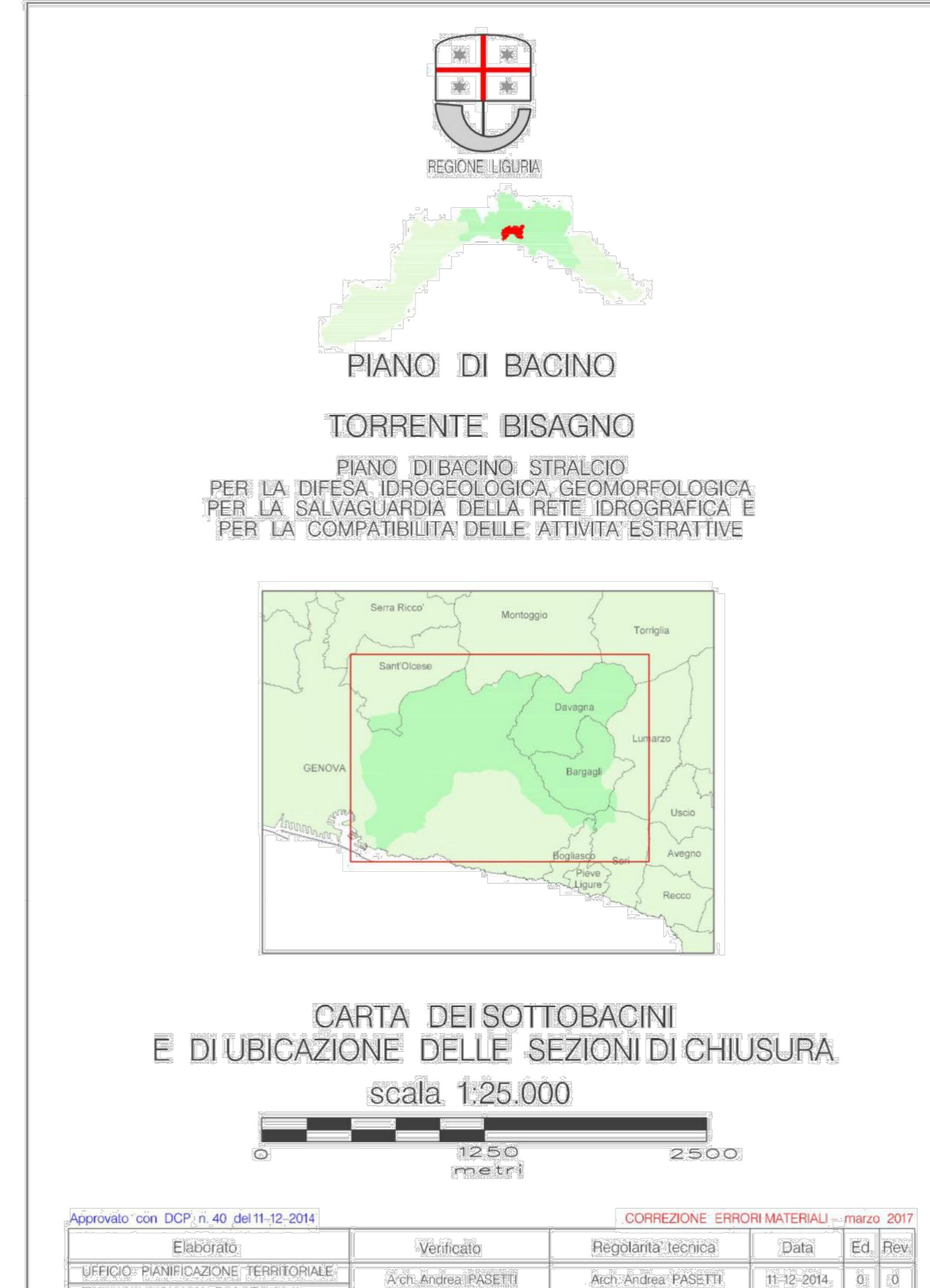




- LEGENDA**
- RETICOLO IDROGRAFICO
  - LIMITE DEL BACINO IDROGRAFICO
  - LIMITE DEI SOTTOBACINI
  - UBICAZIONE E IDENTIFICAZIONE DELLA SEZIONE DI CHIUSURA DEI SOTTOBACINI

