

COMUNE DI GENOVA

Genova, 14/7/2022

Al Signor Sindaco  
del Comune di Genova

## INTERPELLANZA N. 31/2022

**Oggetto: risultanze della sperimentazione del sistema di protezione dei parcheggi con disabilità “Tommy” e sua eventuale implementazione**

### PREMESSO CHE:

- il 22/5/2021 è stata data notizia dell’avvio di una sperimentazione, su dieci stalli relativi a parcheggi “personalizzati” di persone con disabilità, del sistema di protezione “Tommy”;
- la sperimentazione ha riguardato dieci stalli personalizzati situati in vari Municipi della Città, e segnatamente in via Vesuvio, via Molassana, via Ilva, via Voltri, corso Martinetti, via Monte Sei Busi, via Gorizia, viale Centurione Bracelli, corso Firenze, via Bertuccioni (stalli per i quali la Polizia Locale aveva ricevuto più segnalazioni di occupazione abusiva).

### CONSIDERATO CHE

- “Tommy” è il nome dato a un dispositivo, installato a terra nello spazio di sosta riservato, che tramite un sensore collegato al Wi-Fi verifica l’occupazione dell’area da parte di un autoveicolo, attivando un segnale sonoro in presenza di veicoli non autorizzati; l’allarme si interrompe quando il parcheggio viene liberato dal trasgressore o quando viene disattivato con il telecomando abilitato fornito in dotazione al titolare della concessione;



**Gruppo Consiliare Vince Genova**

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova  
tel.: 010 5572583/72117/72076 - fax: 010 5572092  
e-mail [vincegenova@comune.genova.it](mailto:vincegenova@comune.genova.it)



## COMUNE DI GENOVA

- alla sperimentazione avviata nel maggio 2021 (che, peraltro, seguiva una precedente sperimentazione di cui si era dato notizia nel dicembre 2017) era stata concessa una durata di un anno per valutarne efficacia, risultanze e l'insorgenza di eventuali problematiche tecniche;

### TENUTO CONTO CHE

- il malcostume dell'occupazione abusiva di stalli riservati a persone con disabilità continua ad essere fortemente diffuso e a riversare sulla Polizia Locale frequenti segnalazioni e richieste di intervento;

- il sistema, costituito da una piastra di 30 centimetri per lato installata al centro dello stallone, ha il grosso pregio di non causare ingombri particolari e di non produrre effetti sul paesaggio;

- altre città, come Roma, hanno sperimentato il sistema con buoni risultati, implementandolo progressivamente;

- a richiedere l'attivazione del progetto era stata la Consulta comunale per la tutela delle persone disabili;

### SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA

1) per conoscere, a distanza di un anno, le risultanze della sperimentazione avviata nel maggio 2021 circa l'efficacia del sistema e l'emergere di eventuali criticità o necessità di correttivi tecnici;

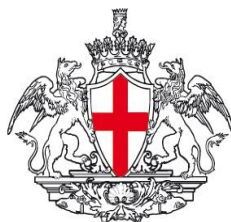
2) per conoscere, anche sulla base delle valutazioni di cui il punto 1), le intenzioni della Giunta circa l'eventuale implementazione del sistema sperimentato, o di altri analoghi, a protezione degli stalli riservati alle persone disabili e al fine di contrastare il diffuso malcostume delle occupazioni abusive.

Il Consigliere comunale



**Gruppo Consiliare Vince Genova**

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova  
tel.: 010 5572583/72117/72076 - fax: 010 5572092  
e-mail [vincegenova@comune.genova.it](mailto:vincegenova@comune.genova.it)



COMUNE DI GENOVA



**Gruppo Consiliare Vince Genova**  
Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova  
tel.: 010 5572583/721117/72076 - fax: 010 5572092  
e-mail [vincegenova@comune.genova.it](mailto:vincegenova@comune.genova.it)