



**LEGENDA**

- QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- TE ESISTENTE DA SPOSTARE AL CENTRO
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

COMMITTENTE:

**COMUNE DI GENOVA**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ALBERTO BITOSSI  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE LEVANTE  
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 03 di 11

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dot. Ing. Alessandro Peliccioli

SCALA :  
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	WA	IF0005	003	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Egocher	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Peressio	Set 2021	Dot. Ing. A. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Egocher	Dic 2021	S. Melichini	Dic 2021	A. Peressio	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	A. Egocher	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2022	A. Peressio	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peressio	Mag 2022		