



Il Sindaco di Genova

Prot. n. 116477

Addì 17.04.2014

ENAC – Direzione Operatività  
Viale Castro Pretorio 118  
00185 ROMA

e p.c. ENAC - Direzione Operazioni Nord  
Ufficio di Torino  
Via Raimondo Montecuccoli, 2  
10121 TORINO  
*Operazioni.torino@enac.gov.it*

ENAC - Direzione Aeroportuale  
di Genova  
c/o Aeroporto Cristoforo Colombo  
16154 GENOVA

Aeroporto di Genova S.p.A.  
c/o Aeroporto Cristoforo Colombo  
16154 GENOVA

Inviata anche all'indirizzo di posta  
elettronica  
**:protocollo@pec.enac.gov.it**

**Oggetto:** Aeroporto di Genova. Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea. Pubblicazione Mappe di vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione.

Con riferimento alle "Nuove mappe di vincolo aeroportuali" elaborate da ENAC, così come rappresentate negli elaborati predisposti ed approvati da codesto Ente ed inviati allo scrivente Comune, il quale ha provveduto agli adempimenti di pubblicazione nei modi comunicati con nota prot. 75019 del 13 marzo 2014, nel prendersi atto delle limitazioni, sia con riferimento agli interventi edilizi assentibili che alle destinazioni d'uso e alle attività che possono essere attuate sul territorio, conseguenti alle diverse misure di prevenzione che tali elaborati definiscono, si riporta quanto di seguito:

- le limitazioni introdotte, che conseguono all'individuazione di parametri altimetrici che sembrano non tenere conto delle caratteristiche orografiche e morfologiche e della densità del tessuto edificato genovese, risultano tali da impedire la realizzazione di qualsiasi manufatto oltre le quote prefissate condizionando l'attività, non solo edilizia, di parti consistenti del territorio comunale.
- il sistema di vincoli aeronautici, che originano dall'aeroporto C. Colombo di Genova, ha l'effetto di imporre su un'ampia parte del territorio urbano un limite di inedificabilità assoluto, a causa del fatto che il terreno si trova già al di sopra delle superfici di delimitazione degli ostacoli denominate orizzontale interna, conica e orizzontale esterna. Per cui nuovi manufatti o estensione in altezza degli esistenti costituirebbero, ai sensi del documento pubblicato, ostacolo alla navigazione aerea e risulterebbero pertanto inammissibili.

- nella documentazione prodotta da ENAC non risultano effettuati confronti rispetto alle precedenti mappe di vincolo, né sono state esplicitate nel dettaglio le ragioni, ancorché in applicazione della normativa di settore, per le quali è previsto l'introduzione di nuove mappe contenenti maggiori limitazioni relativamente al territorio genovese interessato, per cui vengono a mancare elementi essenziali per la chiara e completa comprensione della portata dei vincoli che l'ENAC intende introdurre; tale circostanza va valutata anche in ragione del fatto che, ancorché gran parte dell'edificato della città di Genova si trovi al di sopra delle superfici di limitazione, l'aeroporto risulta in condizioni di garantire operazioni di volo in sicurezza, per cui appare evidente che il "forare" le superfici di delimitazione da parte degli edifici in questa area non costituisce di per sé riduzione della sicurezza delle operazioni.
- le superfici orizzontali interna e conica, che la normativa pone a protezione delle operazioni di circuitazione attorno all'aeroporto, nella parte al di sopra della città sono di fatto non necessarie, in quanto, dalla documentazione aeronautica pubblicata (AIP Italia), si evince che la circuitazione nei settori a nord della pista (lato città) è interdetta. In altre parole si viene a creare un vincolo in una parte dello spazio aereo non soggetto a traffico.
- le restrizioni imposte dalle nuove mappe di vincolo aeroportuale riguardano anche specifiche tipologie di attività e funzioni che risultano proprie dell'entroterra di Genova, in taluni casi incentivate proprio in ragione della tutela dello stesso e delle sua peculiarità anche naturalistica, oltretutto di incentivo alla tutela e al superamento dell'abbandono.
- la documentazione tecnica prodotta da Enac appare carente: non contiene elementi tecnici che possano orientare l'attività di pianificazione territoriale e comporta, a fronte delle limitazioni imposte, la necessità di subordinare l'attività edilizia all'autorizzazione di Enac (comma 2 dell'art. 709 del C. di N.), con conseguente aggravio dei relativi procedimenti;
- per altro la documentazione prodotta da ENAC non tiene conto, oltre che degli ostacoli naturali, degli ostacoli censiti da ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo) in occasione della redazione della "carta degli ostacoli di aerodromo di tipo B", aggiornata al 16/09/2007, non tenendo quindi in alcuna considerazione il "principio degli ostacoli in ombra" applicabile laddove "non vi è alcuna possibilità, presente o futura, di riduzione o rimozione" degli ostacoli stessi (rif. Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti - edizione ottobre 2003 ENAC);

Per quanto sopra, non ritenendo accettabili e fondati **le limitazioni e vincoli, così come rappresentati nelle "Mappe di vincolo" predisposte da codesto Ente ed attualmente in fase di pubblicazione, si presenta formale opposizione** alle individuate restrizioni all'uso ed allo sviluppo dei territori, comunicando al contempo che è in corso la predisposizione di una proposta di attenuazione dei vincoli, che vi verrà sottoposta nel più breve tempo possibile e comunque non appena disponibile.

Si rappresenta infine che è di particolare interesse dell'Amministrazione del Comune di Genova giungere alla redazione di un documento, condiviso nella sostanza ed adeguato rispetto agli obiettivi di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione, il quale costituisca riferimento univoco per il nuovo Piano Urbanistico Comunale, adottato dal Consiglio Comunale a dicembre 2011 in veste di progetto preliminare e prossimo alla sua adozione in via definitiva.

Distinti saluti

Il Sindaco

*Marco Dolio*