



COMUNE DI GENOVA

Genova, 3/11/2022

Al Signor Sindaco  
del Comune di Genova

## INTERPELLANZA N. 52/2022

**Oggetto: sovrappasso ferroviario via De Nicolay (Pegli) – Verifica della portata, ripristino Linee collinari AMT e rimozione limitatori di sagoma**

### PREMESSO CHE

il sovrappasso ferroviario di via De Nicolay è stato recentemente oggetto di lavori di manutenzione (per circa € 600 mila in un appalto con affido diretto a Ferrovie dello Stato) che hanno comportato, fra l'altro, la modifica del percorso delle linee collinari AMT nel centro di Pegli;

### CONSIDERATO CHE

con comunicazione Prot. N. 93425/2022 del 10/3/2022 l'Assessore ai Lavori Pubblici Pietro Piciocchi riportava quanto comunicato da RFI, e segnatamente che *“gli interventi di ripristino conservativo sulle strutture del cavalcavia De Nicolay sono concluse sia per quanto riguarda la manutenzione straordinaria della soletta di impalcato, sia per gli interventi ai traversi superiori dell'arco effettuati in via d'urgenza per garantire la sicurezza della viabilità urbana”*. La stessa nota si concludeva comunicando che *“per quanto concerne la transitabilità, si rimanda all'Assessorato competente”*;

### TENUTO CONTO CHE

con interrogazione RS n. 170/2022 chiedo conto dello stato delle procedure per il ripristino della ordinaria viabilità dei mezzi AMT, che nella sua versione attuale presenta evidenti criticità e elementi di pericolosità;



**Gruppo Consiliare Vince Genova**  
Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova  
tel.: 010 5572583/72117/72076 - fax: 010 5572092  
e-mail [vincegenova@comune.genova.it](mailto:vincegenova@comune.genova.it)



COMUNE DI GENOVA

## **PRESO ATTO CHE**

nella risposta alla suddetta interrogazione venivo reso edotto che:

- *“la Direzione Facility Management ha comunicato [...] che la portata del sovrappasso di via De Nicolay può essere ripristinata [...] a 10 tonnellate”;*
- *le linee AMT in oggetto (n. 93-189-190) prevedono caratteristiche di peso che “non risultano conformi alla portata massima del ponte”;*
- *l’“Ufficio transiti in deroga della P.L.” ha escluso la possibilità di eventuali deroghe ai limiti di peso “in considerazione del divario di massa e delle frequenze di passaggio dei bus”;*
- *il Settore Strade della Direzione Facility Management ha riferito che “la costruzione del ponte risale agli anni '30 e pertanto non si hanno riferimenti statici del progetto di costruzione”;*
- *allo stato attuale, “il ripristino delle linee in oggetto risulta perseguibile unicamente a seguito di una verifica strutturale da parte di tecnico abilitato che attesti la attuale portata limite del Ponte di via De Nicolay, che deve risultare compatibile con la massa a pieno carico dei veicoli TPL in transito (> 13,65 t)”*

## **ATTESO CHE**

allo stato attuale risulta dunque impossibile il ripristino degli originari percorsi delle linee collinari e permangono i limitatori fisici di sagoma in cemento posti all’imbocco di via de Nicolay;

## **SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA per conoscere:**

- 1) se le suddette problematiche erano note al momento dell’affidamento dei lavori;
- 2) gli intendimenti dell’Amministrazione circa la verifica strutturale da parte di tecnico abilitato che attesti la attuale portata limite del Ponte di via De Nicolay, coma da risposta all’interrogazione RS n. 170/2022;
- 3) in generale, gli intendimenti dell’Amministrazione per ovviare alle evidenti criticità di una situazione che, all’esito di onerosi lavori di manutenzione, appare peggiorata rispetto al pregresso.

Il Consigliere comunale  
*Paolo Gozzi*  
*(documento firmato digitalmente)*



**Gruppo Consiliare Vince Genova**  
Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova  
tel.: 010 5572583/72117/72076 - fax: 010 5572092  
e-mail [vincegenova@comune.genova.it](mailto:vincegenova@comune.genova.it)