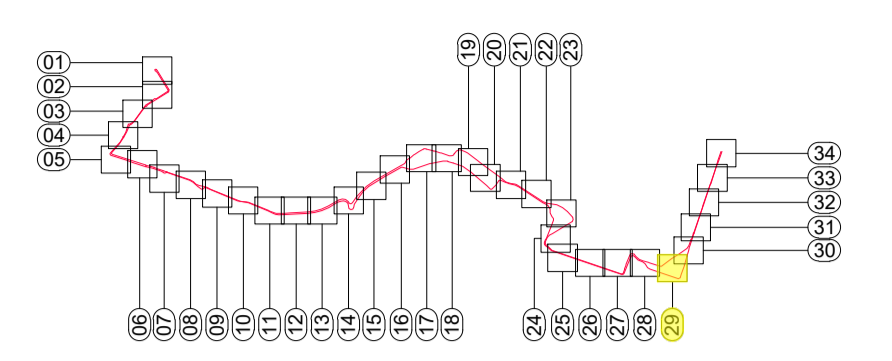


KEY-MAP



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ALBERTO BITOSSÌ
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
 ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOLOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE **MANDATARIA**
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

MANDANTE **MANDANTE** **MANDANTE** **MANDANTE**
TECNITAL **ETS** **43DR**
Engineering and Technical Services S.p.A. ARCHITETTI ASSOCIATI

ITALFERR
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE CENTRO
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 29 di 34

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Alessandro Paresco
 SCALE: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	01	D	13	P8	IF0005	029	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Peressutti	Ago 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Misghani	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Peressutti	Sett 2021		
...		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag. 2022	S. Melichini	Mag. 2022	A. Peressutti	Mag. 2022		