5.1.1. DELLA NORMA UNI 10779
IN PARTICOLARE GLI IDRANTI SONO POSIZIONATI:
- CONSIDERANDO I COMPARTIMENTI IN MANIERA INDIPENDENTE
- SU ENTRAMBE LE FACCE DELLA MURATURA CHE DELIMITA DUE COMPATIMENTI CONTIGUI

NOTA IMPIANTO DI ALLARME INCENDI, EVAC, ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA

TUTTI I PIANI E I LOCALI DELL'EDIFICIO SONO SORVEGLIATI DA UN IMPIANTO DI ALLARME INCENDI PROGETTATO IN CONFORMITA' ALLA NORMA UNI 9795 E ALLE NORME UNI EN 54.

IL SISTEMA DI ALLARME INCENDI RISULTERA' INTERFACCIATO CON IL SISTEMA EVAC

TUTTI I PIANI E I LOCALI DELL'EDIFICIO SONO MUNITI DI ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA IN GRADO DI GARANTIRE UN LIVELLO NON INFERIORE A 5 LUX

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU
Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa

COMMITTENTE:
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE
MANDATARIA
ITALFERR

MANDANTE
MANDANTE
MANDANTE

Società

PARCHEGGIO DEPOSITO STAGLIENO
Impianto Idranti - Piano 2°

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Peresso

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	00	D	Z2	PA	AI15D0	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	ETS	06/2023	D. Romano	06/2023	G. Rapelli	06/2023	A. Peresso

Nome file: E21D00DZ2PAAI15D0003A.dwg
n.Elab.: /