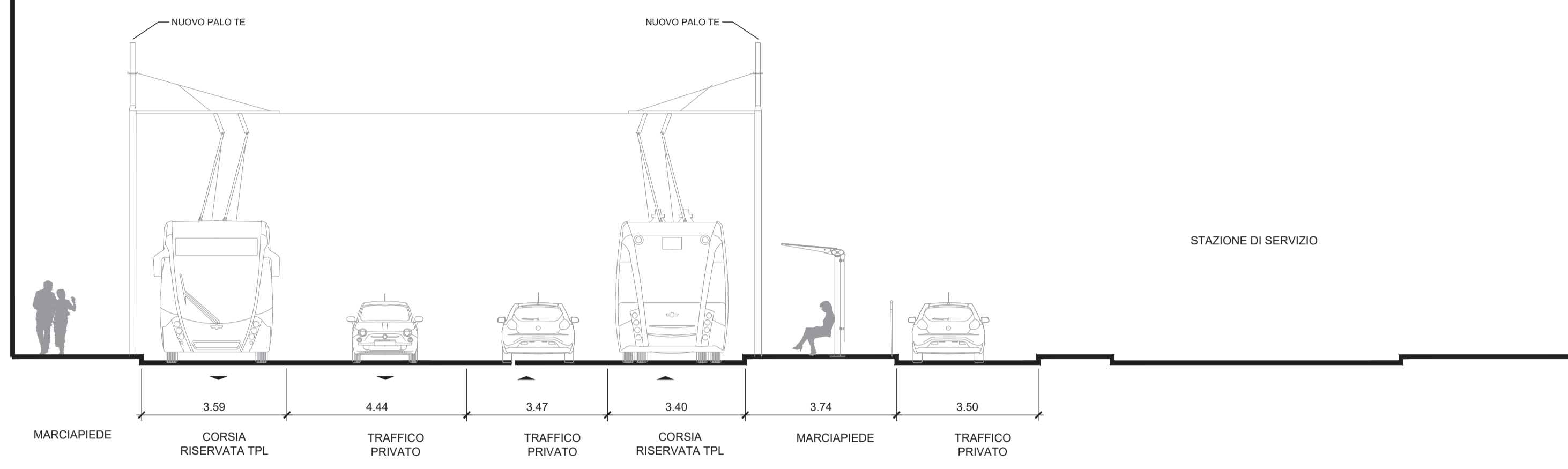


LEGENDA

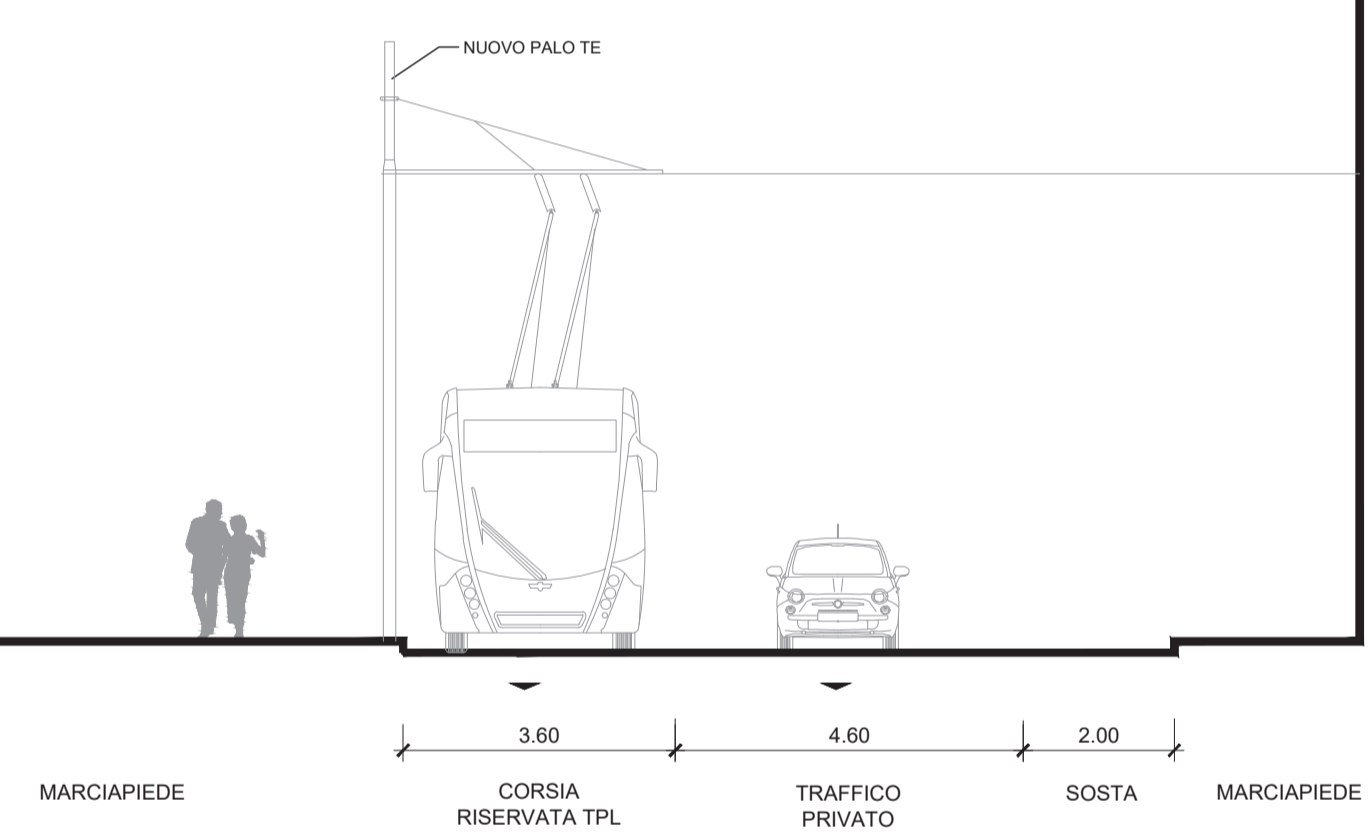
- QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESI AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

