



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:  
  
 COMUNE DI GENOVA  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 ALBERTO BITOSSI  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
 ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE:   
 MANDATARIA:   
 MANDANTE:   
 MANDANTE:   
 MANDANTE:

ITALFERR  
 PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE VAL BISAGNO  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 24 di 46

SCALA: 1:500  
 IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Alessandro Perugini

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	03	D	13	P8	IF0005	024	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melicini	Ago 2021	A. Peressutti	Ago 2021	Dott. Ing. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Misghiri	Sett 2021	S. Melicini	Sett 2021	A. Peressutti	Sett 2021		
...	...	...	...	...	...	...	...		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melicini	Mag 2022	A. Peressutti	Mag 2022		