



LEGENDA

- ← 0.00 → QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE MANDANTE MANDANTE

ITALFERR
PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE VAL BISAGNO
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 07 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	03	D	13	WA	IF0005	007	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Esposito	Set 2021	S. Melicini	Set 2021	A. Perasso	Set 2021	Dott. Ing. G. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	A. Esposito	Gen 2022	S. Melicini	Gen 2022	A. Perasso	Gen 2022		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melicini	Feb 2022	A. Perasso	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melicini	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		