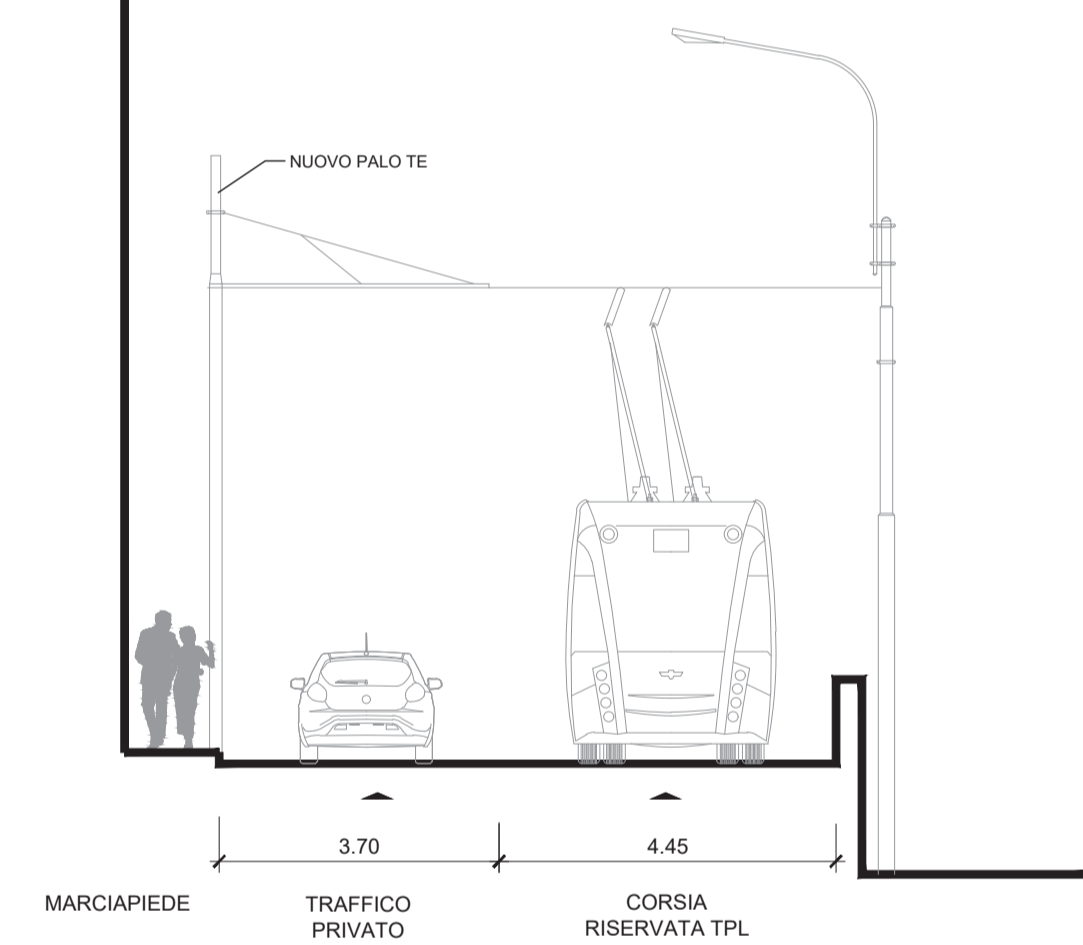
SEZIONE B-01
VIA CARNEVARI - ponte di Sant'Agata



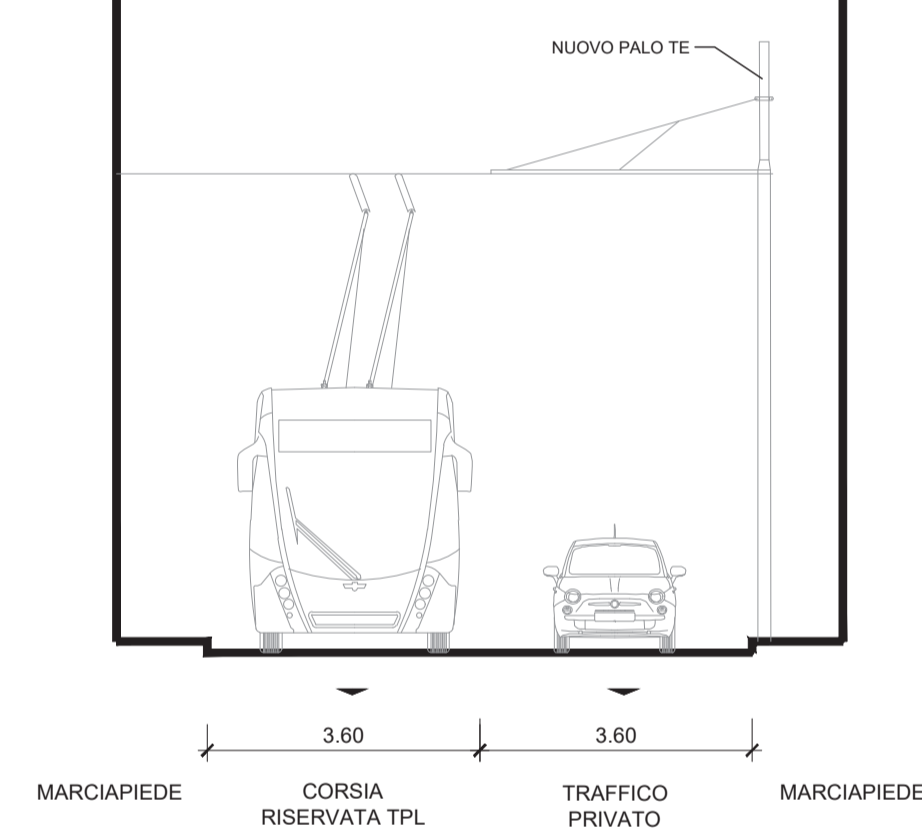
SEZIONE B-02
VIA CARNEVARI - viale Varni



