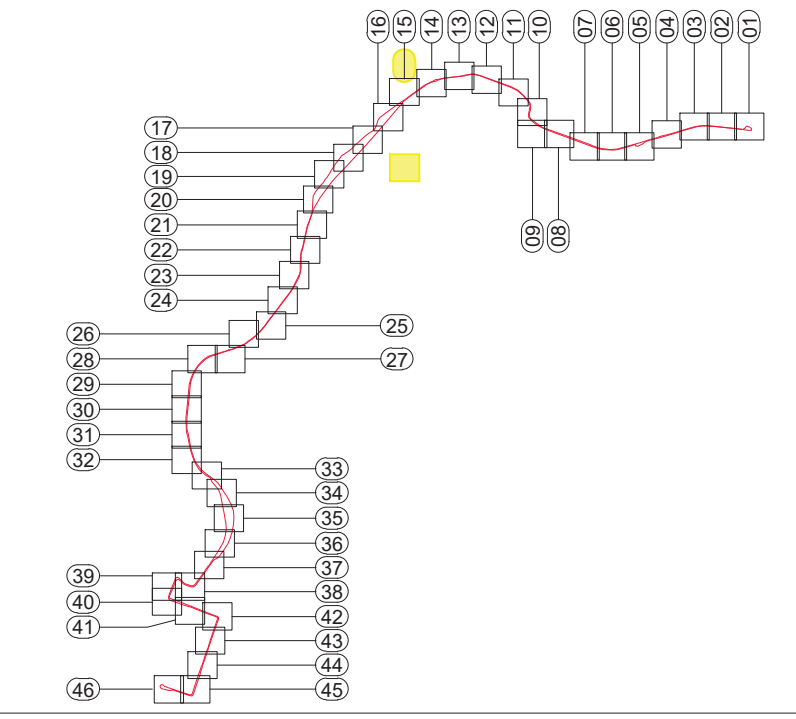


KEY-MAP



LEGENDA

- - - - - ASSE DI TRACCIAMENTO
- - - - - PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- - - - - ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- - - - - ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- ← ← ← ← ← VERSO DI PERCORRENZA
- — — — — CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- - - - - CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- — — — — CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- PKM ASSE — [ASSE DIREZIONE - NUMERO SEZIONE] INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- 0260 INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- 0261 INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- 0262 INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:

  
**COMUNE DI GENOVA**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 ALBERTO BITOSI  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
 ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE MANDATARIA

  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE MANDANTE





ITALFERR

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE VAL BISAGNO  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 15 di 46

SCALA :  
1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Alessandro Peresio

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	03	D	13	P8	IF0005	015	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Maffioli	Ago 2021	A. Peresio	Ago 2021	Dott. Ing. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Maffioli	Sett 2021	S. Maffioli	Sett 2021	A. Peresio	Sett 2021		
...	...	...	...	...	...	...	...		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Maffioli	Mag 2022	A. Peresio	Mag 2022		

**LE SOLUZIONI RIGUARDANTI LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA, DEFINITE NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (CON RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) DEVONO ESSERE CONSIDERATE COME MODIFICABILI (A PARITÀ DI COSTO DI INVESTIMENTO) A SEGUITO DI SUCCESSIVE INDICAZIONI CHE L'AMMINISTRAZIONE SI RISERVA DI ADOTTARE NEL RISPETTO DELLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ TESI AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLA CITTADINANZA E CHE SI POTRANNO MANIFESTARE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**