



COMUNE DI GENOVA

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA
PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE DEL 02/04/2002**

00052/2002 APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ASSETTO
URBANISTICO RELATIVO AL DISTRETTO AGGREGATO
51C RIPARAZIONI NAVALI - FIERA - FIERA
INTERNAZIONALE

Presiede: Il Presidente del Consiglio - Guerello Giorgio

E' assente il Sindaco

Risultano presenti i Signori Consiglieri:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Adorno Roberto	21	Della Bianca Raffaella
2	Alcozer Giulio	22	Delogu Roberto
3	Anfosso Anna	23	Eva Claudio
4	Barbieri Andreina	24	Evangelisti Marco
5	Barchi Francesco	25	Falanga Carlo
6	Bernabo' Brea Giovanni	26	Ferraris Renata
7	Bernini Stefano	27	Ferretti Giovanni
8	Bevegni Lorenzo	28	Ferretto Luigi
9	Boffardi Giuliano	29	Franco Massimo
10	Bruno Antonio	30	Giovine Giancarlo
11	Bruzzone Roberto	31	Guastavino Emanuele
12	Cannonero Giancarlo	32	Lecce Salvatore
13	Casissa Michele	33	Marenco Francesco
14	Castellaneta Sergio	34	Morabito Giuseppe
15	Cattivelli Diego	35	Morgano Roberta
16	Cecconi Giuseppe	36	Olivari Carla Elvira
17	Chessa Leonardo	37	Pilu Giovanni
18	Cosma Salvatore	38	Pittaluga Alfonso
19	Costa Giuseppe	39	Saccone Egidio
20	Dallorto Luca		

Intervenuti dopo l'appello:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Bruschi Giordano	4	Raffelini Raffaele
2	Ferrando Alberto	5	Tiezzi Gianfranco
3	Mazzolino Tullio		

Assenti giustificati:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Bagnasco Arnaldo	4	Rocca Cesare
2	Bollesan Marco	5	Spinelli Aldo
3	Camisetti Carlo		

E pertanto complessivamente presenti n. 45 componenti del Consiglio.

Assessori:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Montaldo Claudio	3	Rossetti Sergio
2	Basso Claudio	4	Volpone Elio

Partecipa: Il Segretario Generale - Francesco Pitera'

Il Presidente pone in discussione la proposta della Giunta n. 44 del 07 marzo 2002.

- omissis -

Il Presidente ricorda che la pratica è stata oggetto di trattazione in sede di Commissione.

- omessa la discussione -

A questo punto il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 1 proposto dal Sindaco di seguito riportato:

“Considerato:

- che la Fiera di Genova ha segnalato l'esigenza di realizzare l'ampliamento della Marina in tempo utile per il Salone Nautico del 2005 e quindi la necessità di avviare i lavori di realizzazione entro i primi mesi del 2003;
- che a tal fine l'Autorità Portuale ha conseguito un finanziamento di 20 miliardi di lire (pari a circa € 10.329.138) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che tale opera costituisce una esigenza imprescindibile per la conferma a Genova del Salone Nautico e per lo sviluppo e la ulteriore qualificazione dell'attività fieristica;
- che l'eventualità dell'ampliamento della marina della Fiera è contemplato dalle previsioni del Piano Urbanistico Comunale, subordinatamente

all'inserimento dell'indicazione dell'opera nel prescritto Schema di Assetto Urbanistico, e risulta parimenti previsto dal Piano Regolatore Portuale;

- che in ogni caso il progetto dell'opera, nel corso dell'iter approvativo, dovrà dimostrare la compatibilità stessa sotto il profilo ambientale, in particolare per quanto riguarda lo sfocio del torrente Bisagno e l'influenza sulla navigazione e sul litorale, essendo in ogni caso subordinata alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

Si propone di emendare la proposta di S.A.U. del Distretto 51 c come segue:

- di inserire nello Schema di Assetto Urbanistico anche l'indicazione del possibile ampliamento della Marina della Fiera, la cui realizzazione resta comunque subordinata all'esito positivo dell'iter approvativo prescritto per l'approvazione dell'opera ed in particolare della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
- di approvare i conseguenti elaborati illustrativi allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale.

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Adorno, Anfosso, Barchi, Bernabò Brea, Bernini, Bruno, Bruzzone, Cannonero, Casissa, Cattivelli, Cecconi, Chessa, Cosma, Costa, Dallorto, Della Bianca, Delogu, Eva, Evangelisti, Falanga, Ferraris, Feretti, Ferretto, Giovine, Guastavino, Guerello, Lecce, Mazzolino, Morabito, Morgano, Olivari, Pilu, Pittaluga, Raffelini, Tiezzi in numero di 35.

Esito della votazione dell'emendamento fatto mediante l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Anfosso, Cannonero, Cecconi: approvato all'unanimità.

Il Presidente pone quindi in votazione la proposta della Giunta nel testo di seguito riportato comprensivo dell'emendamento come sopra approvato.

Su proposta dell'Assessore alla Qualità Urbana, Prof. Bruno Gabrielli;

Premesso :

- che l'approvazione della legge finanziaria 2001 e l'approvazione del piano Regolatore Portuale determinano la possibilità effettiva di procedere al potenziamento ed allo sviluppo della Fiera Internazionale;

- che in particolare la Marina Fiera di Genova ha necessità di approvare interventi urgenti relativi alle aree della Fiera Internazionale, prima del prossimo Salone Nautico;

- che con nota prot. n. 10398 in data 11 dicembre 2001 il Provveditore Regionale alle Opere Pubbliche della Liguria, in quanto investito della funzione di accertamento di conformità urbanistica, ex art. 14 ter comma 2 della Legge n. 241/1990, modificata ex art. 17 comma 6 della Legge n. 127/1997 e recentemente ex lege n. 340/2000, ha attivato la procedura d'Intesa Stato-Regione mediante convocazione di apposita Conferenza dei Servizi per il giorno 18 dicembre 2001 alla quale hanno partecipato le Amministrazioni competenti per l'approvazione di un progetto individuato come "Distretto industriale fieristico del Porto di Genova - Aree di Levante - Realizzazione di una nuova tendostruttura", in ambito demaniale, ai fini del raggiungimento dell'Intesa Stato Regione ex art. 81 DPR 616/77 come modificato con DPR 383/94 e s.m. e i. ;

- che il soggetto proponente di tale progetto è l'Autorità Portuale di Genova, concessionaria delle aree appartenenti al demanio statale corrispondenti all'intero ambito portuale genovese, mentre il soggetto attuatore è la Marina Fiera di Genova;

- che l'intervento proposto insiste sull'area contraddistinta dal vigente Piano Urbanistico Comunale come Distretto Aggregato 51c RIPARAZIONI NAVALI - FIERA - Fiera Internazionale;

- che in fase di Seduta Referente della suddetta Conferenza di Servizi indetta, dal Provveditore Regionale alle Opere Pubbliche per la Liguria, il Comune di Genova ha segnalato che il Piano Urbanistico Comunale, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 44 in data 10 marzo 2000, per la suddetta area prevede, al fine di procedere all'accertamento urbanistico richiesto ai sensi del ridetto art. 2 del DPR n.383/94, la preventiva approvazione di uno Schema di Assetto Urbanistico di competenza del Consiglio Comunale;

- che in data 21 dicembre 2001 il Provveditore Regionale alle Opere Pubbliche per la Liguria con nota prot. 10739 ha indetto una seconda Conferenza fissata per il 16 gennaio 2002;

- che nella seduta del 16 gennaio 2002 sono stati esaminati gli elaborati progettuali presentati e da parte delle Amministrazioni competenti è stato possibile accertare la conformità parziale del progetto soltanto relativamente alla sistemazione superficiale dei piazzali della porzione sud-est del complesso fieristico ed alla sistemazione della tensostruttura aperta e smontabile a copertura parziale del piazzale della marina, mentre era stato escluso dall'accertamento di conformità urbanistica ogni edificio o volume a carattere definitivo;

- che pertanto la Marina Fiera di Genova S.p.A. per il raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione al fine di consentire l'approvazione anche dei volumi ed edifici a carattere definitivo ha presentato lo Schema di Assetto Urbanistico relativo al Distretto Aggregato di che trattasi;

- che l'approvazione del S.A.U. non comporta per il Comune rinuncia ai suoi diritti sull'area di sedime della struttura da realizzare che potessero derivargli dalla cessione disposta con legge 149/2000 come modificata dall'art. 145 comma 53 della legge 388/2000, non essendone ancora avvenuta la consegna;

- che in relazione all'approvazione dello Schema di Assetto Urbanistico è stata redatta apposita relazione del Settore Pianificazione Urbanistica datata 17 gennaio 2002 dalla quale si evince:

- che il Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 6 in data 26.02.1990, classifica l'ambito come tessuto urbano TU di cui all'art. 38 delle relative norme di attuazione;

- che l'area è soggetta al vincolo ambientale di cui al D.Lgs. n.490/99 Titolo II, art.139 e art.146.

- che una porzione marginale dell'area è individuata fra le aree storicamente inondate ed è soggetta al Piano di Bacino del torrente Bisagno;

- che il Piano Regolatore Portuale approvato con le Deliberazioni del Consiglio Regionale n. 35 del 31 luglio 2001 e n. 61 del 13 novembre 2001, rinvia per l'ambito di che trattasi (RFK7) alla disciplina del "PUC Distretto Aggregato Riparazioni navali - Fiera - 51c "Fiera Internazionale", anche alla luce dell'art. 145, comma 53 della legge 388/2000 (legge finanziaria 2001) che stabilisce la cessione al Comune di Genova dei sedimi e dei manufatti della Fiera del mare. Con riferimento alle esigenze di rilancio e sviluppo espresse dall'Ente Fiera, va sottolineato inoltre come il consolidamento e il potenziamento dell'insediamento fieristico previsto dal PUC possa trovare attuazione nell'ampliamento della darsena e dei relativi piazzali di servizio, con una traslazione a mare dell'attuale ingombro delle opere di riempimento e protezione, fino ad allinearsi con le opere di protezione della darsena dedicata alla cantieristica da diporto";

- che il Piano Territoriale di Coordinamento della Costa, approvato con D.C.R. n.64 del 19.12.2000, ricomprende l'area oggetto del presente SAU all'interno dell'Ambito di Progetto AP25 - Genova Porto di Levante e conferma le indicazioni degli Strumenti Urbanistici Portuale e Comunale, segnalando la necessità di curare il percorso pedonale a mare;

- che il Piano Urbanistico Comunale, approvato con D.P.G.R. n. 44 del 10.03.2000, pone come obiettivo della trasformazione del Distretto Aggregato n. 51c, a cui appartiene la Fiera Internazionale di Genova:

a) il consolidamento e potenziamento dell'insediamento fieristico con miglioramento delle dotazioni di servizi accessori e della viabilità, anche in relazione alla previsione del nuovo collegamento con il porto antico che costituisce l'elemento di potenziale integrazione delle due polarità;

b) l'eventuale ampliamento della darsena, subordinatamente alla verifica di fattibilità e di compatibilità con lo sfocio del Bisagno e con le opere idrauliche previste dal Piano per la messa in sicurezza del torrente;

- che le funzioni ammesse, le prestazioni e i parametri urbanistici ed edilizi, le modalità di attuazione e le prescrizioni particolari sono indicate nella scheda del Distretto Aggregato e riprese dalla relazione urbanistica che si allega;

- che in particolare le previsioni infrastrutturali e connessioni con l'intorno prevedono:

- la sostituzione della strada sopraelevata con un nuovo collegamento viario a raso, integrato con un percorso pedonale e una pista ciclabile, posto a connessione della Fiera con l'area del porto antico e, in prospettiva, con funzione di accesso al tunnel sub-portuale;
- la realizzazione della nuova strada per fasi, anche con calibro ridotto;
- l'integrazione nel sistema di accesso controllato al porto antico dei parcheggi pubblici previsti nella zona;