Sezione di chiusura	Comune/Tracciato	Superficie sottile alla sezione (ha)	Portata di piena al colmo (m³/s)
1	Varese	0,33	51
2	S. Andrea	0,52	79
3	Rivacale	0,46	70
4	Rivacale	0,96	142
5	Varese	1,31	199
6	Varese	0,82	123
7	Pino	0,92	139
8	Casale	1,18	177
9	Casale	0,77	115
10	Tronassco	0,72	108
11	Tronassco	1,12	168
12	Rossa	0,52	78
13	Genasio	0,56	84
14	Genasio	0,66	99
15	Pino	0,74	110
16	Pino	1,12	168
17	Gavi	0,66	99
18	Baggiovara	1,00	150
19	Genasio	2,56	384
20	Scappato	0,34	51
21	San Rocco	0,34	51
22	Genasio	0,78	117
23	Genasio	1,12	168
24	Prucigaglia	0,27	40
25	Prucigaglia	0,27	40
26	Prucigaglia	0,27	40
27	Prucigaglia	0,27	40
28	Prucigaglia	0,27	40
29	Prucigaglia	0,27	40
30	Prucigaglia	0,27	40
31	Prucigaglia	0,27	40
32	Prucigaglia	0,27	40
33	Prucigaglia	0,27	40
34	Prucigaglia	0,27	40
35	Prucigaglia	0,27	40
36	Prucigaglia	0,27	40
37	Prucigaglia	0,27	40
38	Prucigaglia	0,27	40
39	Prucigaglia	0,27	40
40	Prucigaglia	0,27	40
41	Prucigaglia	0,27	40
42	Prucigaglia	0,27	40
43	Prucigaglia	0,27	40
44	Prucigaglia	0,27	40
45	Prucigaglia	0,27	40
46	Prucigaglia	0,27	40
47	Prucigaglia	0,27	40
48	Prucigaglia	0,27	40
49	Prucigaglia	0,27	40
50	Prucigaglia	0,27	40
51	Prucigaglia	0,27	40
52	Prucigaglia	0,27	40
53	Prucigaglia	0,27	40
54	Prucigaglia	0,27	40
55	Prucigaglia	0,27	40
56	Prucigaglia	0,27	40

Sezione di chiusura	Comune/Tracciato	Superficie sottile alla sezione (ha)	Portata di piena al colmo (m³/s)
A	Bisagno	122,40	1840
B	Bisagno	85,30	1280
C	Bisagno	40,70	610
D	Bisagno	10,00	150
E	Bisagno	46,50	698
F	Bisagno	133,40	1990
G	Bisagno	103,40	1550
H	Bisagno	103,40	1550
I	Bisagno	103,40	1550
J	Bisagno	103,40	1550
K	Bisagno	103,40	1550
L	Bisagno	103,40	1550
M	Bisagno	103,40	1550
N	Bisagno	103,40	1550
O	Bisagno	103,40	1550
P	Bisagno	103,40	1550
Q	Bisagno	103,40	1550
R	Bisagno	103,40	1550
S	Bisagno	103,40	1550
T	Bisagno	103,40	1550



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Italianadomani

Finanziato dal Unione Europea dell'iniziativa NextGenerationEU Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di Massa CUP B31E20000230001

COMMITTENTE: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ALBERTO BITOSSÌ IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO ANTONIO ROSSA COMUNE DI GENOVA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

MANDANTE MANDANTE MANDANTE: **TECNITAL** (Technical Services) **ETI** (Engineering and Technical Services) **ABR** (ARCHITETTI ASSOCIATI)

DEPOSITO STAGLIENO - OFFICINA PARCHEGGIO COMPATIBILITÀ IDRAULICA CARTA DEI SOTTOBACINI E DI UBICAZIONE DELLE SEZIONI DI CHIUSURA

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Perasso

SCALA: 1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	00	D	Z1	PL	I00002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito Cos	TECNITAL	06/2023	S. Noto	06/2023	M. Marinelli	06/2023	A. Perasso Giugno 2023

FILE: E21D00021PLI0002001A n. Elab.: