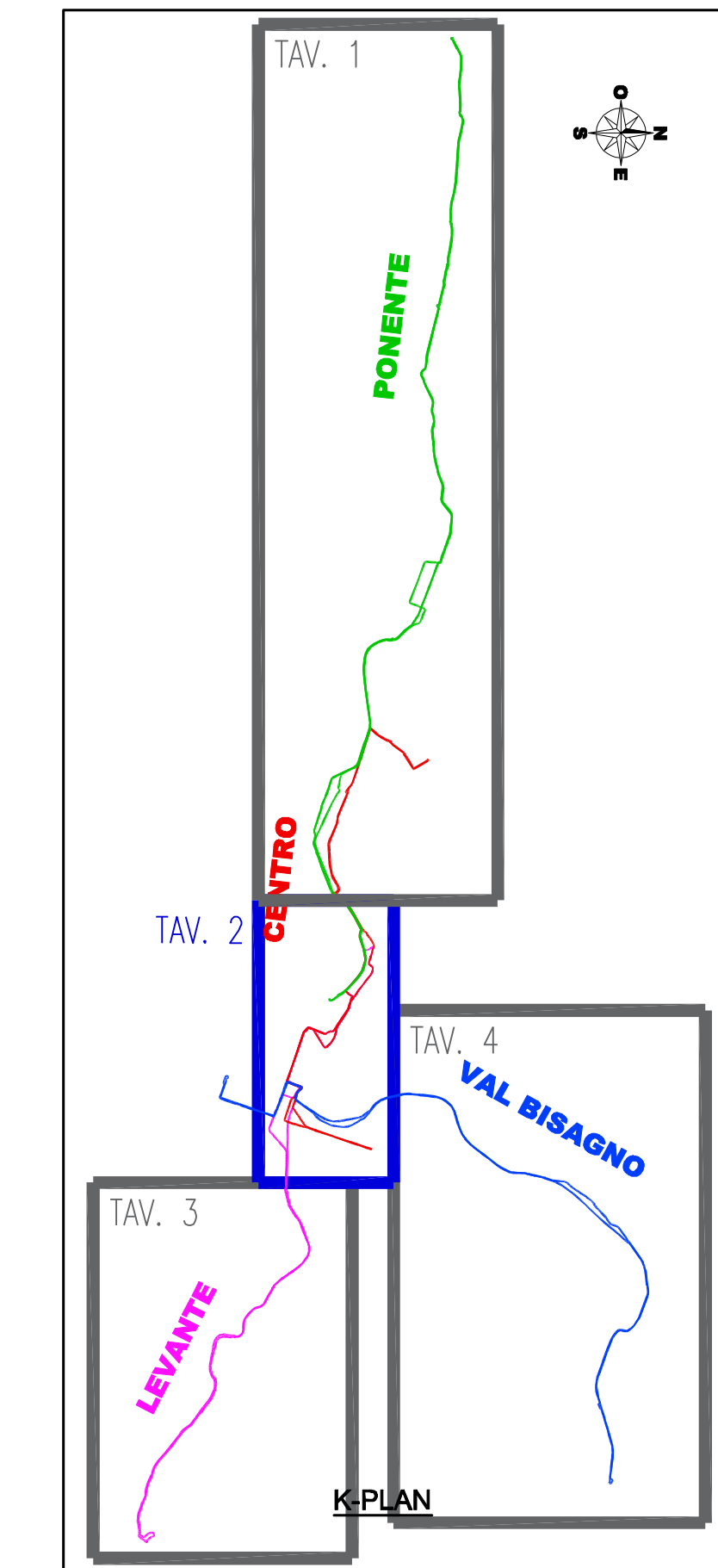


LEGENDA

	CONTATORE DI ENERGIA																											
	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA ALIMENTAZIONE DI LINEA																											
	CAPOLINEA FIBOBUS CON MANUFATTI (Potenza massima assorbita 10kW)																											
	FERMATA FIBOBUS (Potenza massima assorbita 2kW)																											
	LINEA DI ALIMENTAZIONE VERSO QUADRO ELETTRICO DI FERMATA FIBOBUS (Vedi: tabella)																											
<p>SEZIONI LINEE DI ALIMENTAZIONE FERMATE (Da quadro elettrico QBT-FE a quadro elettrico fermata)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L=.m-></th> <th>LUNGHENZA LINEA</th> <th>FERMATA FIBOBUS (Pmax assorbita 2kW)</th> <th>FERMATA FIBOBUS (Pmax assorbita 3kW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FINO A 10m</td> <td>CAVO FG160R16 3C4mmq</td> <td>CAVO FG160R16 3C4mmq</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FINO A 100m</td> <td>CAVO FG160R16 3C6mmq</td> <td>CAVO FG160R16 3C10mmq</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FINO A 200m</td> <td>CAVO FG160R16 3C10mmq</td> <td>CAVO FG160R16 3C16mmq</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FINO A 300m</td> <td>CAVO FG160R16 3C16mmq</td> <td>CAVO FG160R16 3C25mmq</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FINO A 450m</td> <td>CAVO FG160R16 3C25mmq</td> <td>CAVO FG160R16 3C35mmq</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FINO A 650m</td> <td>CAVO FG160R16 3C35mmq</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	L=.m->	LUNGHENZA LINEA	FERMATA FIBOBUS (Pmax assorbita 2kW)	FERMATA FIBOBUS (Pmax assorbita 3kW)	FINO A 10m	CAVO FG160R16 3C4mmq	CAVO FG160R16 3C4mmq		FINO A 