



LEGENDA

- ← 0.00 → QUOTA LINEARE
- CORSA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - CORSA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- TE TRACCIATO ESISTENTE
- ... TE ESISTENTE PER UN SENSO DI MARCIA (da spostare al centro e raddoppiare)
- ZONA TRAFFICO LIMITATO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSSÌ
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: **MANDANTE** **MANDANTE**
FENI **43DR**
Engineering and Technical Services S.p.A. ARCHITETTI ASSOCIATI

ITALFERR
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE CENTRO
 SEZIONI CARATTERISTICHE - Tav. 01 di 08

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Perugini

SCALA: **1:100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	01	D	13	WA	IF0005	001	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ecker	Set 2021	S. Melichini	Set 2021	A. Perugini	Set 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Emissione per commento	A. Ecker	Dic 2021	S. Melichini	Dic 2021	A. Perugini	Dic 2021		
C	Revisione a seguito commenti	K. Negro	Feb 2022	S. Melichini	Feb 2022	A. Perugini	Feb 2022		
D	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Perugini	Mag 2022		

Nome file: E21D01D13WAIF0005001-08D n.Elabor.: _____