

Il Progetto Ele.C.Tra intende

- aumentare l'utilizzo degli scooter elettrici nelle aree urbane soprattutto nelle città europee con clima mite in cui moto e scooter sono molto diffusi.
- aumentare la consapevolezza di cittadini e turisti dell'importanza che i cambiamenti del comportamento quotidiano e le azioni concrete per la sostenibilità ambientale aiutino a ridurre le emissioni di CO2.
- contribuire a sostituire i veicoli tradizionali a due ruote usati in città con scooter elettrici.
- aumentare gli investimenti compiuti dagli stakeholder europei nel trasporto sostenibile, particolarmente per gli scooter elettrici. La sperimentazione di Ele.C.Tra coinvolgerà circa 100 scooter per ogni città pilota (Genova, Firenze e Barcellona).
- promuovere un nuovo sistema di mobilità per cittadini e turisti in modo da poter fruire meglio della città e del patrimonio artistico e culturale cittadino.

MODELLO SMART CITY

Il progetto è strettamente connesso al modello di sviluppo di una città smart:

- **ECONOMIA LOCALE** favorisce la crescita economica e l'occupazione attraverso la promozione dei servizi legati agli scooter elettrici e all'installazione di infrastrutture di ricarica situate in aree urbane strategiche
- **LA TUTELA DELL'AMBIENTE** riduce l'inquinamento atmosferico e acustico causato dai vecchi veicoli a due ruote attraverso l'utilizzo di scooter elettrici
- **PERSONE** promuove una migliore qualità della vita di cittadini e turisti
- **GOVERNANCE INTEGRATA** stimola l'adozione di strategie territoriali innovative

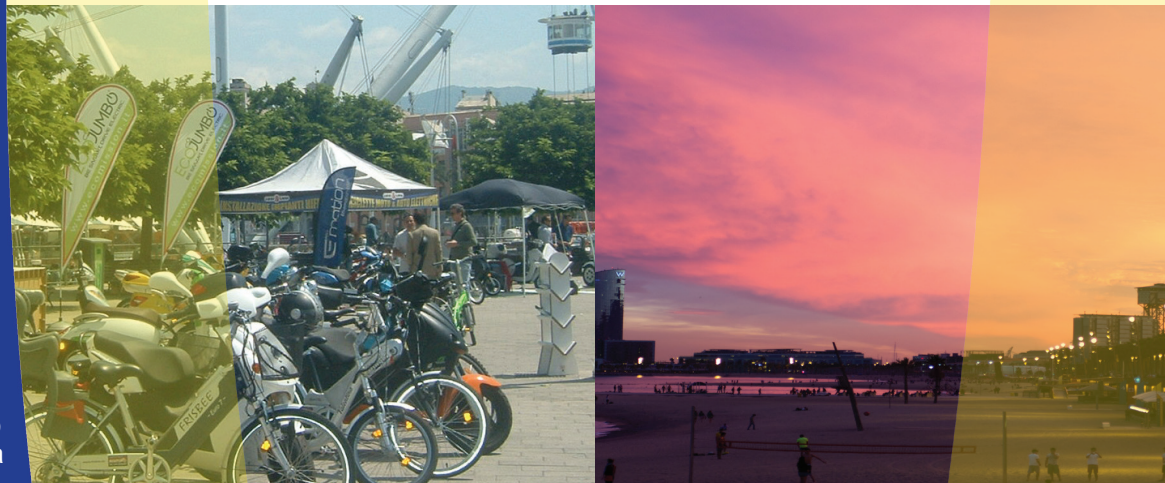
PRINCIPALI OUTPUT E RISULTATI ATTESI

Il progetto si articola in cinque fasi che prevedono i seguenti risultati:

- 1** Ante Operam Analysis per ciascuna area coinvolta: comprende la raccolta di informazioni sulla situazione attuale della mobilità (spostamenti delle persone, rete infrastrutturale, bisogni dei cittadini, flussi turistici, ecc).
- 2** Piano Operativo per promuovere i servizi legati agli e-scooter, in sinergia con i sistemi innovativi di produzione energetica
- 3** Sperimentazione in tre città pilota: Genova, Firenze e Barcellona.
- 4** Studi di Fattibilità per estendere il modello Ele.C.Tra alle altre città del progetto (Murcia-Spagna, Zagabria-Croazia, Atene-Grecia, Skopje-Macedonia, Suceava-Romania, Lisbona-Portogallo e La Valletta-Malta).
- 5** Modello Esecutivo di Replicabilità per l'adozione del modello Ele.C.Tra in altre città e Paesi Europei.



**trasporti flessibili & “verdi”
per tutte le esigenze**



CONOSCENZA DI BASE CONDIVISA

I Gruppi di Supporto Nazionale (National Support Group) in ciascun paese partner del Consorzio garantiranno un dialogo tra gli stakeholder per discutere delle migliori pratiche e degli spunti di miglioramento.

Alla fine, i produttori di scooter, gli operatori, le autorità locali e altri soggetti interessati definiranno il modello per incentivare l'uso di e-scooter sulla base dei risultati ottenuti dalla sperimentazione.



PIATTAFORMA WEB & APP

Una piattaforma WEBGIS e un'app per smartphone forniranno informazioni per ogni città pilota e non-pilota. Attraverso una Mappa Interattiva si potranno trovare tutte le informazioni utili sui servizi disponibili nelle varie città, ad esempio guide dei percorsi aperti alla circolazione degli scooter elettrici, punti di ritiro e consegna mezzi, parcheggi, punti di ricarica.

SEGUICI ELECTRA



11 partner provenienti da 8 paesi europei lavorano assieme per 30 mesi



coordinatore di progetto

	ITALIA Comune di Genova città pilota http://www.comune.genova.it/
	ITALIA TBRIDGE S.p.A. http://www.tbridge.it/
	ITALIA Comune di Firenze città pilota http://en.comune.fi.it/
	ROMANIA RELIANS CORP SRL http://www.relians.ro/en/
	SPAGNA BCNECOLOGIA città pilota http://bcnecologia.net/
	MALTA Malta Intelligent Energy Management Agency http://www.miema.org/site/
	GRECIA AVMap GIS S.A. http://www.avmap.gr/
	SPAGNA Comune di Murcia http://www.oficinabicicletamurcia.com/
	MACEDONIA Comune di Skopje http://www.skopje.gov.mk/en/
	CROAZIA Comune di Zagreb http://www.eko.zagreb.hr/
	PORTOGALLO EXACTO http://www.exacto.pt/

Ele.C.Tra. è

un progetto finanziato dall'UE volto a promuovere l'utilizzo degli scooter elettrici nelle aree urbane

Target

cittadini, turisti, studenti, lavoratori in generale, operatori e altri soggetti interessati

Supporto

Enti Pubblici, Comuni, Aziende Locali, produttori di scooter e operatori del settore



Coordinatore del Progetto
Comune di Genova (IT)
progettieuropi@comune.genova.it



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.electraproject.eu



SEGUICI SU www.facebook.com/EleCTraProject.EU

Facilitare l'uso degli scooter per città moderne e efficienti



Ridurre l'inquinamento

Migliorare la qualità della vita

Accrescere la consapevolezza