Considerato

- che il progetto dello Schema di Assetto Urbanistico è volto alla realizzazione di un potenziamento degli impianti fieristici genovesi per la migliore organizzazione delle manifestazioni, ed in particolare al salone nautico e conferma il consolidamento e potenziamento dell'insediamento fieristico con miglioramento delle dotazioni di servizi accessori e della viabilità prevista dal piano il Sau prevede inoltre il reinterro di un piccolo bacino interno al piazzale;

- che in ordine al tema della viabilità, anche in relazione alla previsione di PUC nei confronti delle demolizioni della strada sopraelevata, lo Schema di Assetto Urbanistico:

- conferma le indicazioni del piano stesso e recepisce le elaborazioni sulla viabilità fino ad oggi formulata ed individua un canale infrastrutturale le cui dimensioni consentiranno, comunque, la realizzazione di una delle soluzioni viarie ipotizzate dagli studi effettuati dal Comune di Genova sulla zona stessa;
- prefigura per l'area in esame la realizzazione del nuovo asse di scorrimento, previa demolizione, del tratto di strada sopraelevata, integrato con un percorso pedonale ed una pista ciclabile e contempla la riorganizzazione del nodo di accesso posto alla foce del torrente Bisagno mediante uno svincolo o, in alternativa, una rotonda per migliorare la percorrenza dell'asse litoraneo;
- individua l'opportunità di realizzare una nuova passeggiata panoramica attrezzata ed alberata lungo la diga di levante della fiera da collegarsi con le aree pubbliche in prossimità di piazzale Kennedy e delle biglietterie, riconoscendo nel limite orientale del Distretto, corrispondente alla scogliera di protezione alla foce del Bisagno, un importante ruolo di "quinta urbana";
- prevede la realizzazione di piccoli ed eventuali interventi di rettifica dei profili interni ai bacini ed interventi di manutenzione e quelli necessari per il miglior funzionamento del servizio;

- prevede la realizzazione di una nuova tensostruttura e dei servizi accessori nel piazzale esistente a mare del Palasport, volto alla realizzazione del potenziamento degli impianti fieristici genovesi;
- prevede la realizzazione di un volume per servizi verso il confine di levante (uffici della fiera, stand espositivi, locali commerciali o pubblici esercizi, bar e ristoro), in aderenza all'esistente muro d'argine, articolato su due livelli con accessi indipendenti, il primo alla quota del piazzale, il secondo alla quota del camminamento già esistente lungo il muro d'argine;

- che infine verificata anche la conformità urbanistica degli interventi ipotizzati si esprime parere favorevole all'approvazione del Progetto di Schema di Assetto Urbanistico e si valuta opportuno che la futura attività edilizia diretta alla riorganizzazione e all'eventuale ampliamento della struttura fieristica venga concepita in maniera unitaria attraverso un progetto complessivo che tenga conto:

1) del mantenimento degli spazi liberi circostanti il padiglione "S" - Palasport, in quanto edificio meritevole di particolare tutela;

2) del contenimento degli interventi di nuova costruzione e/o di demolizione e nuova costruzione entro l'area circoscritta dagli allineamenti individuati dai lati esterni degli edifici esistenti a ponente del Palasport, con salvaguardia delle visuali panoramiche della passeggiata di C.so A. Saffi e, in particolare, del parterre di "Villa Croce";

- che lo Schema di Assetto Urbanistico si compone dei seguenti elaborati tecnici, grafici e descrittivi, allegati:

- A.1.03.Bis Relazione S.A.U.
- A.1.04.Bis Planimetria S.A.U.
- A.1.04.1 Planivolumetrico S.A.U.

