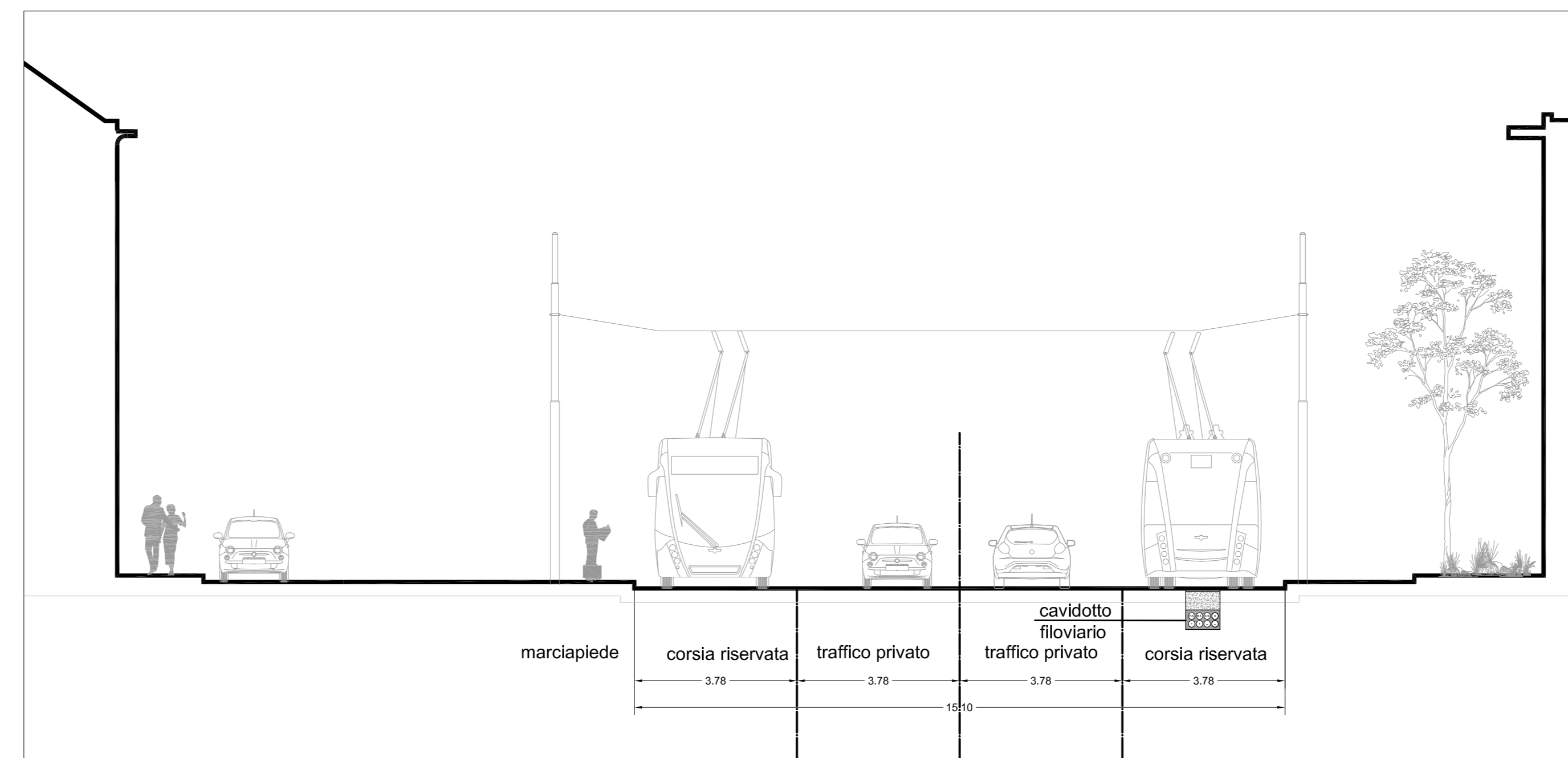
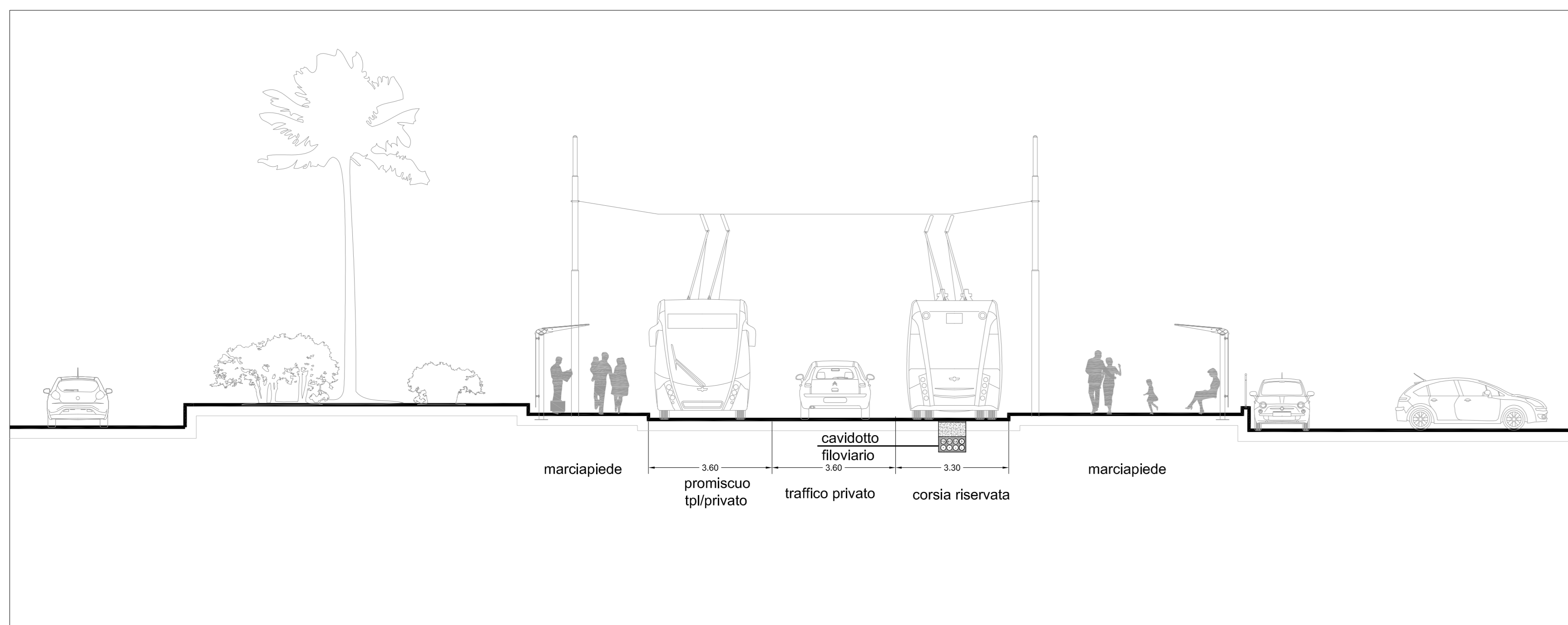
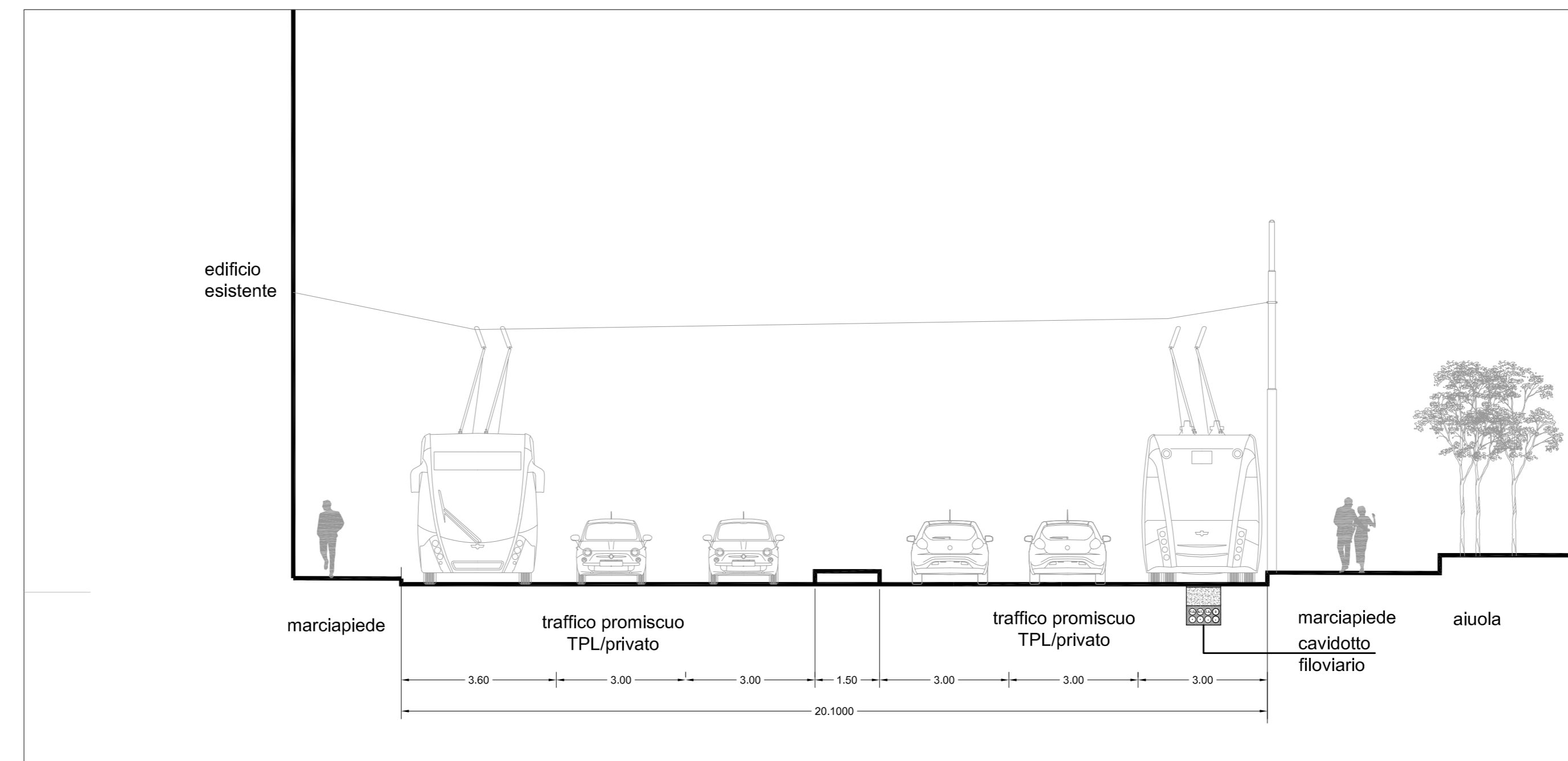
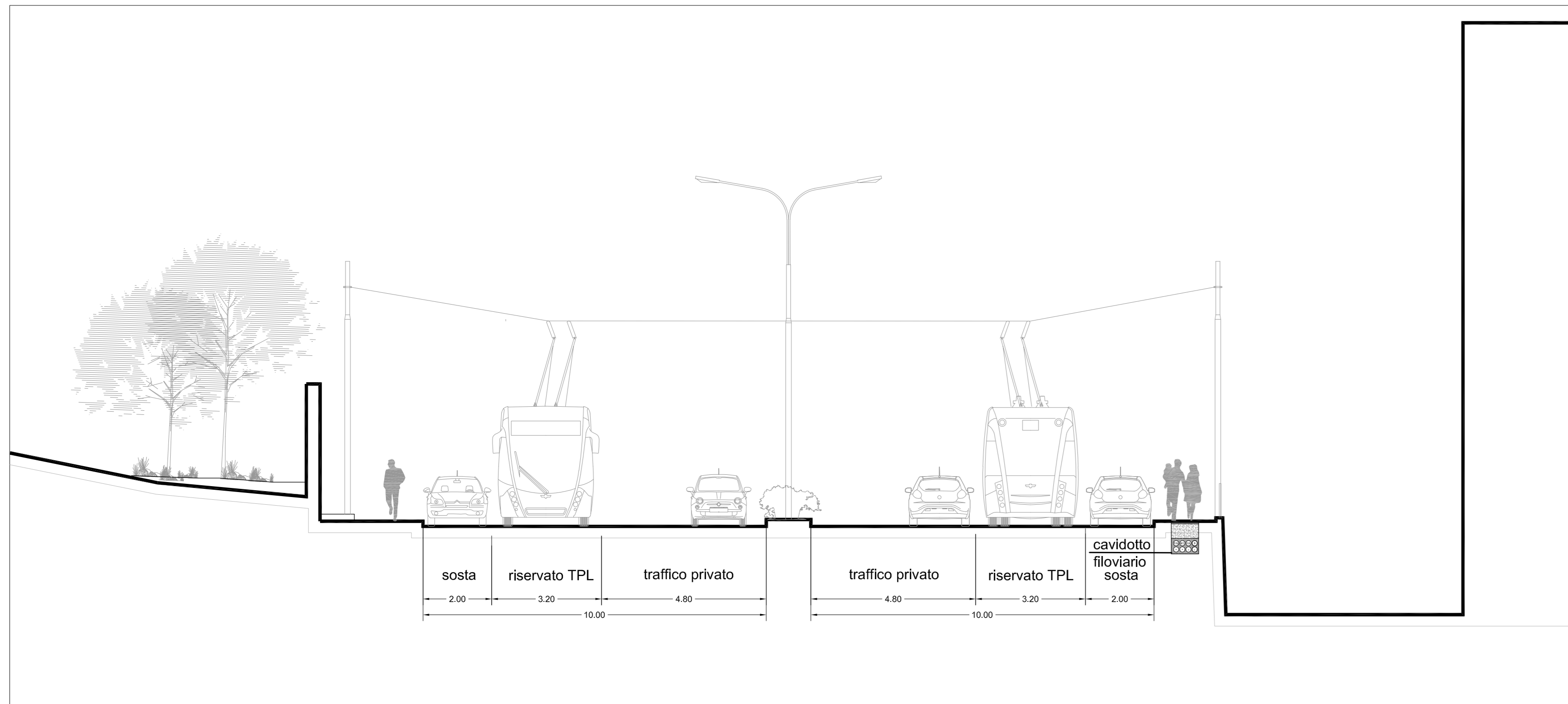


**NOTA:**  
 Nei tratti rettilineo saranno utilizzate sospensioni a "delta", mentre nei tratti in curva saranno utilizzate delle sospensioni a ritenuta.



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 ALBERTO BITOSSÌ  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
 ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE MANDANTE MANDANTE

Società

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA  
 Sezioni tipologiche

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dat. Ing. Alessandro Pansera

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	Z2	WA	LC0000	001	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	ETS	09/2021	D. Romano	09/2021	G. Parretti	09/2021	A. Perasso	
B	Revisione a seguito commenti	ETS	01/2022	D. Romano	01/2022	G. Parretti	01/2022	A. Perasso	
C	Revisione a seguito commenti	ETS	02/2022	D. Romano	02/2022	G. Parretti	02/2022	A. Perasso	
D	Validazione team di Commessa	ETS	05/2022	D. Romano	05/2022	G. Parretti	05/2022	A. Perasso	

Nome file: E21D00DZZVALC0000001\_D n. Elab.: