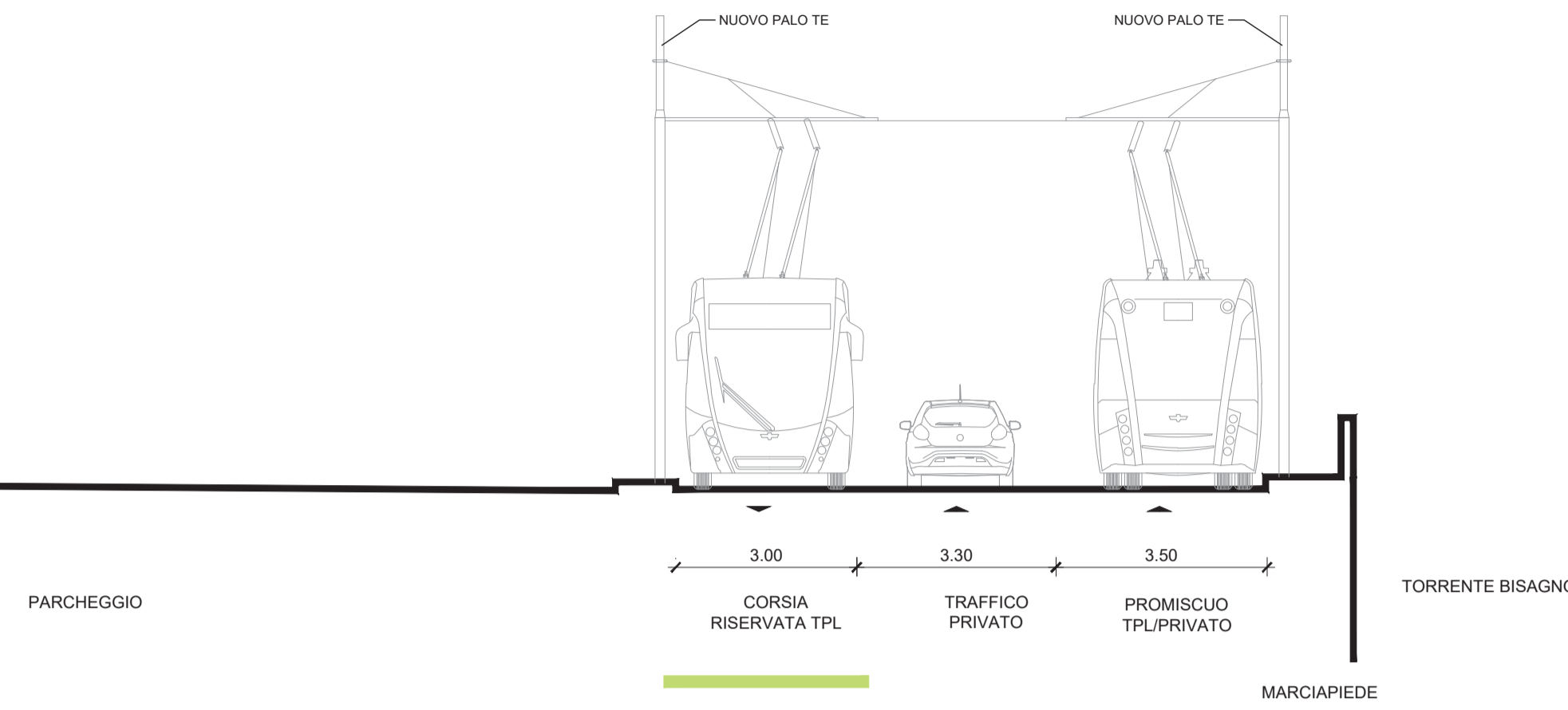


LEGENDA

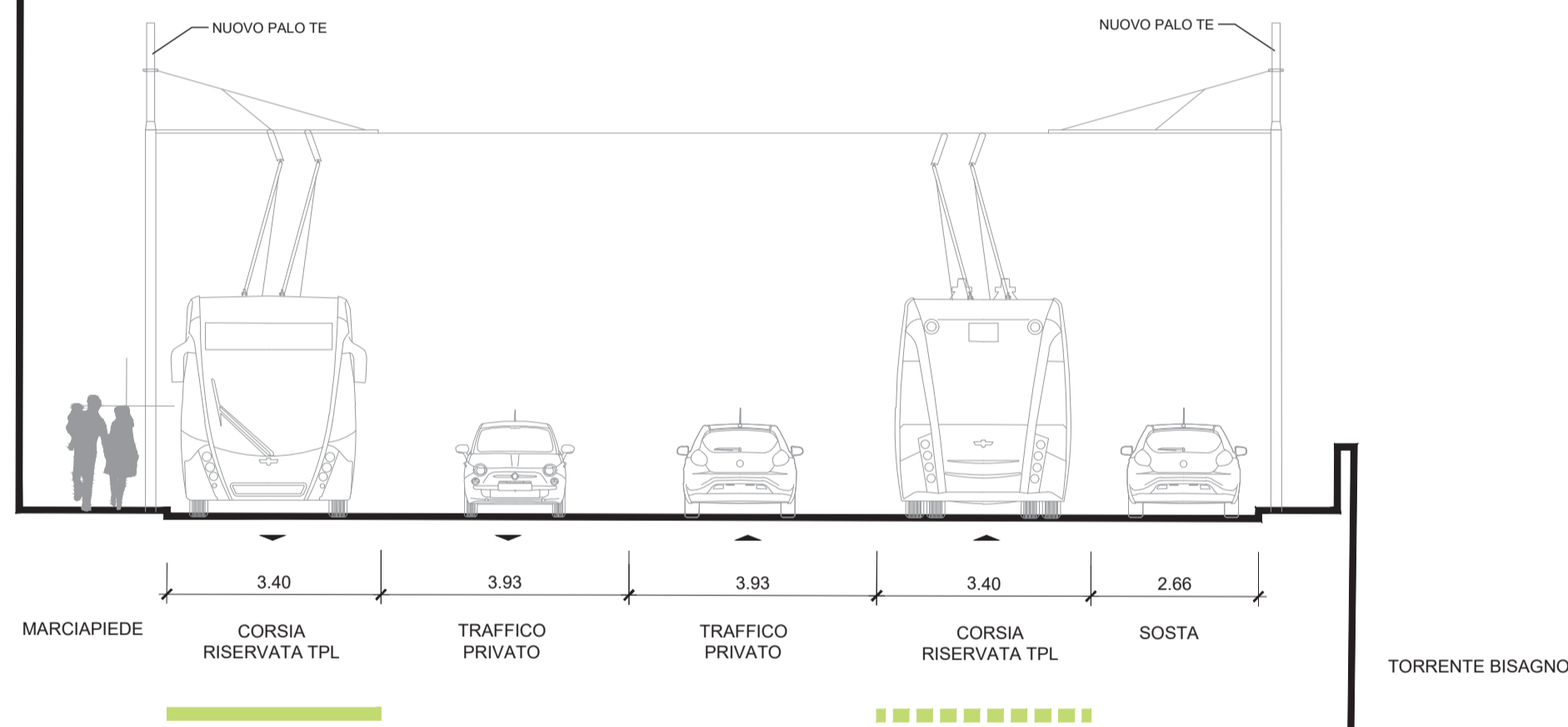
- ← 0.00 → QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

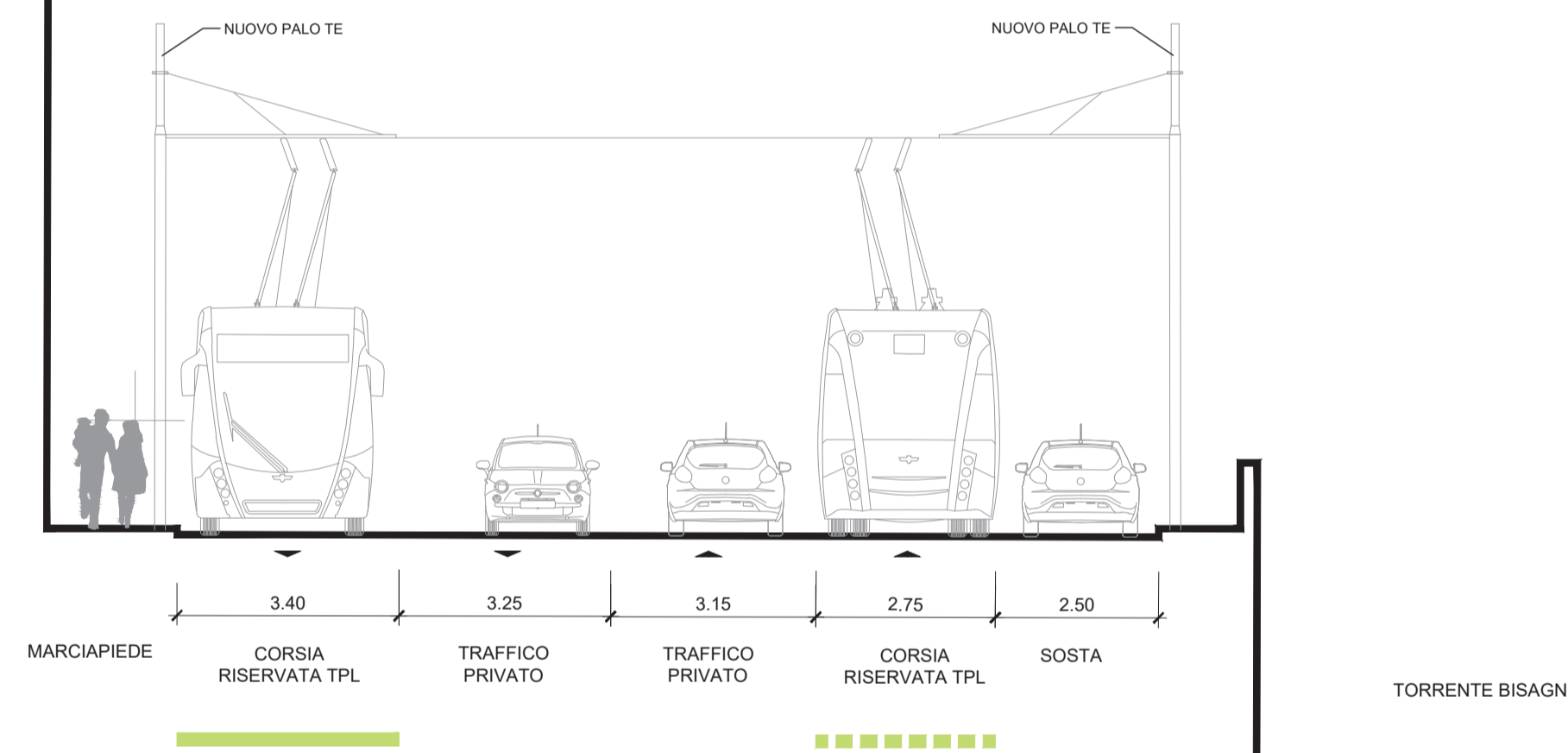
SEZIONE B-34
VIA STRUPPA - via Giro del Fullo



