

- R.E.Q.A. srl. - Research Environment Quality Acoustics-
Via Righetti 9/10, 16146 Genova
P. IVA e C.F.: 01742860990

DIREZIONE AMBIENTE IGIENE ENERGIA
U.O.C. ACUSTICA
UFFICIO ATTIVITA' SORGENTI FISSE

EB 15/06/2012

ALLA C. A. DOTT.SSA ELIANA BOTTI
COMUNE DI GENOVA
U.O.C. ACUSTICA
UFFICIO ATTIVITA' SORGENTI FISSE



RELAZIONE TECNICA- INTEGRAZIONE PROGETTO S.U.176/2010

VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE 26.10.95 N° 447

GRANDE STRUTTURA DI VENDITA *PR*

~~CASH AND CARRY SOGEGROSS CAMPI~~

VIA PERINI 9
16100 GENOVA

Genova, 15 Giugno 2012

OGGETTO: integrazione progetto S.U. 176/2010 - Valutazione di impatto acustico all'esterno di attività produttive o di servizio ai sensi della Legge 26.10.95 n. 447, del D.P.C.M. del 01.03.1991, del D.P.C.M. del 14.11.1997 e della D.P.G.R. n. 534 del 28.05.1999.

PREMESSE

I sottoscritti:

- Giorgio Ricciardi, Tecnico Competente in Acustica Ambientale ai sensi della Delibera Dirigenziale n. 11 del 13/1/2003 della Regione Liguria,
- Paola Ricciardi, iscritta all'Albo di Categoria degli architetti della Provincia di Genova al n.2617, e Tecnico Competente in Acustica Ambientale ai sensi della Delibera della Regione Liguria n. 2685/1999,

venivano incaricati dal Dott. Antonio Mantero, quale procuratore speciale, a redigere la relazione tecnica previsionale di Impatto Acustico del punto vendita Cash and Carry Sogeros, sito a Genova, in Via Perini 9.

I sottoscritti, a seguito della richiesta **Prof. 168812** da parte del Comune di Genova, U.O.C. Acustica, Ufficio Attività Sorgenti Fisse, hanno provveduto a chiarire quanto richiesto con la Dott.ssa Botti ed allegano la documentazione esplicativa.

DETTAGLI SULLE ZONE DI PARCHEGGIO

L'ampia area cortilizia, collegata alla strada d'accesso, consente la movimentazione dei mezzi in arrivo ed in partenza, lo stazionamento dei mezzi in attesa del turno di carico/scarico ed il parcheggio delle autovetture dei dipendenti e dei visitatori.

Complessivamente l'area esterna risulta così suddivisa:

- parcheggi riservati ai clienti;
- parcheggi riservati ai dipendenti;
- piazzale per la sosta dei camion in attesa di effettuare lo scarico.

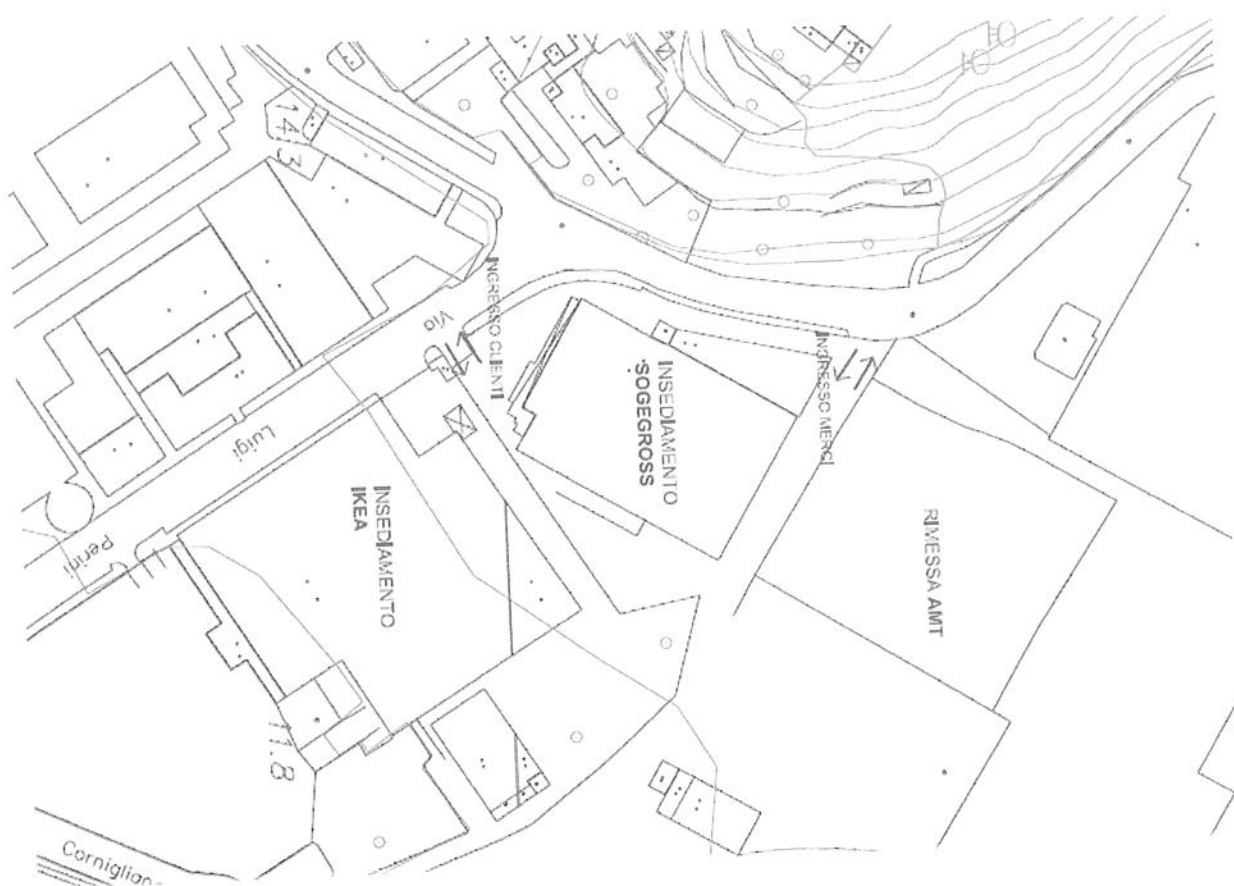
Nella tavola in allegato, già consegnate in precedenza agli Uffici Comunali, vengono definite le metrature delle diverse aree parcheggi.

DETTAGLI SUL TRAFFICO VEICOLARE

Per quanto riguarda gli automezzi, e conseguentemente le attività di carico e scarico merci, sono previsti tutti nel periodo diurno e precisamente:

- Una motrice (per i freschi) dal Lunedì al Sabato alle 6.30.
- Due piccoli automezzi (latte oro e tigullio) dal Lunedì al Sabato alle 7.00.
- Una motrice (per i surgelati) dal Lunedì, Martedì, Giovedì e Sabato alle 10.00.
- Una motrice (per generi vari) dal Lunedì al Sabato alle 16.00.

Nella figura seguente sono evidenziate in rosso i flussi veicolari; si osserva che l'ingresso dei clienti risulta da Via Perini affianco all'insediamento Ikea e quello delle merci, sul retro affianco alla rimessa AMT.



Indicazione dei flussi veicolari

Si ritiene che a fronte di una rumorosità residua (tabella 1) di 77.8 Dba nel periodo diurno, orario di flusso dei mezzi, il traffico veicolare dell'attività risulti ininfluenza.

Post.	L _{eq}	L _{max}	L _{min}	T _r	T _m
5	77.8	92.6	60.5	D	10'

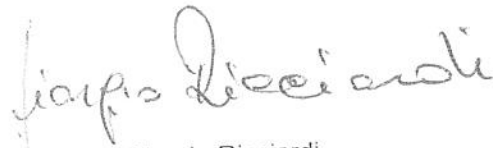
Tabella 1 – Valori relativi alla valutazione di clima acustico allo stato 0

Genova, 15 Giugno 2012



Arch. Paola Ricciardi

Dottorato in Acustica Applicata



Giorgio Ricciardi

Tecnico Competente in Acustica Ambientale

ALLEGATI:

- Tavola Parcheggi
- Tavola Viabilità