



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

ASSE LEVANTE BARRATO - D
 ASSE LEVANTE - D
 ASSE CENTRO BARRATO - D
 ASSE CENTRO - D
 L=48m
 FERMATA TIPO E
 NUNZIATA/
 0435

0432
 ZECCA/CARMINE
 FERMATA TIPO A1SLIM
 L=58m
 ASSE CENTRO - A
 ASSE CENTRO BARRATO - A
 ASSE LEVANTE - A
 ASSE LEVANTE BARRATO - A

COMMITTENTE:

 COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSI
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 MANDANTE:
 MANDANTE:
 MANDANTE:

ITALFERR
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE LEVANTE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 05 di 43

SCALA: 1:500
 IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Perasso

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	D	13	P8	IF0005	005	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melicini	Ago 2021	A. Perasso	Ago 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Mischini	Sett 2021	S. Melicini	Sett 2021	A. Perasso	Sett 2021		
...		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melicini	Mag 2022	A. Perasso	Mag 2022		