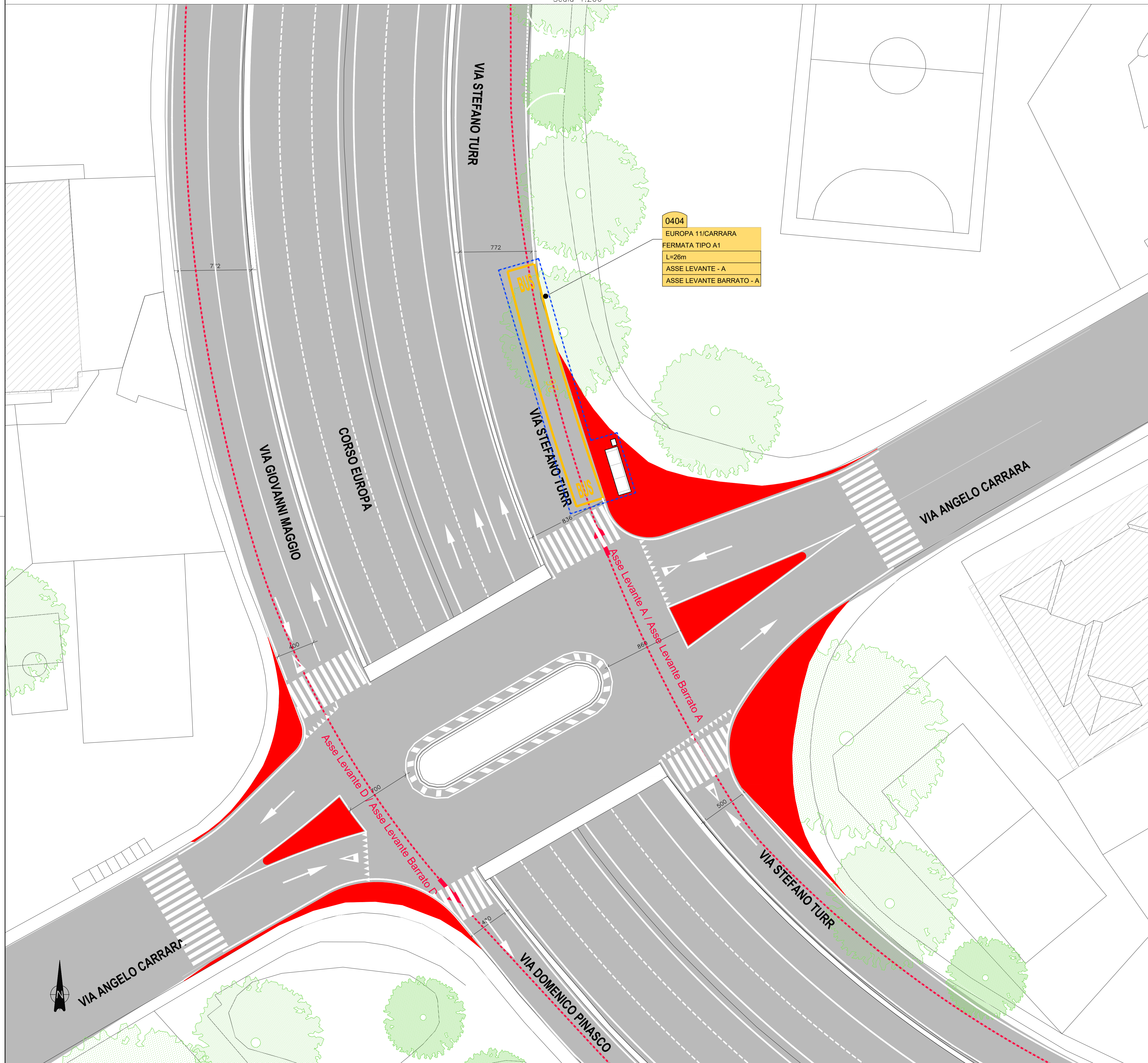


PLANIMETRIA CAVALCAVIA QUARTO

Scala 1:200



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUIO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUIO TPL/ZTL
- PKM ASSE [ASSE DIREZIONE - NUMERO SEZIONE]
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:


COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSSÌ
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE MANDANTE

ITAFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE DI DETTAGLIO - APPROFONDIMENTI 2

ASSE LEVANTE - CAVALCAVIA QUARTO

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Perinetti

SCALA :
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	P9	IF0005	007	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	K.Negro	Sett.2021	S. Melichini	Sett.2021	A. Peressu	Sett.2021	Dott. Ing. V. Conforti
B	Revisione a seguito commenti	K.Negro	Gen.2022	S. Melichini	Gen.2022	A. Peressu	Gen.2022	
C	Revisione a seguito commenti	K.Negro	Feb.2022	S. Melichini	Feb.2022	A. Peressu	Feb.2022	
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinilli	Mag.2022	S. Melichini	Mag.2022	A. Peressu	Mag.2022	