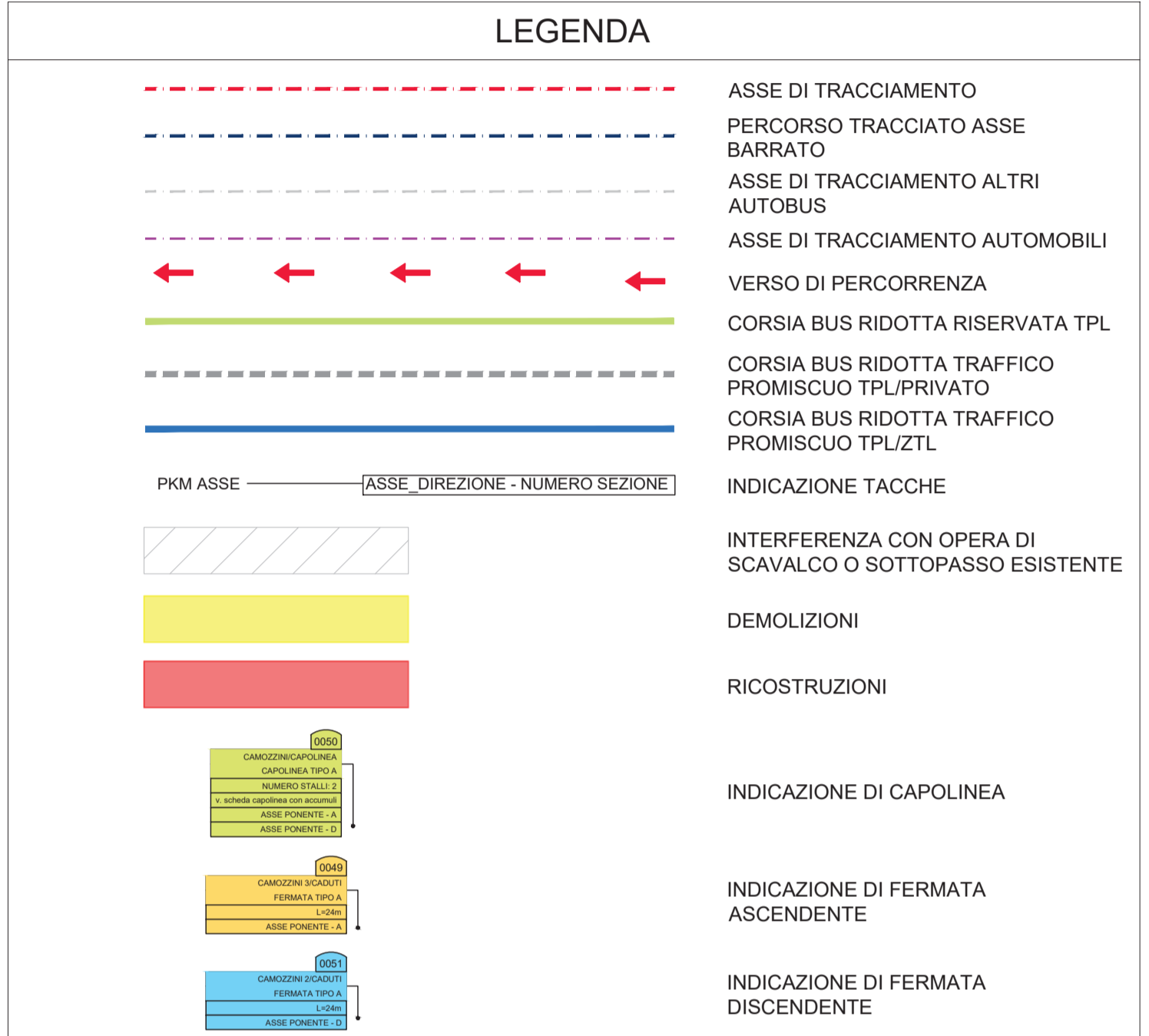
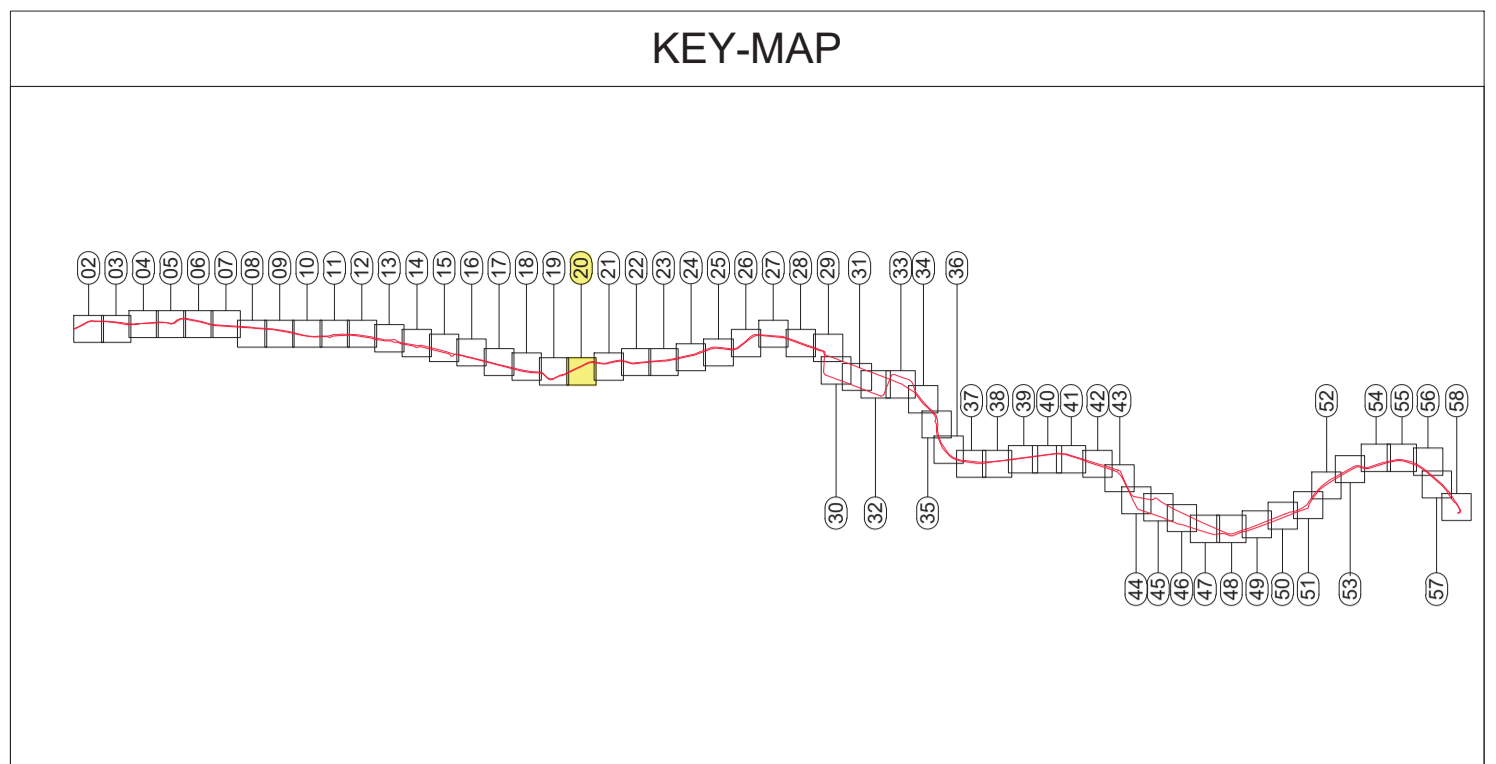


0033
PEGLI 1/PORTICCILO
FERMATA TIPO A1
L=36m
ASSE PONENTE - A

ASSE PONENTE - D
L=36m
FERMATA TIPO A1
PEGLI 4/PORTICCILO
0067



LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:  MANDATARIA

MANDANTE:   

ITALFERR
PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PONENTE
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 20 di 58

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dot. Ing. Alessandro Pellegrini

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	04	D	13	P8	IF0005	020	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Peressutti	Ago 2021	Dot. Ing. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Misghero	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Peressutti	Sett 2021		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peressutti	Mag 2022		