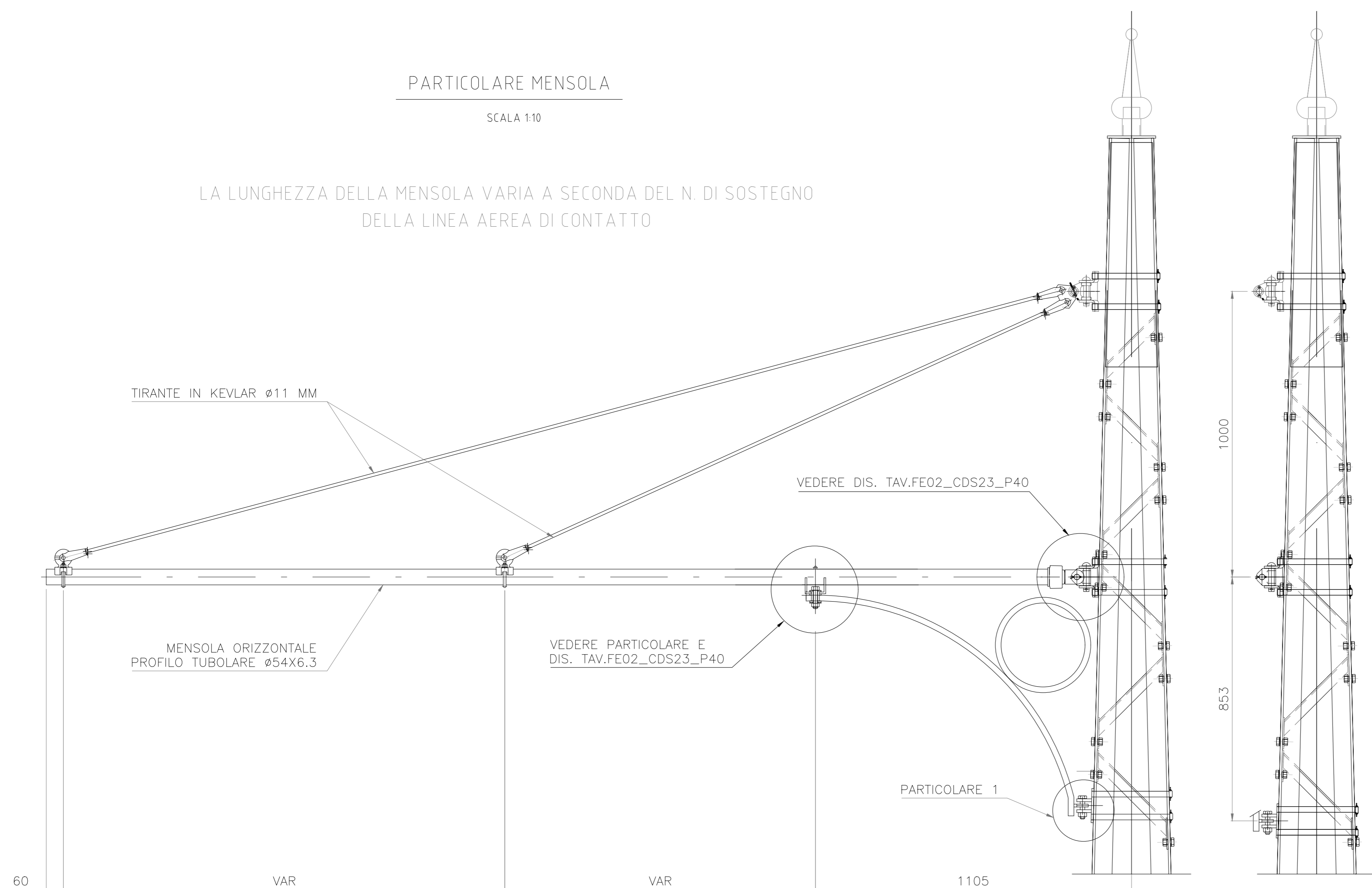


PARTICOLARE MENSOLA

SCALA 1:10

LA LUNGHEZZA DELLA MENSOLA VARIA A SECONDA DEL N. DI SOSTEGNO DELLA LINEA AEREA DI CONTATTO

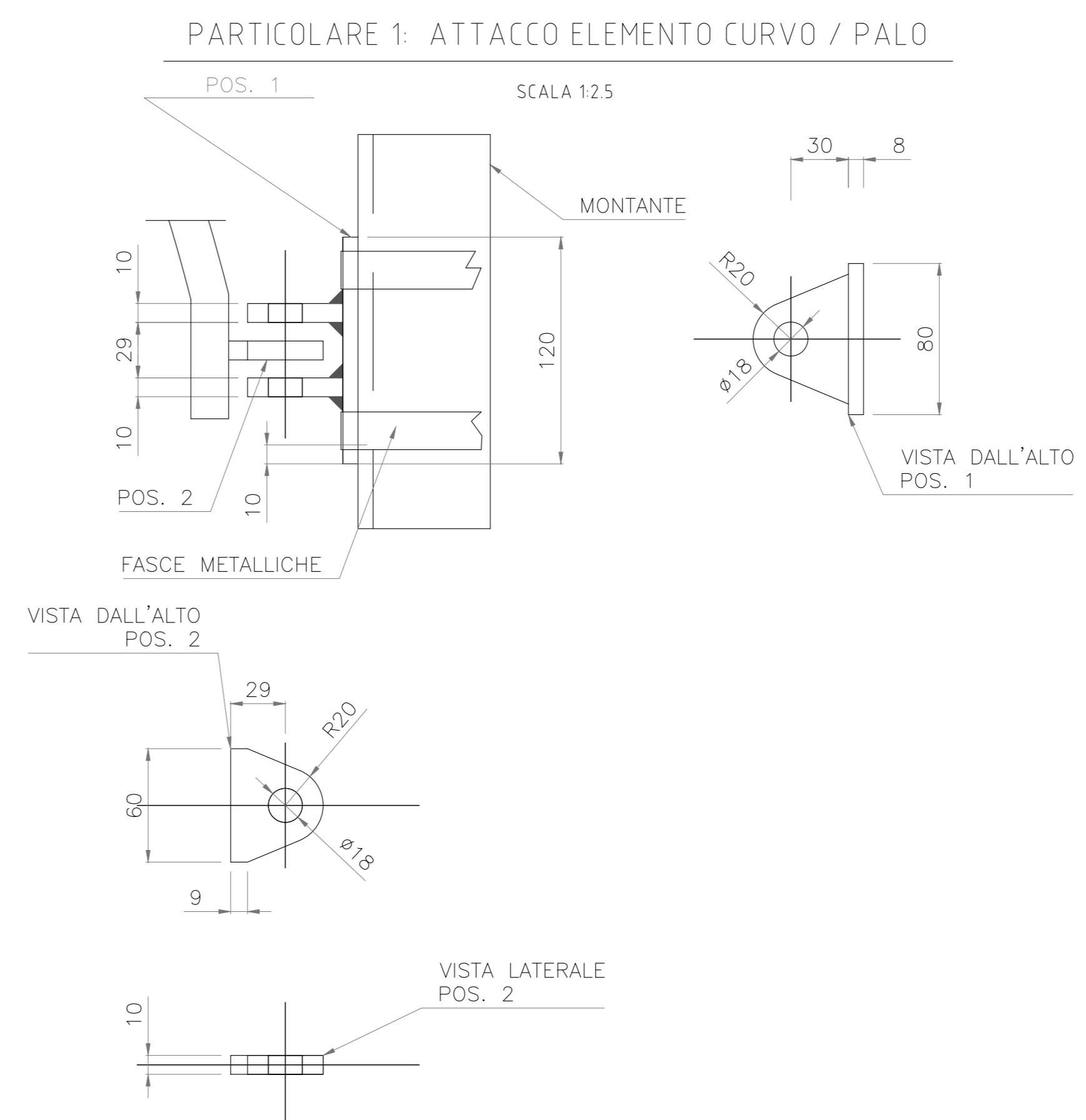
