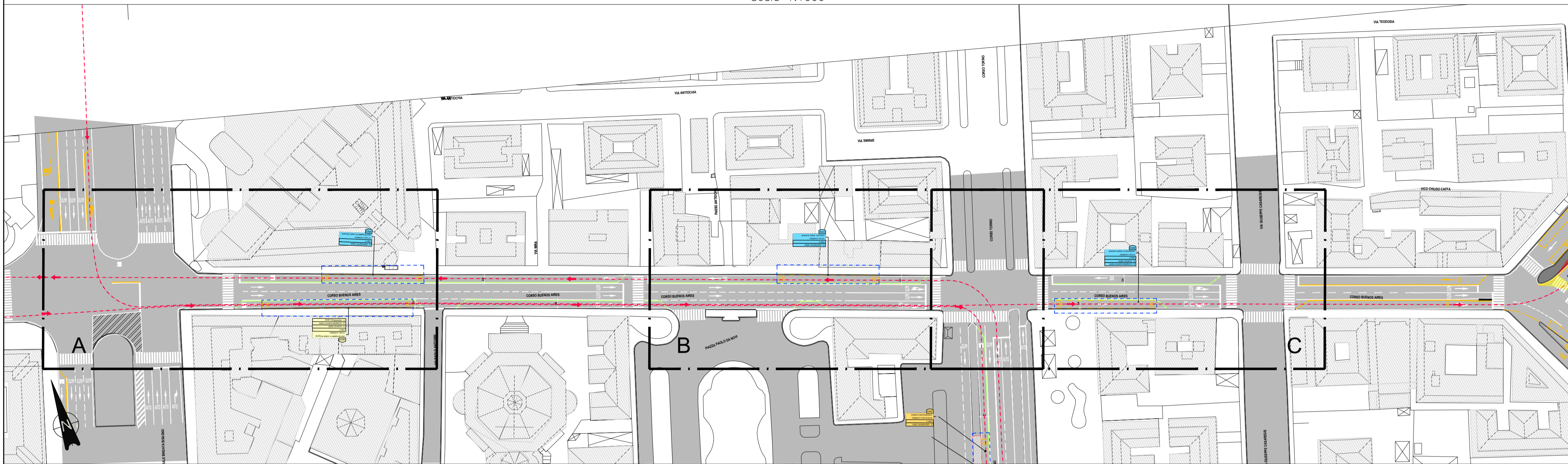


PLANIMETRIA CORSO BUENOS AIRES

Scala 1:1000

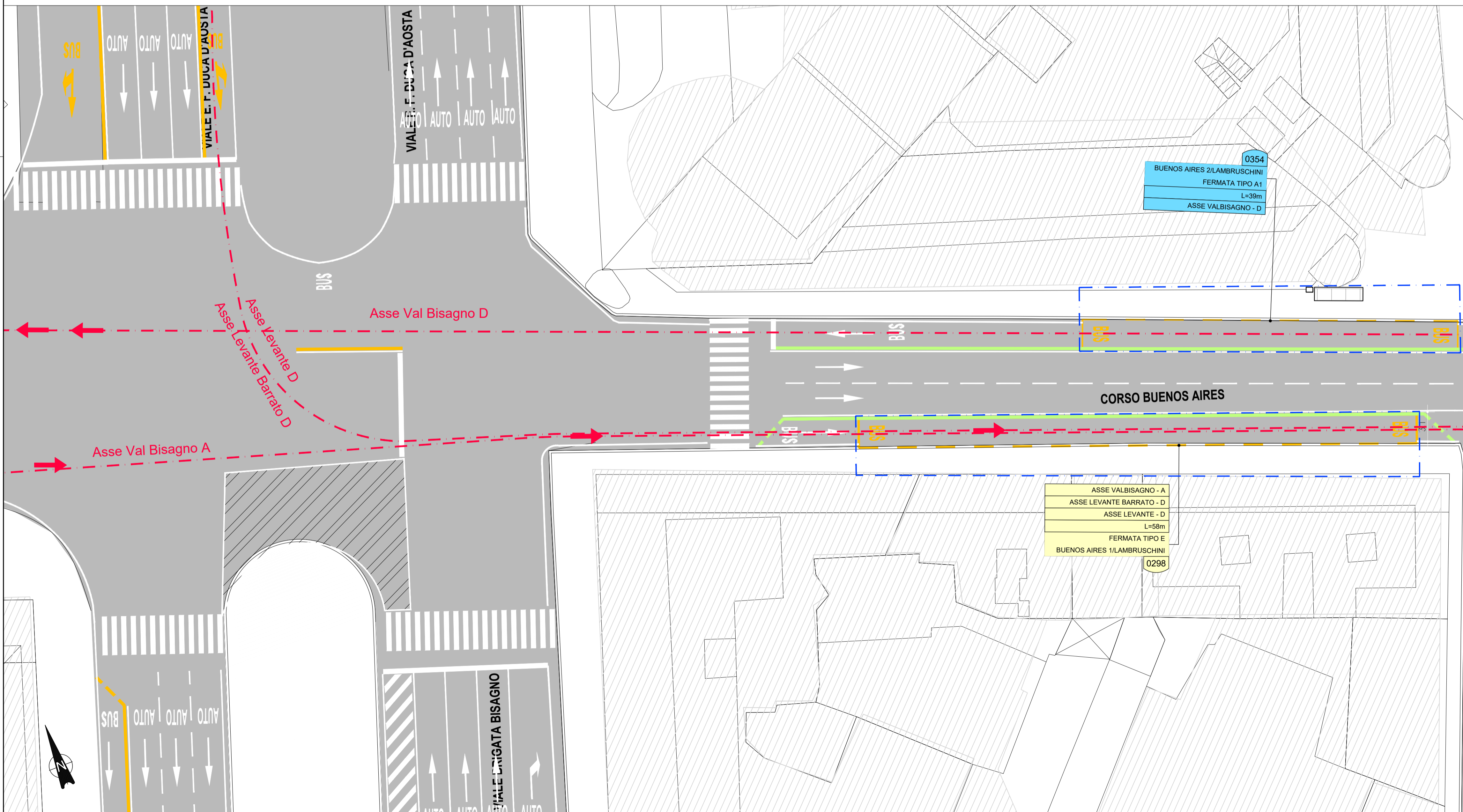


LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUEO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUEO TPL/ZTL
- PKM ASSE
- ASSE_DIREZIONE - NUMERO SEZIONE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

PLANIMETRIA CORSO BUENOS AIRES TRATTO A

Scala 1:250



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSI
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 MANDANTE:
 MANDANTE:
 MANDANTE:

ITALFERR
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE DI DETTAGLIO - APPROFONDIMENTI 2
 ASSE LEVANTE/ ASSE VAL BISAGNO - CORSO BUENOS ARIES - TAV 01 di 02

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Pavesi
 SCALA: 1:250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	P9	IF0005	004	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Escher	Set.2021	S. Michini	Set.2021	A. Peressio	Set.2021	Dott. Ing. Conforti
B	Revisione a seguito commenti	A. Escher	Gen.2022	S. Michini	Gen.2022	A. Peressio	Gen.2022	
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb.2022	S. Michini	Feb.2022	A. Peressio	Feb.2022	
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag.2022	S. Michini	Mag.2022	A. Peressio	Mag.2022	