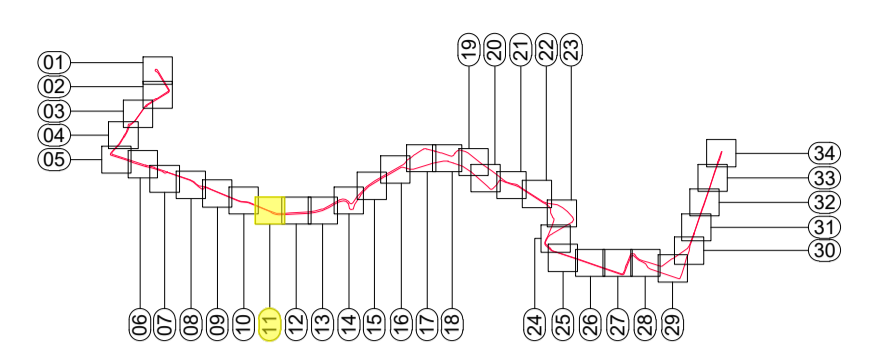


LA SCASSI
MATA TIPO B1SLUM
A
BARRATO - A

0102
CANTORE 3/S.B. DEL FOSSATO
FERMATA TIPO B1SLUM
L=26m
ASSE CENTRO - A
ASSE CENTRO BARRATO - A

ASSE CENTRO BARRATO - D
ASSE CENTRO - D
L=28m
FERMATA TIPO B1SLUM
CANTORE 4/S.B. DEL FOSSATO
0088

KEY-MAP



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- PERCORSO TRACCIATO ASSE BARRATO
- ASSE DI TRACCIAMENTO ALTRI AUTOBUS
- ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOMOBILI
- VERSO DI PERCORRENZA
- CORSIA BUS RIDOTTA RISERVATA TPL
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/PRIVATO
- CORSIA BUS RIDOTTA TRAFFICO PROMISCUO TPL/ZTL
- INDICAZIONE TACCHE
- INTERFERENZA CON OPERA DI SCAVALCO O SOTTOPASSO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- INDICAZIONE DI CAPOLINEA
- INDICAZIONE DI FERMATA ASCENDENTE
- INDICAZIONE DI FERMATA DISCENDENTE

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSÌ
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
MANDANTE:

ITALFERR
PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE CENTRO
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 11 di 34

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alessandro Perresso
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	01	D	13	P8	IF0005	011	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2021	S. Melichini	Ago 2021	A. Perresso	Ago 2021	Dott. Ing. A. Conforti	
B	Revisione a seguito commenti	M. Mischini	Sett 2021	S. Melichini	Sett 2021	A. Perresso	Sett 2021		
F	Revisione a seguito commenti	L. Spinelli	Mag 2022	S. Melichini	Mag 2022	A. Perresso	Mag 2022		