

GEN/08/08-1358

145



Comune di Genova



Provincia di Genova



Regione Liguria

Genova, 1.08.2008  
Prot. n. 288061

Al Ministro delle Infrastrutture  
Dott. Altero Matteoli  
Piazzale di Porta Pia 1  
00198 - Roma

Al Presidente  
ANAS Spa  
Dott. Pietro Ciucci  
Via Monzambano 10  
00185 - Roma

All'Amministratore Delegato  
della Società Autostrade per l'Italia SpA  
Dott. Ing. Giovanni Castellucci  
Via Bergamini 50  
00159 - Roma

22 AGO, 2008

CC → TAMU

Oggetto: Realizzazione della Gronda autostradale di Ponente

A due anni dalla sottoscrizione del protocollo d'intesa sullo stato di avanzamento del progetto della gronda autostradale di ponente, queste Amministrazioni considerano non più eludibile la necessità di pervenire, nei tempi più rapidi, alla definizione progettuale e quindi alla realizzazione dell'opera.

Nel periodo trascorso, consolidata l'esclusione dell'"Opzione Zero", sono stati raccolti rilevanti elementi progettuali, sia per quanto riguarda importanti attraversamenti vallivi sia in ordine alla cantierizzazione e alla collocazione dei materiali di scavo. In tal senso le aree dismesse dalla siderurgia risultano confermate come base logistica, e il canale di calma dell'aeroporto viene assunto come riferimento base per la definizione del problema, a condizione che venga garantita la navigabilità per il servizio di trasporto pubblico, e, fatte salve l'individuazione di ulteriori opportunità rese possibili dalla pianificazione portuale e cittadina.

Inoltre da parte degli Enti Locali sono state approfondite le problematiche relative alla tutela dei residenti negli edifici interessati dal tracciato, dal momento che tale attenzione era stata concordemente considerata come uno dei requisiti principali del progetto.

In quest'ultimo anno, infine, su richiesta della nuova Amministrazione del Comune di Genova, impegnata nel ridisegno urbanistico della città nel contesto dello sviluppo delle reti infrastrutturali, si è svolto un confronto fra i progettisti dell'infrastruttura ed i tecnici di UrbanLab, al fine di individuare ipotesi parzialmente alternative di tracciato, utili per governare al meglio un adeguato percorso di valutazione e condivisione da parte degli organi istituzionali territoriali.

Fa le ipotesi progettuali informalmente presentate, la soluzione che si pone maggiormente in grado di migliorare l'intervento in termini di costi/benefici, in senso ampio intesi, è quella che individua il percorso di attraversamento della Val Polcevera all'altezza di Bolzaneto, evitando l'abbattimento del ponte Morandi, e aprendo la prospettiva di un futuro collegamento con la programmata Gronda di Levante.

Tale soluzione deve essere ulteriormente affinata affinché possa essere resa confrontabile con il tracciato base già predisposto, nonché lievemente corretta, in modo che il tracciato sia contenuto entro il territorio del Comune di Genova inoltre, deve essere integrata con la previsione di uno svincolo per l'Aeroporto, essenziale sia in termini di funzionalità sia per mantenere sostanzialmente inalterate le previsioni logistiche e di cantierizzazione già messe a punto.

Vista la copiosa disponibilità di elementi progettuali raccolti nel corso degli anni, si può ritenere che tale lavoro possa essere svolto in un tempo contenuto, dell'ordine di un paio di mesi

In tal modo, è quindi ipotizzabile che già all'inizio dell'autunno si possa pervenire al definitivo confronto fra la soluzione base già definita e l'alternativa di attraversamento della val Polcevera sopra delineata, anche, tramite i Municipi, con un percorso di partecipazione dei territori interessati, per giungere, quindi, all'approvazione del progetto preliminare entro la fine del corrente anno.

Cordiali saluti

Il Presidente della Regione

Il Presidente della Provincia

Il Sindaco