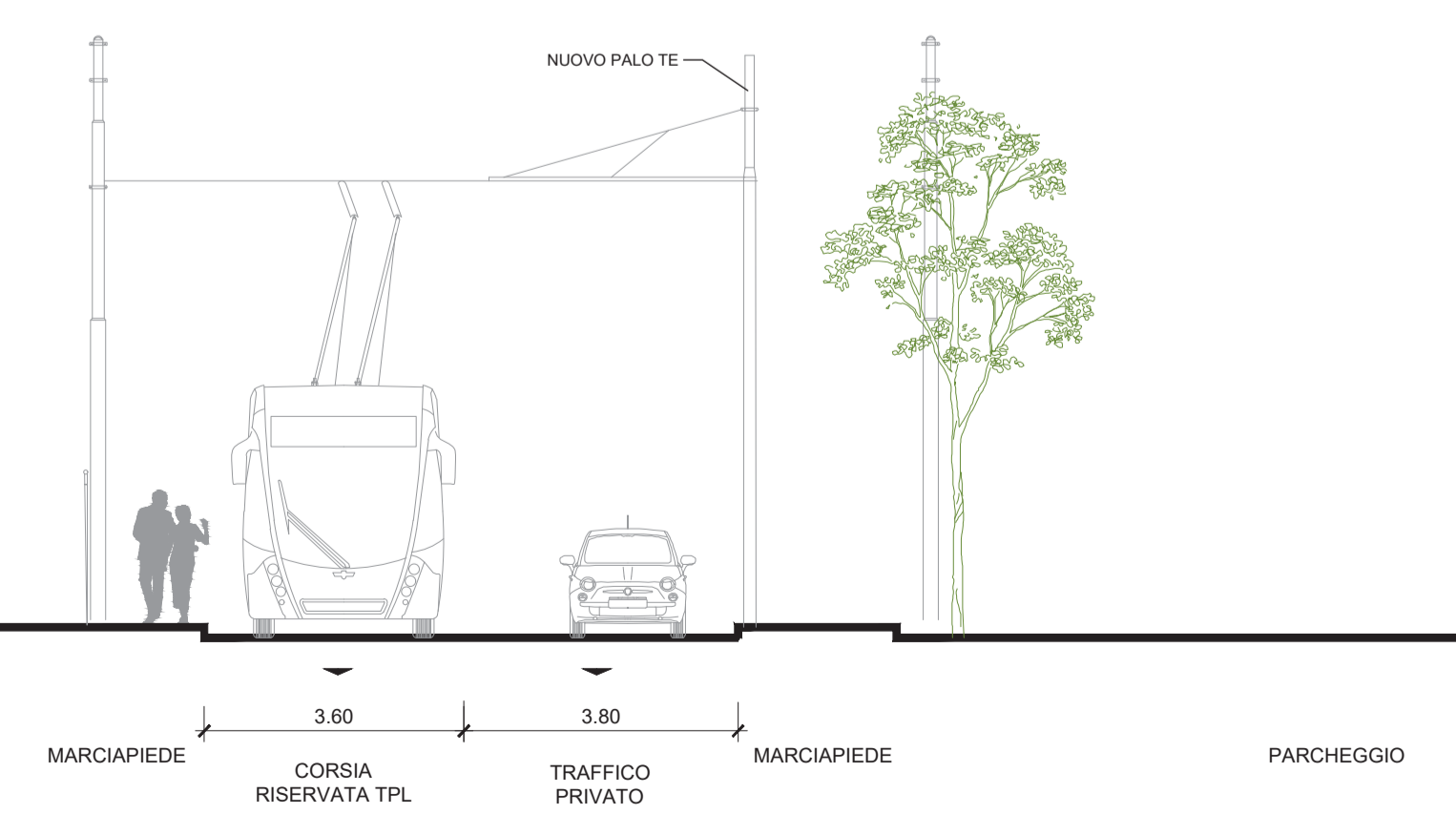
SEZIONE B-03
VIA GIACOMO MORESCO - ponte A. Firpo



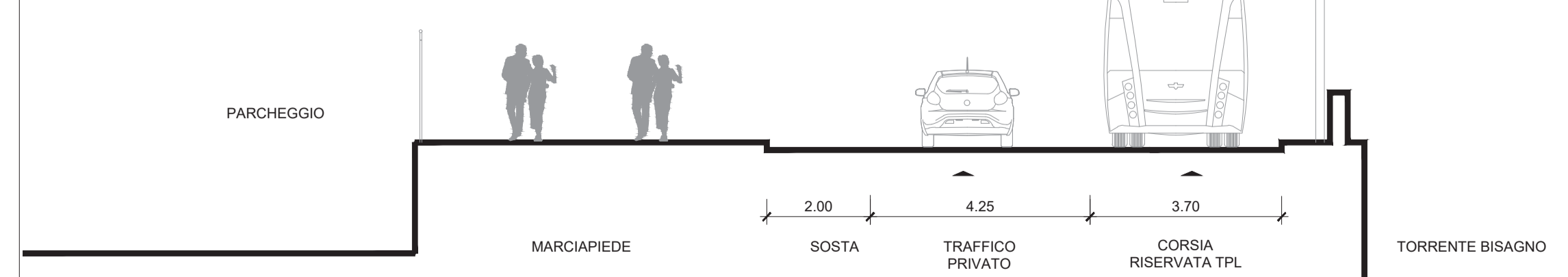
SEZIONE B-04
VIA CARNEVARI - piazza Artoria



SEZIONE B-05
VIA CARNEVARI - via dei Greti



SEZIONE B-06
VIA JEAN MONNET - via F. Cali



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

ITALFERR
PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE VAL BISAGNO
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 01 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Peressò
SCALA: 1:100

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Esposito	Set 2021	S. Malacchini	Set 2021	A. Peressò	Set 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	A. Esposito	Gen 2022	S. Malacchini	Gen 2022	A. Peressò	Gen 2022		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Malacchini	Feb 2022	A. Peressò	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spigaglia	Mag 2022	S. Malacchini	Mag 2022	A. Peressò	Mag 2022		