



COMUNE DI GENOVA

Genova, 17 dicembre 2019

MOZIONE n. 129

Considerato che le due più grandi città del Nord, Milano e Torino, sono pronte ad avviare il servizio di sharing con i monopattini elettrici e Genova non sarà tra queste;

Rilevato che le amministrazioni di Torino e Milano hanno lavorato per regolamentare un servizio di mobilità green che da una parte spinga a utilizzare meno il mezzo privato e dall'altra incentivi l'utilizzo di mezzi non inquinanti che si integrano perfettamente con il servizio offerto dal trasporto pubblico;

Tenuto conto che ci saranno 2000 monopattini elettrici a Milano e a Torino in modalità sharing che potranno essere prenotati attraverso semplici app, così come avviene ormai da anni in tutte le più importanti città europee e che tutti circoleranno ai sensi delle norme previste dalla sperimentazione autorizzata dal Ministero dei Trasporti;

Rilevato che come le biciclette, anche i monopattini sono un mezzo antico ma per anni sono rimasti nel dimenticatoio, e oggi riemergono nel panorama cittadino;

Considerato che il monopattino è a misura sia della città che dell'essere umano perché permette di scegliere di coprire distanze brevi ma non abbastanza per essere percorse a piedi in breve tempo, perché è l'unico mezzo abbastanza solido per percorrere tragitti medi ma anche sufficientemente piccolo per essere portato con sé una volta arrivati a destinazione, evitando il rischio furto, perché è pieghevole e può essere portato con sé su altri mezzi di trasporto come treni o autobus o metro, dunque è complementare a tutto, non esclude niente, ha un peso in media tra i 10 e i 13 chilogrammi che non è eccessivo;

Tenuto conto che per Genova, città impervia, con salii e scendi continui il monopattino è davvero una grande opportunità;

Considerato che l'agenda 2030 ci richiama tutti a credere che la sostenibilità economica e sociale sia strettamente connessa a quella ambientale e questo è possibile grazie allo sviluppo della tecnologia, alla disponibilità e maturità dei cittadini e alla politica lungimirante;



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572601/2801/2707 fax: 010 5572088
email: partitodemocratico@comune.genova.it

Visto che lo sharing per la mobilità leggera vuol dire per esempio: monopattini con stalli dedicati, definizione della possibilità di circolare ovunque con i limiti di velocità previsti per legge, spinta ai gestori per predisporre eventi di comunicazione e formazione sul codice della strada, previsione di una quota a bici o monopattino per pagare l'utilizzo del suolo pubblico e la gestione ed il controllo da parte del Comune;

Tenuto conto che nella costruzione di un sistema sostenibile basato su servizi innovativi a vantaggio dei cittadini, dei lavoratori e dei turisti vanno fatte scelte coraggiose in una Città che dopo il crollo del Ponte Morandi alla mobilità complessiva, ha deciso di limitarsi a favorire il trasporto privato con un incremento notevole dell'inquinamento proprio in quelle aree oggi più colpite dalla tragedia del Ponte.

**SI IMPEGNA
IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE**

ad applicare la norma nazionale che riguarda l'utilizzo dei monopattini elettrici in città e ad avviare una sperimentazione sharing per l'utilizzo del monopattino elettrico come a Milano e Torino.

Cristina Lodi

Alberto Pandolfo

Stefano Bernini

Alessandro Terrile

Claudio Villa

(documento firmato digitalmente)

