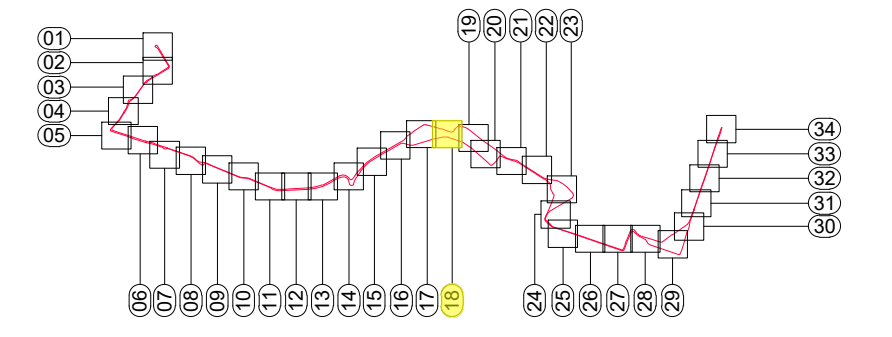


KEY-MAP



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- ← VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- PKM ASSE
- ASSE DIREZIONE - NUMERO SEZIONE
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:  
  
**COMUNE DI GENOVA**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**ALBERTO BITOSI**  
 IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
**ANTONIO ROSSA**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

PROGETTAZIONE:   
 MANDATARIA:   
 MANDANTE:   

ITALFERR  
 PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE CENTRO  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 18 di 34

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing.   
 SCALE: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	01	D	13	P8	IF0005	018	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Peresso	Ago 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Mischini	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Peresso	Sett 2021		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Peresso	Mag 2022		