



LEGENDA

- QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- TE ESISTENTE DA SPOSTARE AL CENTRO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE MANDANTE

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE LEVANTE
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 07 di 11

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. *Alessandro Perasso*

SCALA :
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	WA	IF0005	007	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Escher	Set 2021	S. Maffichini	Set 2021	A. Perasso	Set 2021	Dott. Ing. G. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Escher	Dic 2021	S. Maffichini	Dic 2021	A. Perasso	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Maffichini	Feb 2022	A. Perasso	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinetti	Mag 2022	S. Maffichini	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		