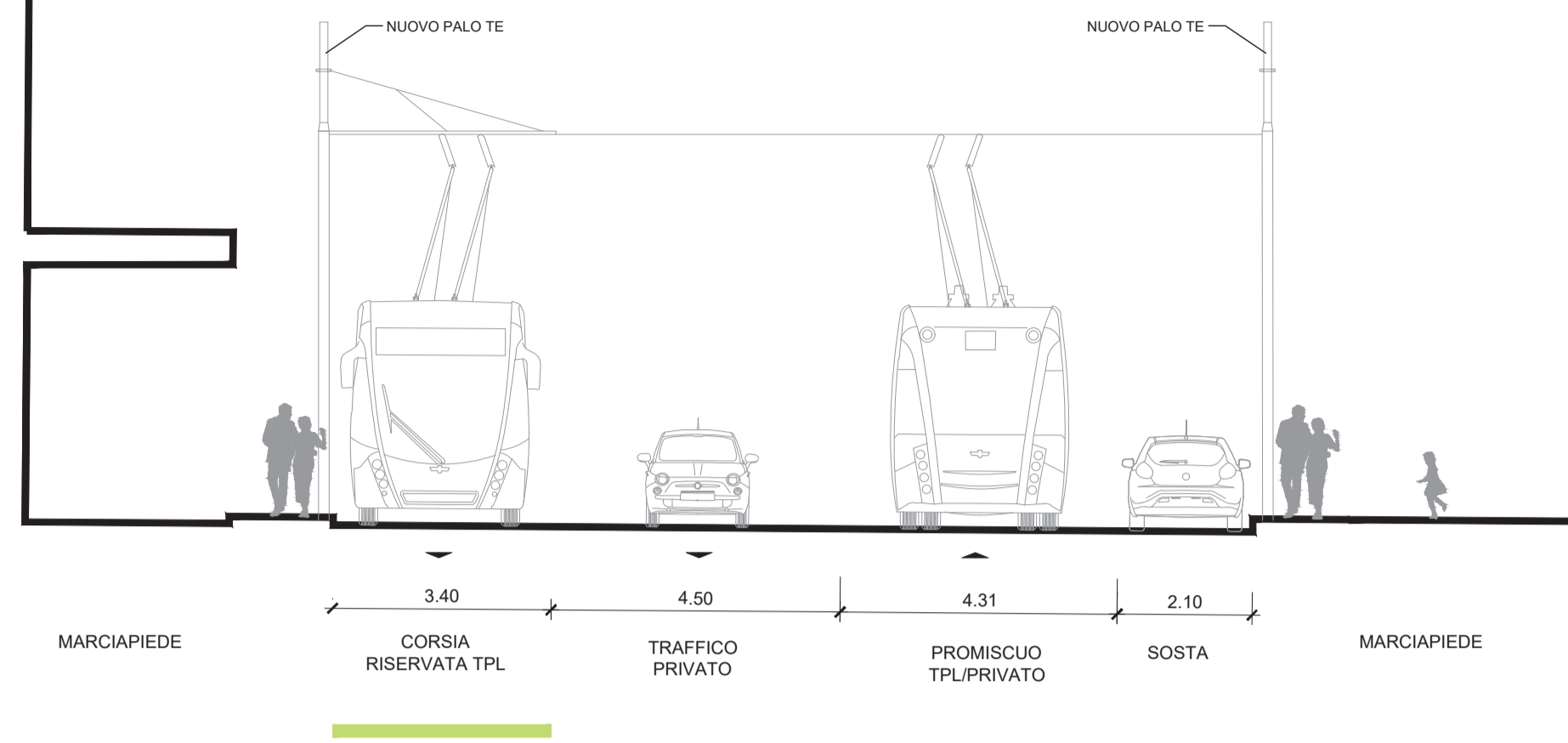
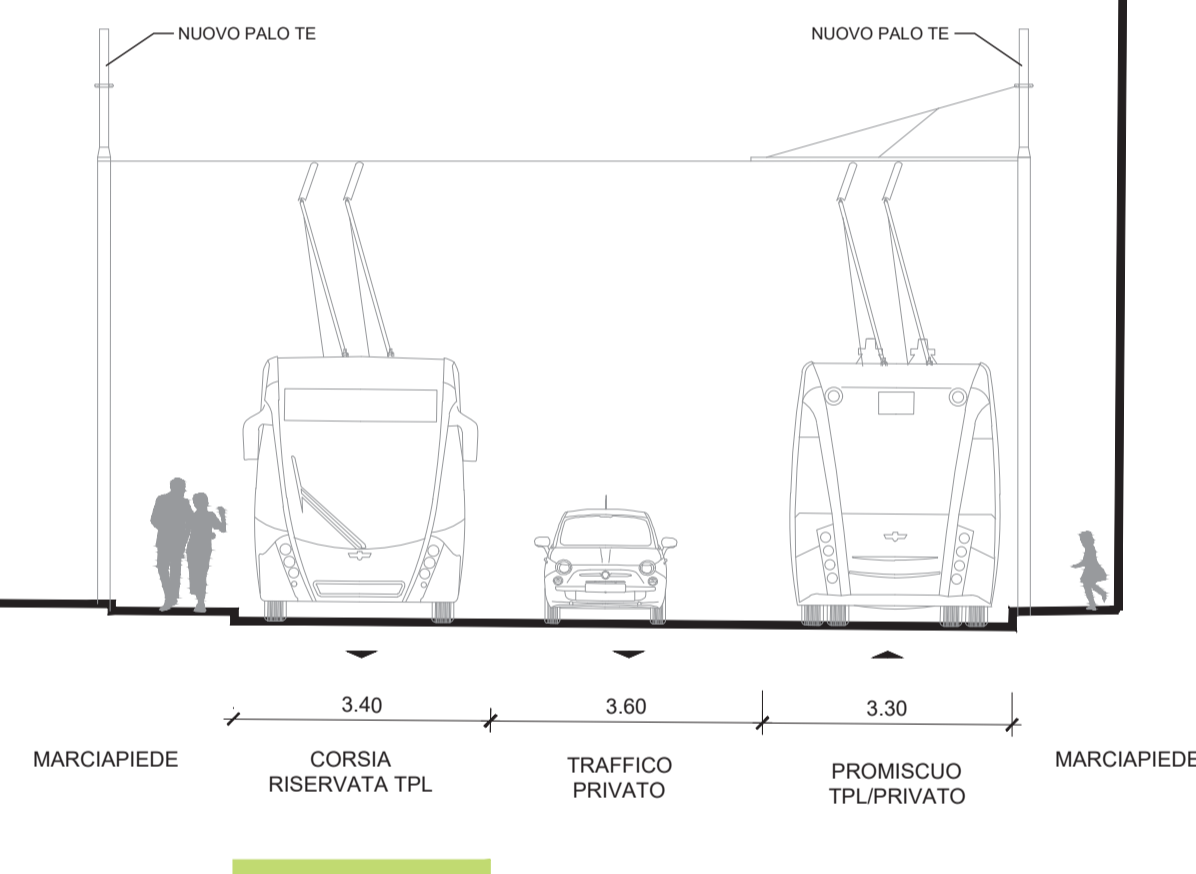


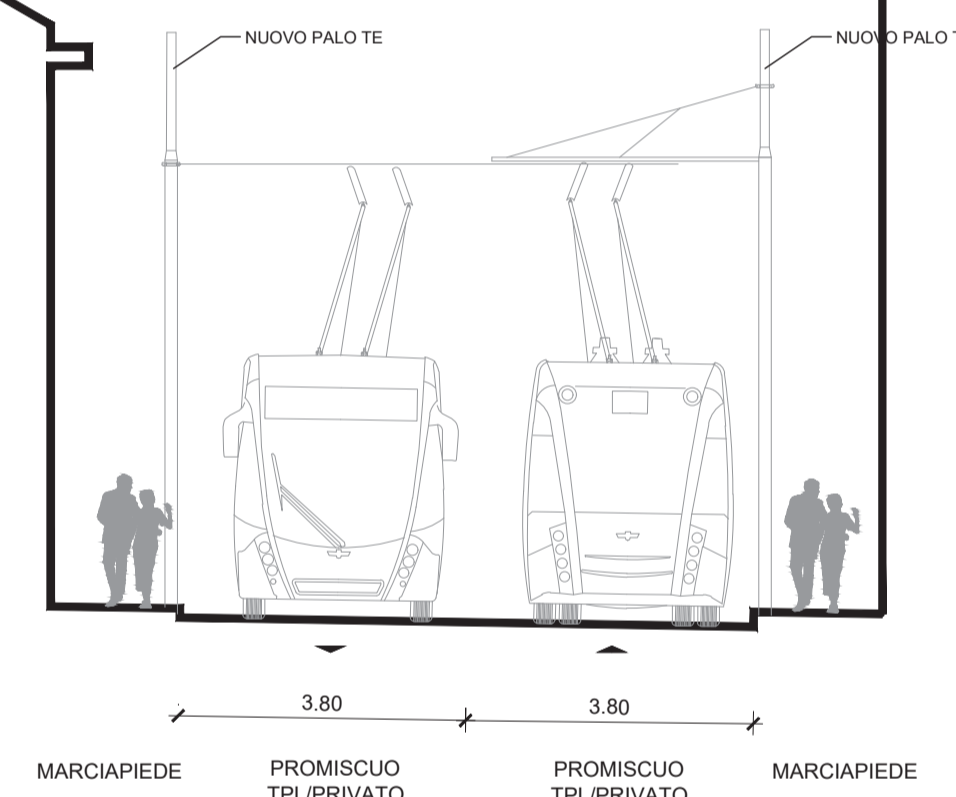
SEZIONE B-41
VIA STRUPPA - ponte M. Tollari



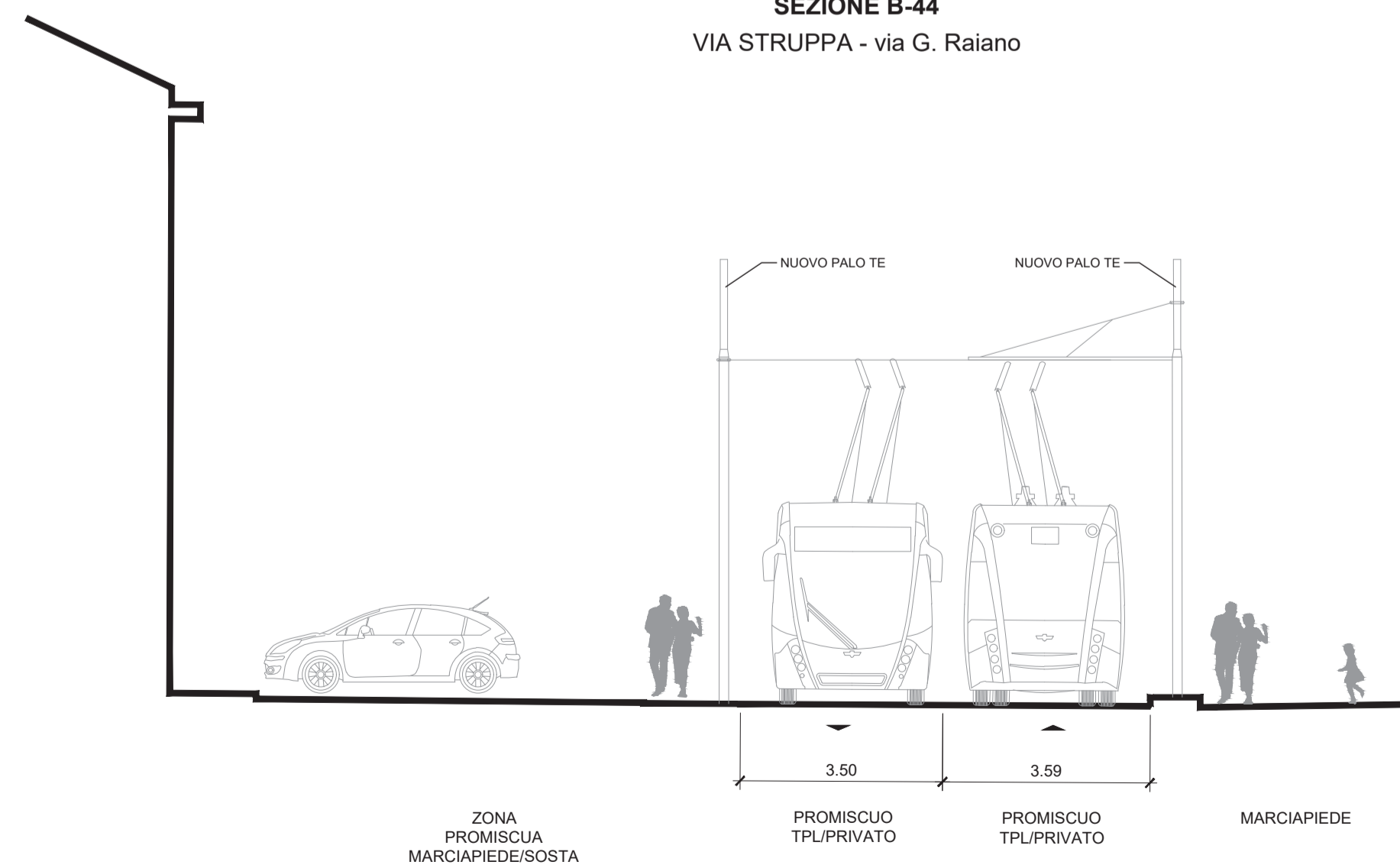
SEZIONE B-42
VIA STRUPPA - ponte della Canova



SEZIONE B-43
VIA STRUPPA - via Prato Verde



SEZIONE B-44
VIA STRUPPA - via G. Raiano



LEGENDA

- QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESI AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

COMMITTENTE:



COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA



MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE



ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE VAL BISAGNO
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 08 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ingegnere Massimo Pizzuto

SCALA :
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
E21D 03 D 13 WA IF0005 008 D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Esposito	Set 2021	S. Melicini	Set 2021	A. Peressutti	Set 2021	Dott. Ingegnere Massimo Pizzuto	Set 2021
B	Revisione a seguito commenti	A. Esposito	Gen 2022	S. Melicini	Gen 2022	A. Peressutti	Gen 2022		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melicini	Feb 2022	A. Peressutti	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melicini	Mag 2022	A. Peressutti	Mag 2022		