Rilevato:

- che la Commissione Edilizia nella seduta del 18 gennaio 2002 ha esaminato lo Schema di Assetto Urbanistico e ha espresso parere favorevole in merito al ridetto Schema richiedendo che venga garantita la disponibilità dell'Ente Fiera alla demolizione dei volumi retrostanti il Padiglione "B", nell'angolo nord-ovest, per un eventuale potenziamento viario e chiedendo inoltre che in occasione del riordino di Piazzale Kennedy venga recuperato lo spazio libero del canale visivo, verso mare, in corrispondenza della copertura del Bisagno;

- che, il progetto di Schema di Assetto Urbanistico pur precisando che l'area su cui insiste è sottratta alla suddivisione amministrativa delle Circoscrizioni limitrofe Centro Est e Medio Levante il progetto di SAU, data la

grande rilevanza urbanistica rappresentata, è stato ugualmente trasmesso per esame, richiedendo nel contempo suggerimenti e proposte;

- che nella seduta del 5 febbraio 2002 il Consiglio di Circoscrizione Centro Est con atto n. 49 ha espresso parere contrario poiché trattasi di progetto di Schema di Assetto Urbanistico limitato ad una piccola porzione di comparto territoriale che pertanto non dà progettualità alla zona nella sua interezza;

- che si prende atto di quanto espresso dal Consiglio di Circoscrizione Centro Est deducendo però che la norma di PUC prevede che il S.A.U. sia esteso al solo ambito 51c del Distretto Aggregato di che trattasi;

- che inoltre lo Schema di Assetto Urbanistico ha previsto soluzioni al contorno tali da consentire l'attuazione delle ipotesi progettuali corrispondenti alle funzioni ammesse dalla norma di PUC all'interno dell'ambito 51c, soddisfacendo pertanto in pieno a quanto richiesto dalla norma;

- che nella seduta del 31 gennaio 2002 il Consiglio di Circoscrizione Medio Levante con atto n. 19 ha espresso parere favorevole;

Considerato inoltre:

- che la Fiera di Genova ha segnalato l'esigenza di realizzare l'ampliamento della Marina in tempo utile per il Salone Nautico del 2005 e quindi la necessità di avviare i lavori di realizzazione entro i primi mesi del 2003;
- che a tal fine l'Autorità Portuale ha conseguito un finanziamento di 20 miliardi di lire (pari a circa € 10.329.138) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che tale opera costituisce una esigenza imprescindibile per la conferma a Genova del Salone Nautico e per lo sviluppo e la ulteriore qualificazione dell'attività fieristica;
- che l'eventualità dell'ampliamento della marina della Fiera è contemplato dalle previsioni del Piano Urbanistico Comunale, subordinatamente all'inserimento dell'indicazione dell'opera nel prescritto Schema di Assetto Urbanistico, e risulta parimenti previsto dal Piano Regolatore Portuale;
- che in ogni caso il progetto dell'opera, nel corso dell'iter approvativo, dovrà dimostrare la compatibilità stessa sotto il profilo ambientale, in particolare per quanto riguarda lo sfocio del torrente Bisagno e l'influenza sulla navigazione e sul litorale, essendo in ogni caso subordinata alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

Ritenuto, per le motivazioni espresse in premessa, che lo Schema di Assetto Urbanistico risulta conforme alla strumentazione urbanistica vigente;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Settore competente e dal Responsabile di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, I comma, D.Lgs. 267/2000, nonché l'attestazione sottoscritta dal Responsabile del Settore Finanziario, ai sensi dell'art. 153 comma 5 D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La giunta
PROPONE
al Consiglio Comunale

1) di approvare, per i motivi esposti in premessa, lo Schema di Assetto relativo al Distretto Aggregato 51c RIPARAZIONI NAVALI - FIERA - Fiera Internazionale;

2) di far presente all'Autorità Portuale e alla Marina Fiera di Genova S.p.A. che resta impregiudicata la proprietà dell'area di sedime del fabbricato da realizzare in relazione al disposto dell'art. 1 legge 149/2000 e sue successive modificazioni ed integrazioni;

3) di inserire nello Schema di Assetto Urbanistico anche l'indicazione del possibile ampliamento della Marina della Fiera, la cui realizzazione resta comunque subordinata all'esito positivo dell'iter approvativo prescritto per l'approvazione dell'opera ed in particolare della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

4) di approvare i conseguenti elaborati illustrativi allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;

5) di dare mandato alla Direzione Territorio, Mobilità, Sviluppo Economico ed Ambiente - Settore Pianificazione Urbanistica per gli adempimenti di propria competenza conseguenti al presente provvedimento;

