



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- ← VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- PKM ASSE — ASSE_DIREZIONE - NUMERO SEZIONE
- / / / / / INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

0032
 CARICAZIONE SCORRI
 CAPOLINEA TPL
 NUMERO SEZIONE
 LUNGHEZZA SEZIONE
 ASSE PONENTE - A
 ASSE PONENTE - A

0031
 CARICAZIONE SCORRI
 FERMATA TIPO A1
 LUNGHEZZA
 ASSE PONENTE - D

0068
 CARICAZIONE SCORRI
 FERMATA TIPO A1
 LUNGHEZZA
 ASSE PONENTE - D

COMMITTENTE:


COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSSI
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE	MANDATARIA	
	 ITALFERR <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	
MANDANTE	MANDANTE	MANDANTE
 TECNOITAL	 ETS <small>Engineering and Technical Services S.p.A.</small>	 A3DR <small>ARCHITETTI ASSOCIATI</small>

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE PONENTE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 21 di 58

SCALA :
1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Peresko

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	04	D	13	P8	IF0005	021	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Peresko	Ago 2021	Dott. Ing. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Mignoli	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Peresko	Sett 2021		
...		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peresko	Mag 2022		

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO