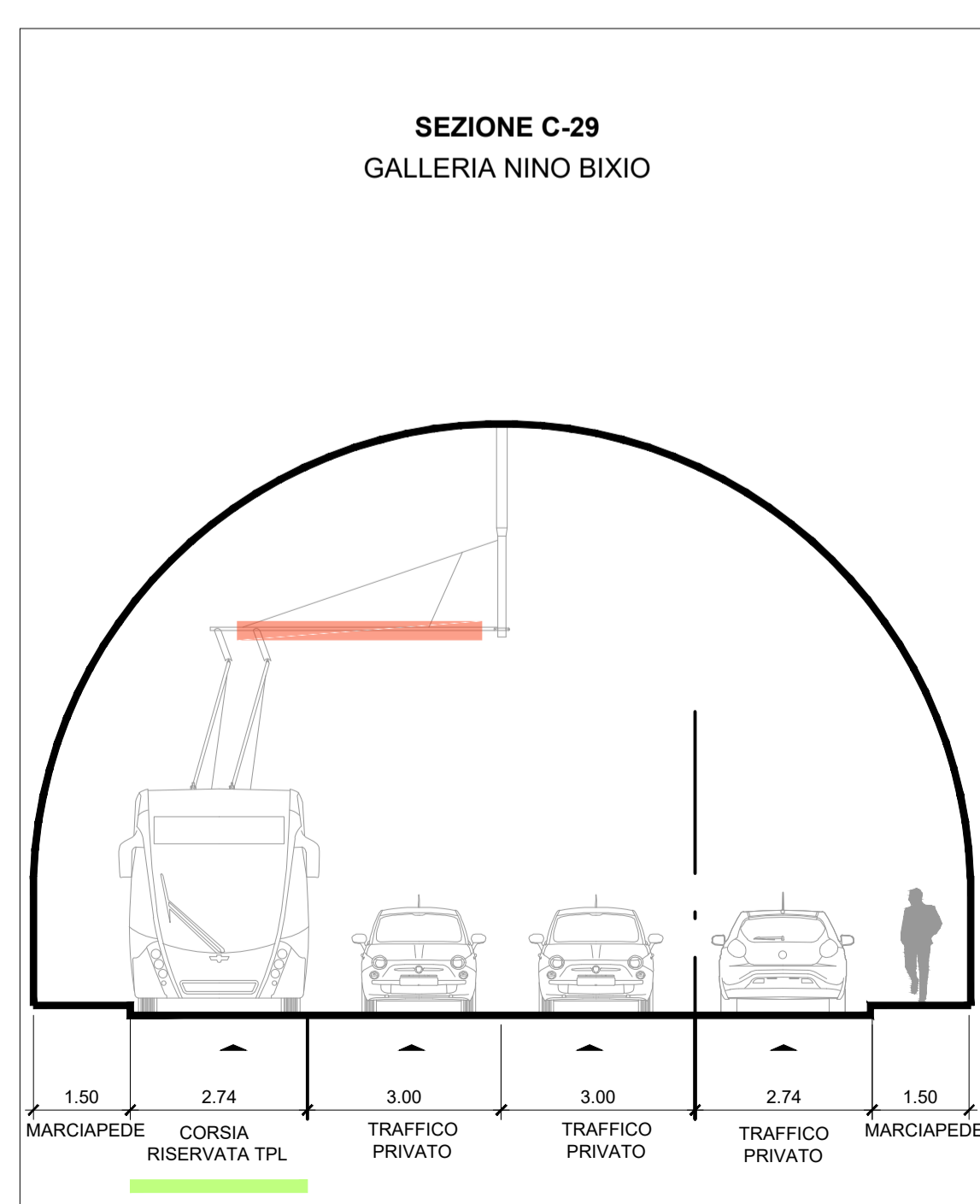
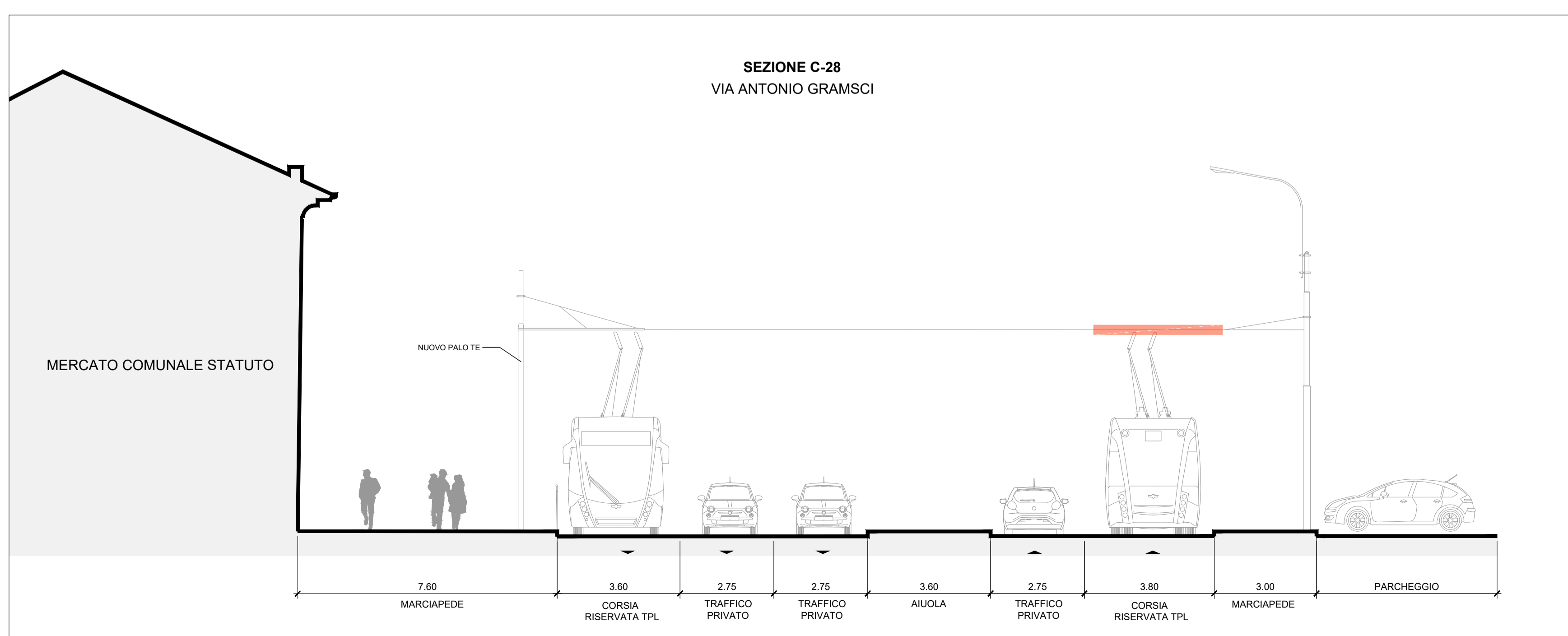
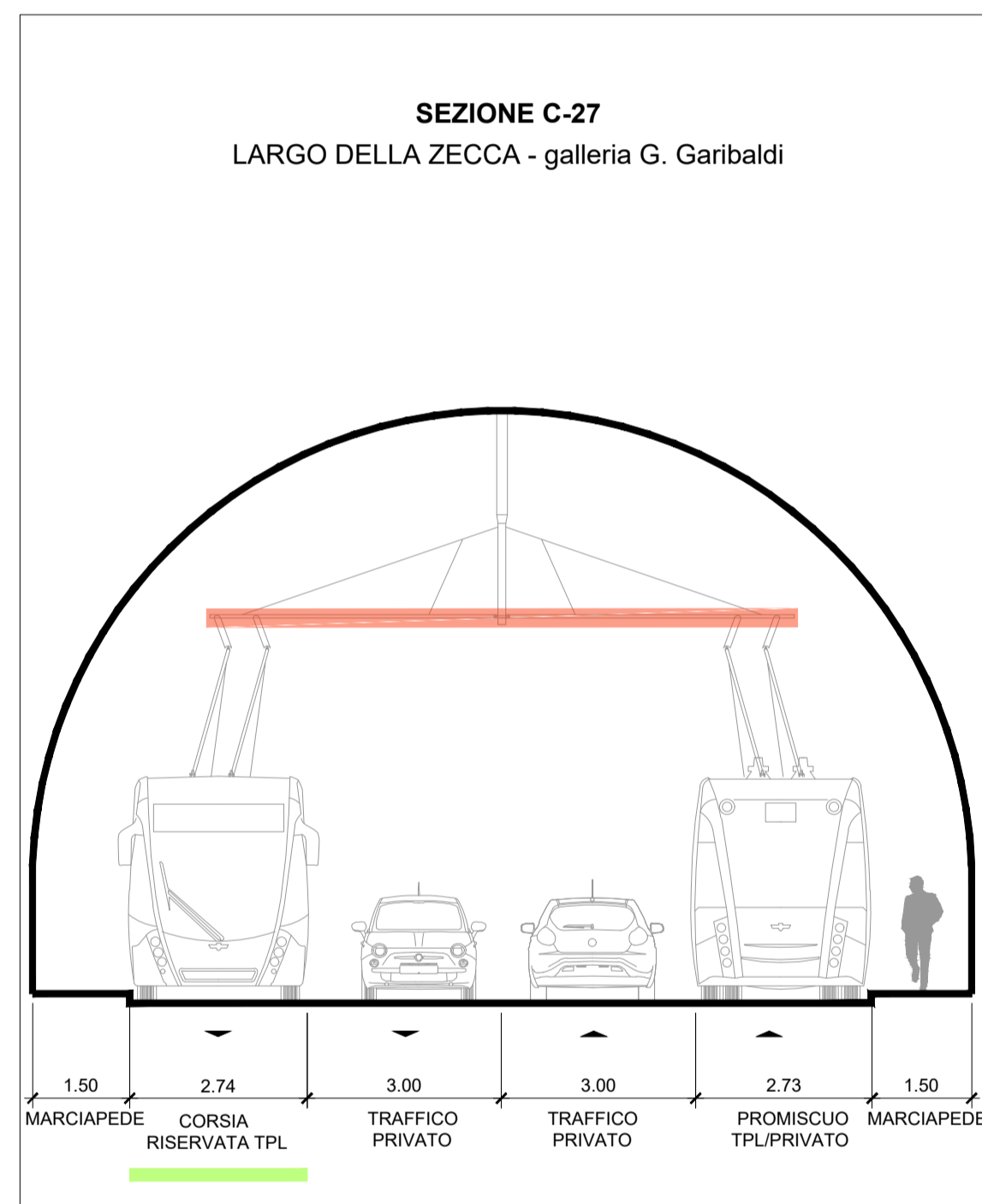
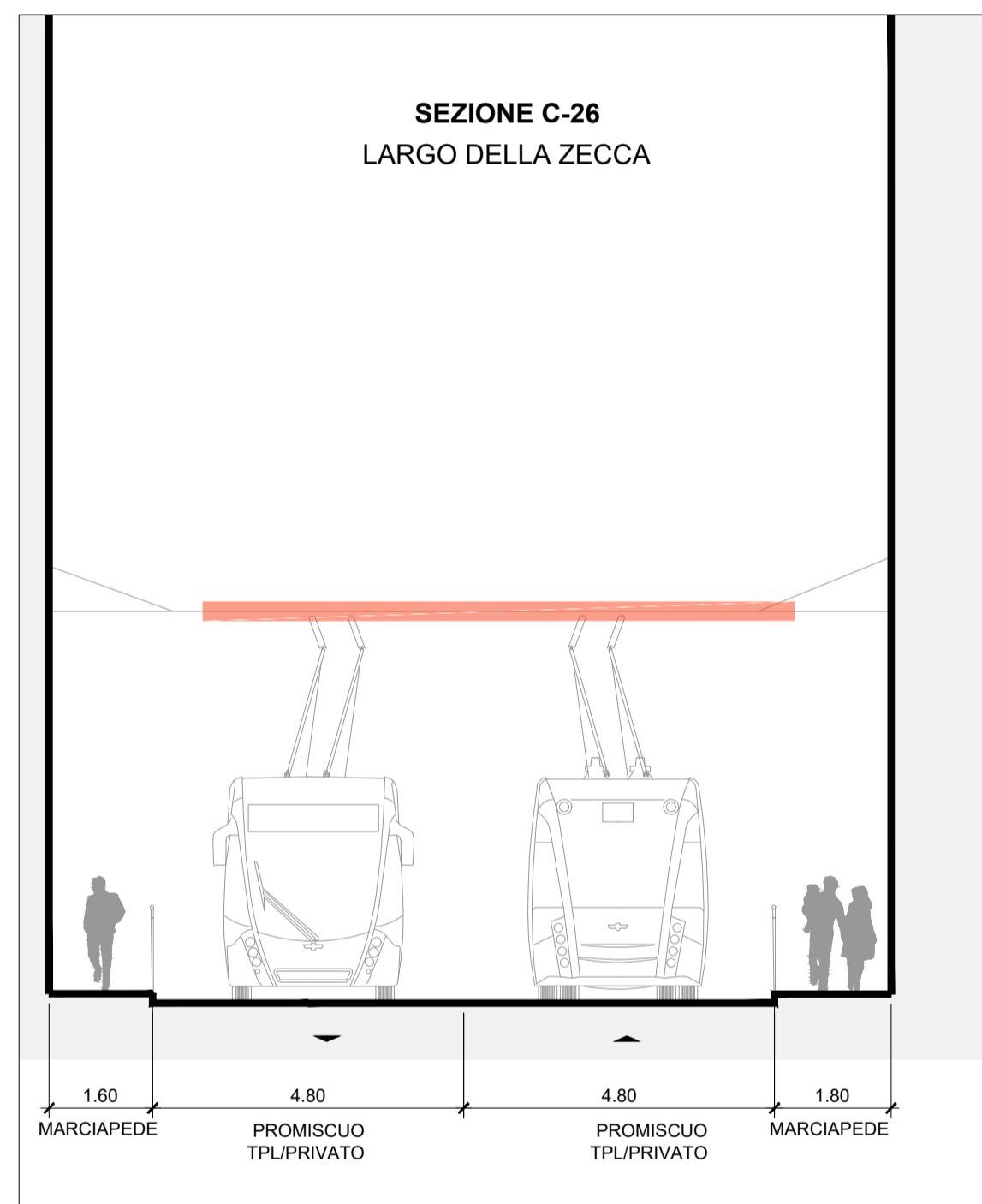
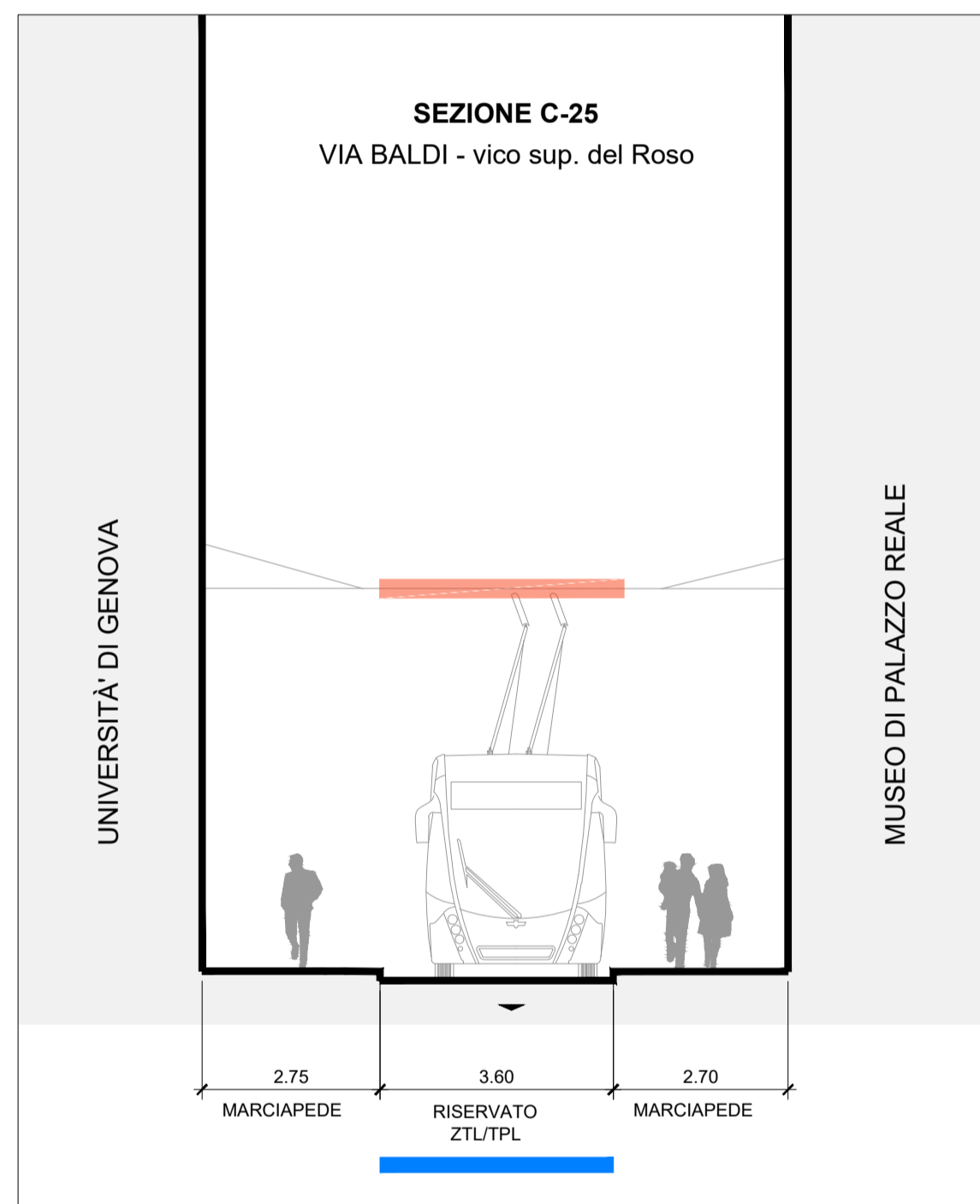