100m	CAVO FG160R16 3C6mmq	CAVO FG160R16 3C10mmq		FINO A 200m	CAVO FG160R16 3C10mmq	CAVO FG160R16 3C16mmq		FINO A 300m	CAVO FG160R16 3C16mmq	CAVO FG160R16 3C25mmq		FINO A 450m	CAVO FG160R16 3C25mmq	CAVO FG160R16 3C35mmq		FINO A 650m	CAVO FG160R16 3C35mmq	-	
L=.m->	LUNGHENZA LINEA	FERMATA FIBOBUS (Pmax assorbita 2kW)	FERMATA FIBOBUS (Pmax assorbita 3kW)																									
FINO A 10m	CAVO FG160R16 3C4mmq	CAVO FG160R16 3C4mmq																										
FINO A 100m	CAVO FG160R16 3C6mmq	CAVO FG160R16 3C10mmq																										
FINO A 200m	CAVO FG160R16 3C10mmq	CAVO FG160R16 3C16mmq																										
FINO A 300m	CAVO FG160R16 3C16mmq	CAVO FG160R16 3C25mmq																										
FINO A 450m	CAVO FG160R16 3C25mmq	CAVO FG160R16 3C35mmq																										
FINO A 650m	CAVO FG160R16 3C35mmq	-																										

NOTA BENE

LE LINEE DI ALIMENTAZIONE DAI QUADRI QBT-FE SONO DIMENSIONATE PER AVERE UNA C.D.T. % NON SUPERIORE AL 3,5% AI QUADRI ELETTRICI DI FERMATA



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSSI
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA:

MANDANTE

Società

IMPIANTI ELETTRICI FERMATE E CAPOLINEA
 Schematico elettrico alimentazione fermate - Tav. 2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Pavesi

SCALA: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	Z2	DX	LF0000	002	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	ETS	01/2022	G. Romano	01/2022	G. Platelli	01/2022	A. Pavesi
B	Revisione a seguito commenti	ETS	02/2022	D. Romano	02/2022	G. Platelli	02/2022	A. Pavesi
C	Revisione a seguito commenti	ETS	05/2022	D. Romano	05/2022	S. C. Pavesi	05/2022	A. Pavesi

Nome file: E21D02D22DXLF0000002-C n.Elab.: /