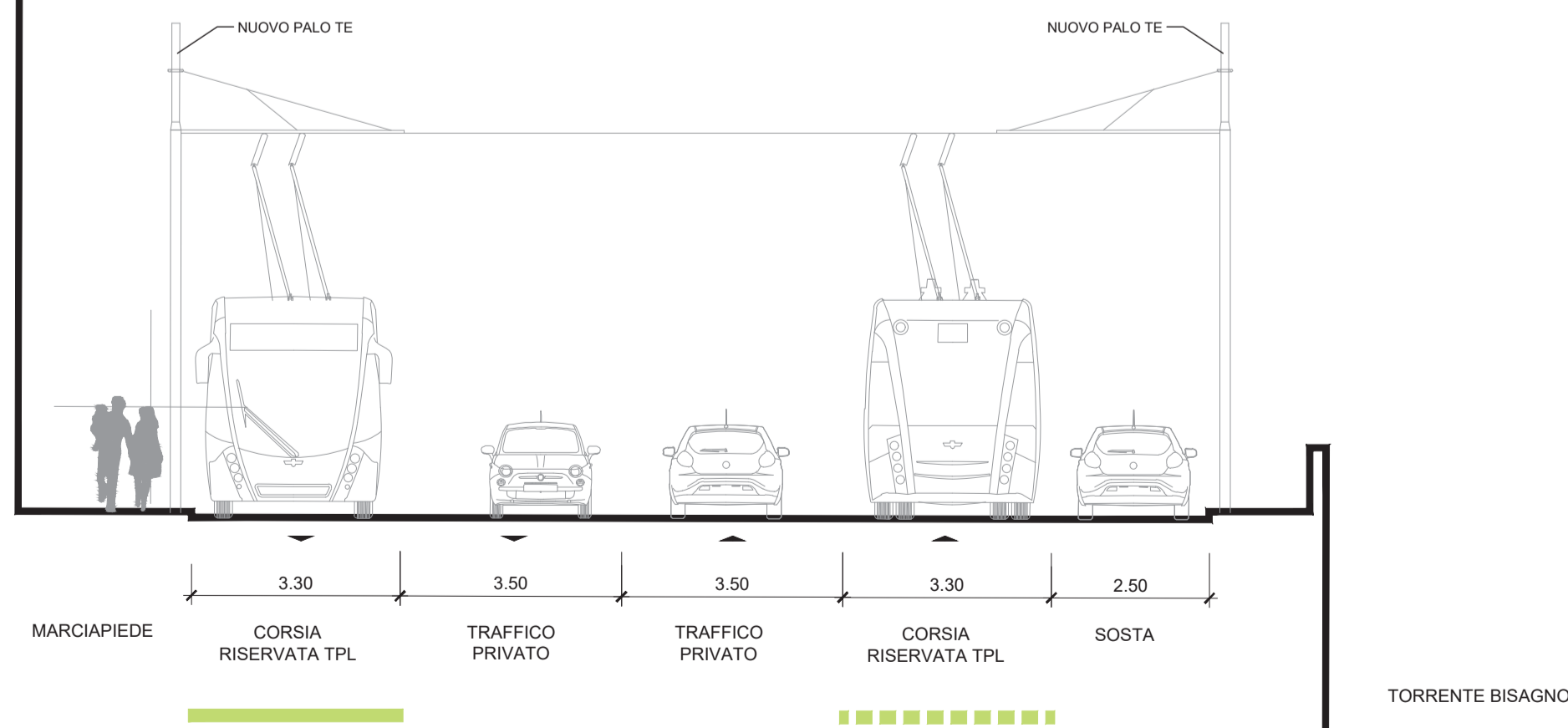
SEZIONE B-35
VIA STRUPPA - salita S. Bazà



SEZIONE B-36
VIA STRUPPA - via S. Solimano



SEZIONE B-37
VIA STRUPPA - via Ligorna



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: MANDATARIA

MANDANTE: MANDANTE MANDANTE MANDANTE

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE VAL BISAGNO
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 06 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Prof. Ing. Alessandro Piffesso

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	03	D	13	WA	IF0005	006	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Esposito	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Peressutti	Set 2021	Dott. Ing. G. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	A. Esposito	Gen 2022	S. Melichini	Gen 2022	A. Peressutti	Gen 2022		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2022	A. Peressutti	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peressutti	Mag 2022		