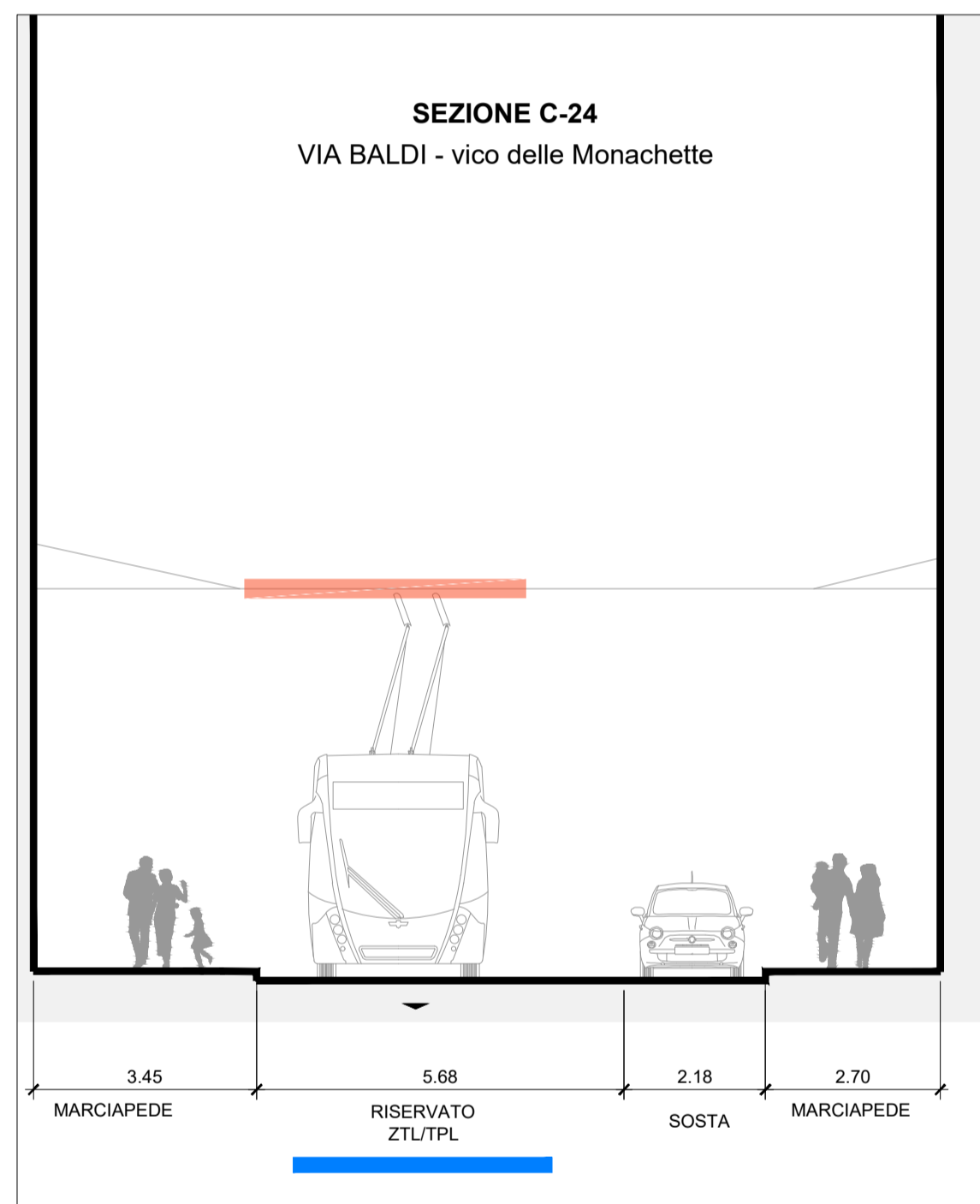


**LEGENDA**

- ← 0.00 → QUOTA LINEARE
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- ... TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- ZONA TRAFFICO LIMITATO



COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ALBERTO BITOSSÌ  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTE:

MANDANTE:

MANDANTE:

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE CENTRO  
SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 05 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Alessandro Peresè

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	01	D	13	WA	IF0005	005	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Eicher	Set 2021	S. Maticini	Set 2021	A. Peresè	Set 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Eicher	Dic 2021	S. Maticini	Dic 2021	A. Peresè	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Maticini	Feb 2022	A. Peresè	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinini	Mag 2022	S. Maticini	Mag 2022	A. Peresè	Mag 2022		

Nome file: E21D01D13WAIF0005001-08D n.Elabor.: \_\_\_\_\_