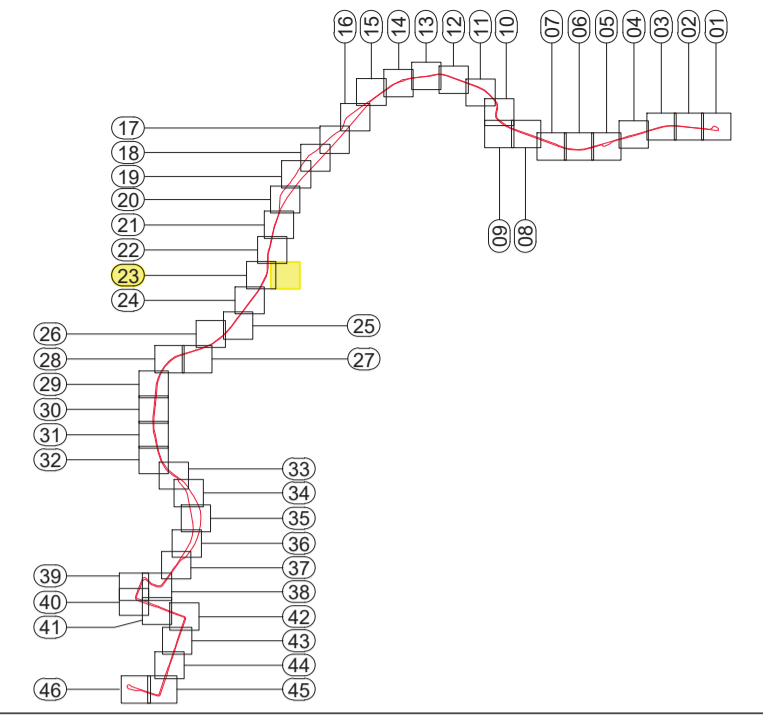


KEY-MAP



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSI
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE MANDATARIA

MANDANTE MANDANTE

ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE VAL BISAGNO
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 20 di 46

SCALA :
1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alberto Bitosi

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| E21D | 03 | D | 13 | P8 | IF0005 | 020 | F |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | | Ago 2021 | S. Maffichini | Ago 2021 | A. Peressutti | Ago 2021 | Dott. Ing. Conforti | |
| B | Revisione a seguito commenti | M. Maffichini | Sett 2021 | S. Maffichini | Sett 2021 | A. Peressutti | Sett 2021 | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| F | Revisione a seguito commenti | L. Spinelli | Mag 2022 | S. Maffichini | Mag 2022 | A. Peressutti | Mag 2022 | | |

LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESI AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO