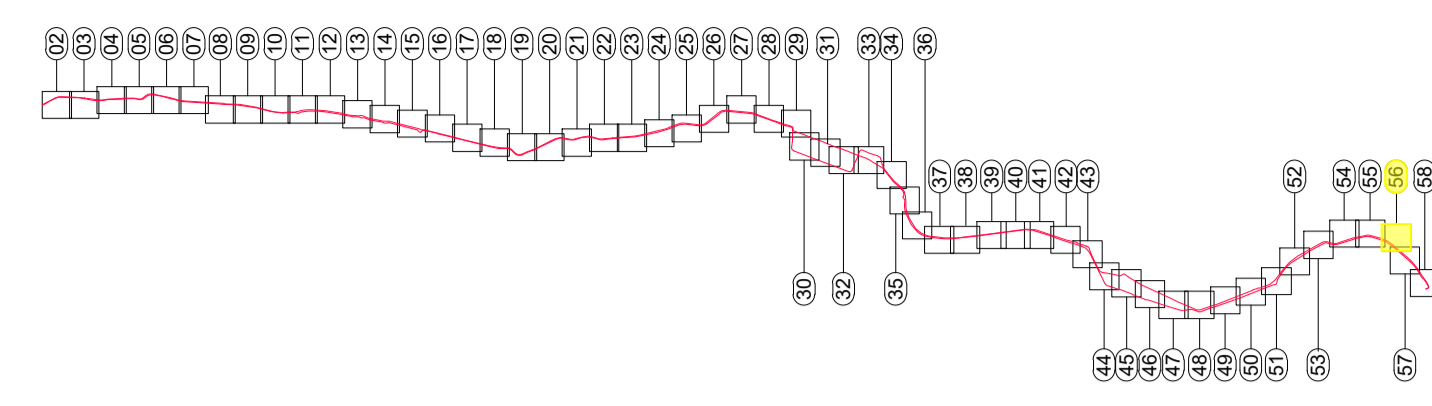


1537
BALBI 2/PALAZZO REALE
FERMATATA TIPO E
L=58m
ASSE CENTRO - A
ASSE CENTRO BARRATO - A
ASSE LEVANTE - A
ASSE LEVANTE BARRATO - A

0004
GRAMSCI 2/STATUTO
FERMATATA TIPO D1
L=20m
ASSE PONENTE - A
ASSE PONENTE BARRATO - A

KEY-MAP



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
MANDANTE:
MANDANTE:

ITALFERR
PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PONENTE
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 56 di 58

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Perasso
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	04	D	13	P8	IF0005	056	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Perasso	Ago 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Mischini	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Perasso	Sett 2021		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		