6) di riconoscere, in relazione all'approvazione del presente provvedimento, l'incentivo di cui all'art. 18 della Legge Quadro sui Lavori Pubblici n. 109/94 e succ. mod., pari ad un importo di € 4568,75 (Lire 8.848.351), da impegnare sull'apposito capitolo di bilancio e da ripartire, con successivo provvedimento dirigenziale, tra il personale interno all'Amministrazione, in conformità al Regolamento per la quantificazione e la ripartizione dell'incentivo, approvato con deliberazione della G.C. n. 370 in data 29 marzo 2001.

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Adorno, Anfosso, Barbieri, Barchi, Bernabò Brea, Bernini, Bruno, Bruzzone, Cannonero, Casissa,

Cattivelli, Chessa, Cosma, Dallorto, Delogu, Eva, Evangelisti, Falanga, Ferraris, Ferretti, Ferretto, Giovine, Guastavino, Guerello, Lecce, Mazzolino, Morabito, Morgano, Olivari, Pilu, Pittaluga, Tiezzi, Cecconi, Costa, Della Bianca, Raffelini in numero di 36.

La votazione, fatta mediante l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri: Anfosso, Cannonero, Cecconi dà il seguente risultato:

Presenti in aula	n. 36 consiglieri
Votanti	n. 32 “
Voti favorevoli	n. 32
Voti contrari	n. -
Astenuti	n. 4 (F.I.: Cecconi, Costa, Della Bianca, Raffelini)

Visto l'esito della votazione, il Presidente dichiara approvata dal Consiglio la proposta della Giunta.

Il Presidente propone di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Adorno, Anfosso, Barbieri, Barchi, Bernabò Brea, Bernini, Bruno, Bruzzone, Cannonero, Casissa, Cattivelli, Chessa, Cosma, Dallorto, Delogu, Eva, Evangelisti, Falanga, Ferraris, Ferretti, Ferretto, Giovine, Guastavino, Guerello, Lecce, Mazzolino, Morabito, Morgano, Olivari, Pilu, Pittaluga, Tiezzi, Cecconi, Costa, Della Bianca, Raffelini in numero di 36.

La dichiarazione di immediata eseguibilità della deliberazione in questione, mediante regolare votazione, fatta con l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Anfosso, Cannonero, Cecconi viene approvata con 32 voti favorevoli e 4 astenuti (F.I.: Cecconi, Costa, Della Bianca, Raffelini).

Il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 8 agosto 2000 n. 267.

Il Presidente

Il Segretario Generale

La presente deliberazione viene posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni a far data dal 10/04/2002 ai sensi dell'art. 124 - comma 1- del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

E' divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il giorno 22/04/2002

p. Il Segretario Generale



COMUNE DI GENOVA

E' parte integrante della proposta di Deliberazione n. 00318/2002 cod. uff. 118.9

OGGETTO: Approvazione dello Schema di Assetto Urbanistico relativo al Distretto Aggregato 51c RIPARAZIONI NAVALI - FIERA - Fiera Internazionale

PARERE TECNICO (Art 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	

Data 06/03/2002	IL DIRETTORE RESPONSABILE Laura Petacchi
ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 C. 5 D.Lgs. 267/2000)	
Trattandosi di provvedimento propedeutico all'assunzione di mutuo o alla formalizzazione del prestito obbligazionario comunale l'attestazione di copertura finanziaria é subordinata alla concessione del mutuo o all'assunzione da parte del Consiglio Comunale del provvedimento di emissione del prestito stesso, per il finanziamento della spesa di cui al punto 3) del dispositivo.	
Data 07/03/2002	IL DIRETTORE RISORSE FINANZIARIE guido barberis
PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art . 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	
Non necessita	
Data 07/03/2002	IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA marinella bertocchi
PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE (Ordinanza Sindacale n. 185/98)	
Visto, esprimo parere favorevole sulla legittimità.	
Data 07/03/2002	IL SEGRETARIO GENERALE francesco pitera'