



LEGA

0.00

QUOTA LINEARE

CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL

CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO

TE TRACCIATO ESISTENTE

TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)

TE ESISTENTE DA SPOSTARE AL CENTRO

ZONA TRAFFICO LIMITATO

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ALBERTO BITOSSÌ  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE LEVANTE  
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 10 di 11

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Alessandro Pizzolo

SCALA :  
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	WA	IF0005	010	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Escher	Set. 2021	S. Melichini	Set. 2021	A. Peressutti	Set. 2021	Dott. Ing. G. Conforti
B	Emissione per commento	A. Escher	Dic. 2021	S. Melichini	Dic. 2021	A. Peressutti	Dic. 2021	
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb. 2022	S. Melichini	Feb. 2022	A. Peressutti	Feb. 2022	
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag. 2022	S. Melichini	Mag. 2022	A. Peressutti	Mag. 2022	

Nome file: E21D02D13WAIF0005001-11D

n. Elab.: