



**LEGENDA**

- ← 0.00 →    QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - -    CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- · ·    TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- ✗    TE ESISTENTE DA SPOSTARE AL CENTRO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ALBERTO BITOSSÌ  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE    MANDATARIA

MANDANTE    MANDANTE    MANDANTE

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE LEVANTE  
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 04 di 11

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Alessandro Perissin

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	WA	IF0005	004	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Eicher	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Perissin	Set 2021	Dott. Ing. A. Conforti
B	Emissione per commento	A. Eicher	Dic 2021	S. Melichini	Dic 2021	A. Perissin	Dic 2021	
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2022	A. Perissin	Feb 2022	
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinini	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Perissin	Mag 2022	