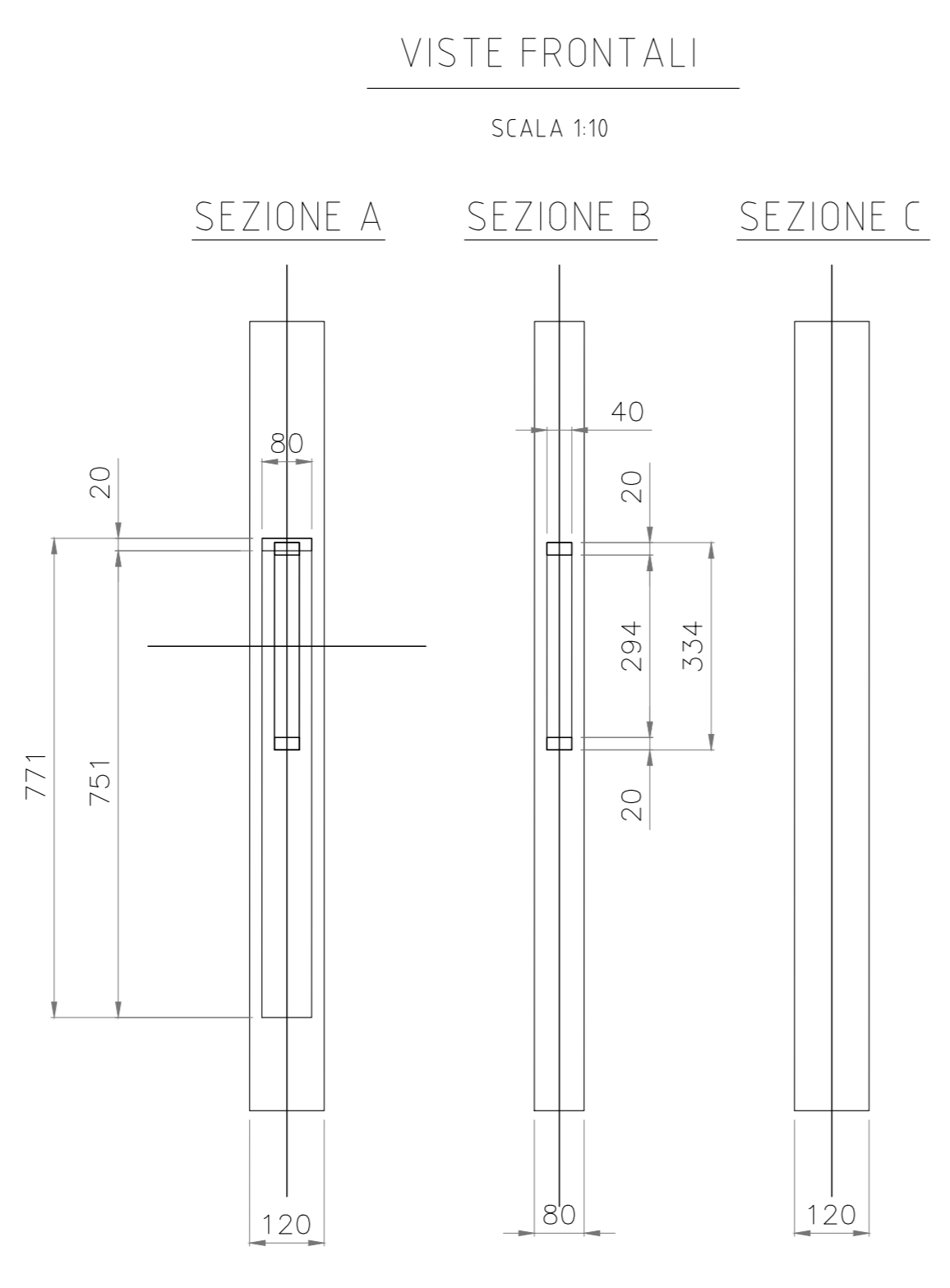
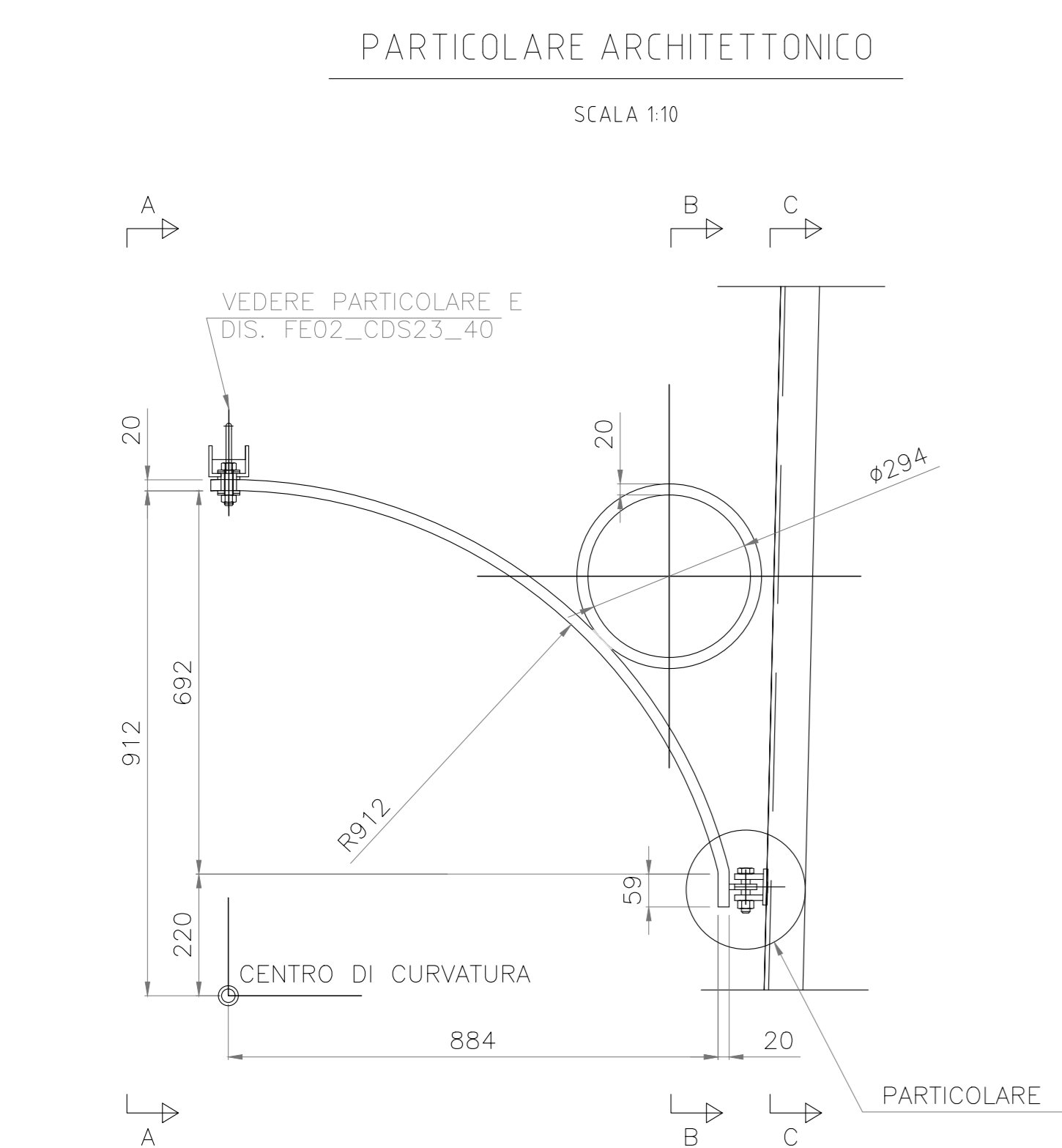


MENSOLE DA APPLICARE AI SOSTEGNI	
LUNGHEZZA-MM	SOSTEGNI NUM.
3000	MENSOLA TIPO A
3800	MENSOLA TIPO B
4500	MENSOLA TIPO C

MATERIALI				
CALCESTRUZZI				
	f _{ck} /R _{ck}	S	D max	
STRUTTURE	CLASSE RESISTENZA	CLASSE ESPOS. (EN 206)	CONSISTENZA	DIMENSIONE MAX INERTE
PLATEA E BASAMENTI	R _{ck} 300	XS1	S 3	3.0 cm
CLS MACRO PER LIVELLAMENTI	R _{ck} 150	XS1	S 3	3.0 cm
PALIFICATA	R _{ck} 300	XS1	S 4	2.5 cm

ACCIAIO CLS	B450C f _y / f _{yk} ≤ 1.35 (f _t / f _y) m ≥ 1.13 SALDABILE
PROFILI E PIATTI	S275H UNI EN 10025 f _y ≥ 275 N/mm ²

- NOTE**
- SARA' CURA DELL'APPALTATRICE CONTROLLARE IN CANTIERE TUTTE LE MISURE ALTIMETRICHE E PLANIMETRICHE E DOVRA' SEGNALARE ALLA D.L. EVENTUALI DISCREPANZE
 - L'IMPRESA DOVRA' VERIFICARE LE OPERE STRUTTURALI CON I DISEGNI IMPIANTISTICI E DOVRA' E SEGNALARE ALLA D.L. EVENTUALI INTERFERENZE
 - OVE NON INDICATO, LUNGHEZZE DI SOVRAPPOSIZIONE DEI FERRI ≥ 40 φ
 - UNIONI BULLONATE AD ATTRITO PER ELEMENTI PRINCIPALI CON BULLONI CLASSE 8.8 CNR-UNI 10011/88 E UNI 3740
 - UNIONI BULLONATE A TAGLIO PER ELEMENTI SECONDARI CON BULLONI CLASSE 8.8 CNR-UNI 10011/88
 - IL POSIZIONAMENTO DEGLI INSERTI METALLICI DEVE AVVENIRE PREVIO CONTROLLO DA PARTE DELLA D.L. E DEGLI INSTALLATORI DELLA LINEA
 - OVE NON ALTRIMENTI INDICATO, SALDATURE DI SPESSORE PARI A 0.7 VOLTE IL MINIMO SPESSORE DELLE PIASTRE COLLEGATE
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MM SE NON DIVERSAMENTE INDICATO



Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.
Codice Fiscale 03783930104

FUNZIONE INFRASTRUTTURE E IMPIANTI VERTICALI
INGEGNERIA CIVILE, IMPIANTI TECNOLOGICI E AMBIENTE

PROGETTO : PERMESSO A COSTRUIRE
ISTANZA DI ATTIVAZIONE DEL PROCEDIMENTO UNICO CONFERENZA DEI SERVIZI EX ART. 10 L.R. N°10 DEL 2012 E S.M.I.

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO :
COMUNE DI GENOVA - MUNICIPIO CENTRO EST - MUNICIPIO CENTRO OVEST FERROVIA A CREMAGLIERA PRINCIPE-GRANAROLO DALLA STAZIONE PRINCIPE ALLA FERMATA BARI

OGGETTO DELL'INTERVENTO :
FERROVIA A CREMAGLIERA PRINCIPE-GRANAROLO (GENOVA)
PROGETTO DEFINITIVO DI AMMODERNAMENTO DELLA LINEA DALLA STAZIONE PRINCIPE ALLA FERMATA BARI

OGGETTO DELLA TAVOLA:
TRALICCI DI SOSTEGNO DELLA LINEA DI CONTATTO
TIPOLOGICI DI INTERVENTO
MENSOLA DI SOSTEGNO DELLA LINEA AEREA

Disegnato: D.Maffezzoli (Consulet Servizi srl) SCALA DISEGNO TAVOLA
Controllato: A.Garassino (Consulet Servizi srl) F02_CDS23_38 T 38
Data Rev.: 05-2023

MODIFICHE:	REV	DATA	MOTIVAZIONE
	REV.0	05-2023	Prima emissione
	REV.1	-	-

PROGETTISTA:
PROGETTISTA Ing. Angelo Garassino
INDIRIZZO Largo Folconi, 5 - 17100 Savona
ISCRITTO n°12846 (Provincia di Milano)



PROGETTISTA IDRAULICO:
PROGETTISTA Ing. Pietro Misurale
INDIRIZZO Via Cecchi, 7 / 9 - 16146 Genova
ISCRITTO n°5390A (Provincia di Genova)



TIMBRO E FIRMA COMMITTENTE TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA IDRAULICO

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETÀ ESCLUSIVA DI A.M.T. S.P.A. E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.