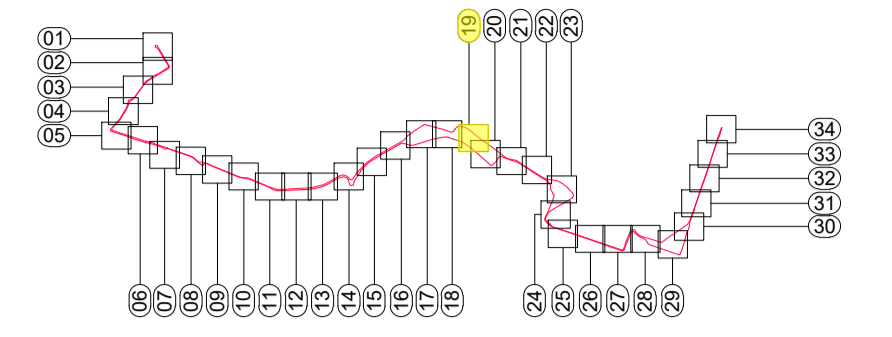


**1537**  
BALBI 2/PALAZZO REALE  
FERMATI TIPO E  
L=58m  
ASSE CENTRO - A  
ASSE CENTRO BARRATO - A  
ASSE LEVANTE - A  
ASSE LEVANTE BARRATO - A

**0004**  
GRAMSCI 2/STATUTO  
FERMATI TIPO D1  
L=26m  
ASSE PONENTE - A  
ASSE PONENTE BARRATO - A

KEY-MAP



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:  
  
COMUNE DI GENOVA  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ALBERTO BITOSI  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
ANTONIO ROSSA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA

MANDANTE:

ITALFERR  
PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE CENTRO  
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 19 di 34

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Peresso  
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	01	D	13	P8	IF0005	019	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Peresso	Ago 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Mischini	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Peresso	Sett 2021		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peresso	Mag 2022		